

# 全省首条开进机场的跨市域毗邻公交线路 苏锡公交1号线开通 实现4种公共交通“零距离”换乘

本报讯(晚报记者 蔡佳/文、摄)“下了班从机场坐公交去苏州吃晚饭、再逛个夜市,这就是幸福感!”昨天,由无锡、苏州携手新辟的苏锡公交1号线正式开通,让苏锡两地市民有了同城化的幸福体验。这是首条由苏州、无锡两地公交企业联合运营的线路,也是全省首条开进机场的跨市域毗邻公交线路,让“一体化”发展迈入新境界。

昨天上午,一排崭新的公交车停靠在苏南硕放机场5号门,等候首批乘客。“好多人啊,太热闹了!”来自苏州相城的王高远是这条线路的尝鲜者。听闻苏锡公交1号线要开通,他特意提前赶到苏南硕放机场,准备搭乘首发车回苏州。“以前到苏南硕放机场一般都是打车,现在多了一个选择,省钱又方便。”王高远说,正好现在是春天,一路上还能看看苏州、无锡两地沿线的风景,惬意得很。

据了解,苏锡公交1号线为苏锡两地联合运营,双向对开。线路由新荣路(百联奥特莱斯)始发,经苏南硕放国际机场、望虞桥、相城

中医院、苏华新村、文昌花园南、朱家庄浒关至沪宁城铁新区站(苏州),共设置8个站点,单程共计33.4公里。运营时间为6:30至17:30,发车间隔30至45分钟,每天共20个班次,单程运行时间约95分钟,票价为2元/人。

以往,无锡开通的毗邻公交线路比较短,主要延伸到省界处连接,此次的苏锡公交1号线把两地主要交通枢纽联合在一起,真正意义上连通了苏州和无锡。“苏锡公交1号线打破了毗邻公交在既有线路上延伸的模式,是两地新辟的第一条城际枢纽公交线路。”无锡市交通运输局局长俞刚说,该线路沟通连接了苏南硕放机场和苏州高新区城铁站两个枢纽站,同时接驳换乘无锡地铁3号线和苏州轨道交通3号线,实现了公交、地铁、铁路、飞机4种公共交通出行方式的“零距离”换乘,可谓是一条线连通了地下、地上、空中的交通出行。

对于苏州市民来说,这条毗邻公交线路的开通意义非凡,可谓集多个“首条”于一身。苏州市交通运输局局长焦亚飞介绍,苏锡公交1号线是首条衔接无锡和苏州两地轨道交通的毗邻公



交线路,实现了苏州前往硕放机场公交“零”的突破,标志着苏州与无锡两地在携手推动公共交通发展战略合作迈出了新的一步,加速释放两地协同效应具有重要意义。

值得一提的是,这条跨域公交新线路不仅方便了两地市民的出行,还连接起无锡高新区、苏州高新区、苏州相城区等板块,助力区域产业发展,共建产业创新集群。

## 首发体验

### 车内设计贴心满满

“苏锡公交1号”开通首日,市民们纷纷抢鲜体验。和常规公交车不同,苏锡公交1号线车辆的外观与车内设计十分有特色,车辆外观以紫色为主色调,车身融合了苏锡文化、苏南硕放国际机场等多种元素。

“为了推动新线早日开辟,苏锡两地多次组织协调会落实工作。”无锡高新区(新吴区)交通运输局局长黄海清介绍,前期在苏南硕放机场、苏州城际铁路、苏州北站等人口密集区域的调研显示,近82%市民对开设苏锡毗邻公交线路表示支持。无锡高新区公共交通有限公司董事长、总经理朱飞介绍,新辟的苏锡公交1号是一条巾帼线,苏锡两地共配备了10辆8米纯电动车,新区公交特意抽调了6名经验丰富的女驾驶员来担纲。线路还有不少人性化设计,比如该线路在苏南机场站的下客点设在了机场的到达层,减少了换乘旅客的步行距离。

## 线路特色

### 集多个“首条”于一身

在人悦其行、物畅其流的长三角一体化版图中,苏锡常一体化交通调频提速。2020年10月,苏州公交83路开进了无锡,一跃成为人气爆棚的“网红路线”。而在更早以前,无锡开通了望亭专线,实现了无锡公交和苏州公交无缝对接,方便了苏锡两地居民的出行和生活。

苏锡公交1号线不只是一条“牵手线”,更是两地的“连心线”。从站点设置来看,除了新荣路(百联奥特莱斯)、苏南硕放机场、望虞桥3个站点在无锡,其他站点全部在苏州,辐射范围更加广泛,为苏锡两地市民就医、购物、旅游、商务出行提供了方便。同时,苏锡公交1号线不是简单地延伸到苏州地界,而是串联起苏南硕放机场、无锡地铁3号线、沪宁城铁新区站、苏州地铁3号线多个交通枢纽,为苏州市民到苏南硕放机场“打飞的”提供了新的出行选择,填补了苏州范围内公共交通直达硕放机场的空白。该线路还是首条衔接无锡和苏州两地轨道交通的毗邻公交,让苏锡两地“亲上加亲”,由“近邻”到“紧邻”。

