

公交站点原本是乘客上下车的“安全港”。近日,市民陶先生向本报反映,中山路北侧的朝阳广场(南禅寺)公交站旁有一处社会停车场,进入停车场的汽车经常占据公交专用车道,导致公交车只能停在快车道上上下客,希望相关部门能及时介入加强管理。

公交站点 常被“挤占” 乘客上下 “步步惊心”



乘客无奈机动车道上下车

16日上午9点多,记者来到中山路北侧的朝阳广场(南禅寺)公交站,一眼望去距离站台十几米的右侧第二条机动车道已经被三四辆车占用,这些车辆都在排队等候进入停车场。从机动车道右转入非机动车道等候期间,不时有行人和非机动车从车前车后穿插前行。

9点半左右,记者在该公交站台看到,十几名乘客正在等待公交车进站,其中大部分是老年人。在站台的信息指示牌上,记者发现该站台一共涉及乐游3线、888观光线、79路、25路、508路等14条公交线路,周边车流量很大。此时,十余辆排队等待进入停车场的汽车已经占据了公交站台前的机动车道,隔断了最右侧的公交专用车道,停靠的118、508、81、79等多路公交车不能正常进站,不少乘客无奈在快车道里上下车。

不仅如此,原本三车道的道路,等

待进入停车场的私家车和停靠在路中间的公交车占据了右侧两条车道,只留下最左侧的一条机动车道通行,造成了后方车辆行驶缓慢的现象。

在采访过程中了解到,不少市民都遇到过公交车无法正常停站的情况。“我们要走到中间的车道去上车,这时候车来车往的,上下车很危险,特别是老人和小孩,一不留神被车撞到怎么办?”市民张老伯买完菜准备乘508路公交车回家,他告诉记者,在站台等车的时候,占用了公交车道的私家车会挡住视线,要坐车就不得不提前走下站台,在机动车道上等候。记者现场就发现多名老人在公交专用车道等待公交车进站,经过车辆只能纷纷避让,喇叭声此起彼伏。“实在太危险了,我刚一下车,身旁就驶过来一辆汽车,幸亏驾驶员及时刹停了。公交车停在路中间,能不危险吗?”一位刚刚走下公交车的乘客惊魂未定。

观察

回应

公交司机: 被迫停靠机动车道

“我们也很无奈。公司有规定,公交车必须进站停靠,但经常有各种车辆挤占公交站台,公交车根本停不进去。”508路公交车司机奚丽栋告诉记者,508路公交车一趟运营下来要经过15个公交站点,每当早晚高峰开到朝阳广场(南禅寺)公交站时,奚丽栋都会格外小心,公交车本身的体量较大,公交站

点一旦被其他车辆占用,公交车进出站便十分困难。

“私家车排队占据了一条车道,同时挡住了公交车道,公交车无法进站上下客。”奚丽栋表示,本该在站点上下车的市民需要从排队等候的私家车缝隙中穿插,不仅会造成交通堵塞,而且很容易引发交通事故。

交警部门: 考虑完善标志标线

记者随后联系了梁溪交警大队一中队。针对记者反映的情况,交警部门立即赶往现场进行检查。现场发现排队进入停车场的车辆不仅影响了公交车的正常进出站,在转弯时对经过的非机动车也造成了安全隐患。

中队指导员顾嘉斌表示,交警部门考虑对公交站台右转弯进停车场区域的标志标线进行进一步完善,目前完善方案已经上报至市交警支队。“我们将加

派警力进行日常巡逻。”顾嘉斌告诉记者,交警部门已经联系了停车场相关负责人,要求在上午8点到10点的时间段内安排停车场管理人员,密切关注停车场停车位和路边车辆排队情况。如果排队车辆影响到公交车正常进出站的话,停车场管理人员应及时将车位信息提示牌摆放到门口,并提醒排队车主车位已满,请车主驶离寻找其他停车场停车。(晚报记者 晓城/文、摄)

这场国家级峰会上 红豆电信获多项大奖

本报讯 由中国工信出版传媒集团主办的移动转售产业“十年之约”暨2023移动转售业务全球发展峰会16日在无锡举行。峰会上,红豆电信共获得四项行业重量级奖项——2022年度移动转售“突破奖”“最佳应用奖”“最具影响力品牌奖”“十年标杆企业奖”。

日前,工信部正式启动了移动物联网业务转售试点工作,这是继2013年国家开放移动转售业务试点以来,工信部持续推进电信业改革、推动移动转售行业发展的重要里程碑事件。七家企业成为首批转售企业,红豆集团位列其中。

2014年11月,红豆成为全国第一批加入运营商行列的民营企业。截至目前,红豆电信已覆盖全国165个地市,码号资源共计991个号段。作为中国纺织服装行业唯一一家开展电信商用业务的民营企业,数年来红豆电信深耕企业生产、销售端网络服务需求,不断提高码号资源的利用率,做实线下销售新模式,开辟发展新优势,除了在工业互联网这个垂直应用领域开展移动物联网业务创新外,“移动转售+车联网”成了最近红豆电信转售业务的新亮点,通过服务整个电动车产业供应链,持续为企业提高生产效率和线上销售转化流量。(陶洁)

一线工人免费体检



本报讯 昨天,中铁四局高浪西路(缘溪道—蠡湖大道)项目开展“真情关爱农民工 健康体检暖人心”活动,邀请医疗机构医务人员进工地,为161名一线工人进行免费体检和医疗咨询,让工人们“足不出户”就能了解自己的健康状况。

据介绍,高浪西路(缘溪道—蠡湖大道)项目是快速中环南环的重要组成部分,西起缘溪道交叉口,途经江南大学北门,东至蠡湖大道,全长约1.51公里,全线以隧道形式通过。主线设计车速80公里/小时,标准段双向六车道。预计上半年,项目土方开挖和底板浇筑将全部完成。(晓城/文、摄)