## 未来计划

### 推动更多毗邻线开通

毗邻公交作为连接不同城市相邻区域的一种特殊公交,是高水平互联互通交通网的重要组成部分。从无锡市交通运输局了解到,目前无锡南部片区苏州方向、江阴西北部片区、宜兴北部常州方向等区域都已有跨市公交,全市范围共开通了无锡与苏州、无锡与常州、无锡与常熟、宜兴与常州、江阴与常州、江阴与张家港等十多条毗邻公交。值得期待的是,今年江阴计划新辟常州、常熟两条毗邻公交线路,满足市民跨区域出行。

下一步,无锡将与苏州交通更加紧密地携起手来,围绕苏锡常城际铁路、锡太高速公路、苏锡太湖通道望虞河航道等级提升、环太湖“四好农村路”一体化全国示范路等一批重大项目和事项,推进两地交通互联互通再上新台阶。

(蔡佳)

## 送政策、送服务、送温暖 南京银行无锡分行 “外汇暖心助企”进行中

本报讯 为深入贯彻省政府关于推动经济运行率先整体好转的一揽子政策措施,以及市委、市政府和南京银行总行关于助力经济运行率先整体好转有关工作部署,服务地方经济高质量发展,南京银行无锡分行近日启动“外汇暖心助企”系列活动。

2月23日,南京银行无锡分行联合中国出口信用保险公司无锡办事处,举办首场出口信保及外汇政策宣讲会暨无锡地区外汇暖心助企系列活动。活动邀请10余家外贸企业代表参加,通过专家解读信用保险常见误区及规避措施、国别风险预警提示、汇率风险中性及外汇政策宣讲的形式,帮助外贸企业及时、准确了解外汇政策。

活动现场,南京银行无锡分行工作人员与企业代表展开面对面交流,深入了解企业发展现状和近期规划,认真听取企业外汇服务诉求,耐心进行政策解读与答疑,并围绕南京银行“出口快贷”“鑫出口2.0”“苏贸贷”等产品开展业务辅导,助力企业解放思想、拓宽视野、整合资源、合规发展,积极融入我国实施“一带一路”建设的壮丽发展蓝图。

针对当前人民币汇率常态化双向波动,南京银行无锡分行想企业所想,积极引导企业树立汇率风险中性理念,加大对外汇保值避险产品及外汇政策的宣传力度,以专业、优质的外汇服务涉外经济高质量发展,贡献金融力量。

(李璞)

## 滨湖区全域融媒社区建设项目启动

本报讯 3月10日,“星火入基层,携手进万家”,无锡日报报业集团滨湖区全域融媒社区建设项目启动仪式在荣巷街道举行。滨湖区全域融媒社区建设启动后,无锡日报报业集团将进一步加强对滨湖区多角度、全方位的报道,为通讯员的新闻素养赋能,为基层提供更多自我展示的渠道和形式,实现新闻宣传队伍建设和新闻宣传质量提升的双赢。

在当天启动仪式上,无锡日报报业集团不仅为在滨湖区设立的马山街道、雪浪街道、蠡园街道、胡

埭镇、河埕街道、荣巷街道、蠡湖街道7个融媒通讯站授牌,还对太康社区、桃源社区、龙山社区、荣巷社区、梅园社区、青龙山社区、勤新社区、梁溪社区、新峰社区这9个融媒社区进行了授牌。

无锡日报报业集团作为无锡市新闻舆论宣传的主阵地、主力军,近年来,积极推进媒体深度融合,形成了以无锡日报、江南晚报、无锡观察、无锡新传媒为主体和依托的报、网、端、微、刊、屏的融媒体矩阵,覆盖人群超2000万。此次报业集团通过在全市各板块下辖的乡镇街

道设立融媒通讯站,发展融媒社区,是打通新闻战线服务板块“最后一公里”的重要举措。

江南晚报社党总支还与荣巷街道党工委举行了“结对共建”签约仪式,将开展党建文化交流、公益活动等系列党建活动。

未来,无锡日报报业集团将继续做好“新闻+政务”“新闻+服务”,建好“红色阵地”,传播正能量,用情用力讲好滨湖故事,促进双方共同发展,为谱写“强富美高”新无锡建设新篇章提供坚强舆论保障。  
(殷婉婷)

**苏和堂西洋参 0.5元/克**  
苏和堂南禅寺店(解放南路701号/朝阳公交停车场旁) 400-102-0026  
**山里人自产自销 椴木孢子粉 1000元/斤 3送1**  
批发部:崇宁路17号4楼(检察院西隔壁) 82700029 (大别山老王)

### 公告

中达电机股份有限公司(由无锡市中达电机有限公司整体变更而来,前身为无锡市中达电机厂)现就公司历史上改制有关事项公告如下:  
如无锡市中达电机厂1998年、2000年两次改制中员工安置有关事宜存在任何异议,可在本公告公开发布后的一个月内(2023年3月11日至2023年4月11日)联系李倩(手机号码:15961810911)。  
特此公告。

中达电机股份有限公司  
2023年3月11日

### 公告

新吴区新地假日广场168号原承租户池磊已退租终止履行原租赁合同,限池磊见报后15天内办理原餐饮店内燃气封户手续,如逾期未办理,本人将依据相关条款解除其享有的权利,按规定办理封户手续。

徐颖  
2023年3月10日

### 寻人启事

我弟陈良君,今年29岁,生于河南,1994年失联至今,现家中有事需要你回来商量!见启事后请速与我联系,联系电话13665148484  
陈夏君  
2023年3月10日

广告热线 82767591  
地址:新鼎球大厦1518室