

编者按:2月25日上午,来自沁园实验小学的无锡报业少年新闻学院小记者走进无锡地铁工地探访“建设中的无锡地铁”,了解和认识地铁建设者的生活,感受“无锡地下城”的建设力量。

地铁工地参观记

沁园实验小学五2班
锡报小记者 吴梓滢

2月25日,我作为无锡报业的小记者参加了地铁工地探访活动。

施工现场,智能化的管理让我忍不住连连赞叹。工地门口,一个比我还高的机器人“威严”地在站岗,连接它的是一个超大的屏幕。原来,施工工人上班和下班时,在机器人身上刷一下卡,工人的资料就会显示在大屏幕上,管理人员就知道工人的进出情况了。而“地铁建设智慧监控平台展示”更是把管理精细化。可以从这个平台了解人员管理、环境监测、视频检测、车辆管理、文明提升、风险管控等。

一走进施工现场,一个安全展示台就呈现在我们面前,上面写着“安全生产463天”。听工程师叔叔介绍:“我们进入施工现场,要‘抬头看天,低头看地,左右看两边’。”原来,施工最重要的两点一是安全,二是周围环境的防护。我这才明白为什么进场时叔叔们都亲自帮我们检查安全帽有没有戴好。

施工场地有三四个足球场那么大,一根旗杆那么高的白色杆子吸引了我们的目光。工程师叔叔告诉我们,这是一个喷雾器装置,它可以360度喷出细小的水珠,防止扬尘,不影响工地周围居民的正常生活,也有效保护了施工人员的健康。

前方的工地感觉深不见底,旁边钢管林立,看得我有些害怕。听了介绍,我明白了这个地铁站建造好会有八层楼那么深,现在已经挖了六层楼的深度,为了防止坍塌,周围都用很粗的钢管撑着,非常结实坚固!

我边走边走,边走边思考。心底感受到的是科技的发展,科技的力量,让工程建设更安全更快捷。

(指导老师:韦宇芳)



地铁建造

沁园实验小学五3班
锡报小记者 吴雨彤

作为无锡报业的小记者,我们在2月25日去无锡地铁新区站的施工工地参观。通过工程师叔叔的讲解,我知道了地铁的建造过程分为五步,而这五步中还有许多要完成的事。

首先要绿化迁移、交通疏解、房屋拆迁、管线迁改后,才能开始真正的建造。因为这些因素会影响到地铁的施工。

有了施工场地后,工人叔叔们会开来很多机器,来建造地下连续墙,保护基坑与周边安全。然后使用成槽设备在基坑边形成一段段的深槽。再把一根根钢筋绑扎成与深槽形状吻合的钢筋笼,再通过起重机将它吊进深槽中,在吊装了钢筋笼的槽内,灌注混凝土,筑成一段钢筋混凝土墙。再将每一块钢筋混凝土墙连接起来,形成一个将基坑围住的保护墙,防止基坑坍塌,保护周边安全。在连续墙完成后,便一边开挖,一边支撑,就可以在这个深坑里面建造地铁站了。等到车站主体结构建成后,就可以恢复管线和道路了。

基础设施都建完后,还要装修车站,安装机电设备,系统联调、验收和试运行,而完成建造需要大约五六年的时间。

漫长而艰辛的施工过程结束后,当一

走进建设中的“无锡地下城”



辆辆地铁列车呼啸出发时,城市的交通才能互相脉动起来,而这一切都是默默无闻的轨道交通建设者们用梦想与坚持创造出来的,让我们为他们点赞!



童眼看地铁

沁园实验小学五6班
锡报小记者 薛知与

2月25日,我们作为无锡报业小记者走进了在建的无锡地铁新区站,近距离参观地铁施工现场。

首先,我们参观了位于入口处的门禁打卡系统。这里的每位工作人员都要刷脸进入,进门后再刷一次,完成每天的打卡。这个系统不仅能记录工作人员的出勤数据,还能将刷脸人的工种同时显示在屏幕上,这样考勤就能更方便统计啦!

接着,我们随带队的工作人员来到了智慧管理系统处。这个系统能够管理人员、车辆、环境等,但是这里的安全系统令我印象最深刻。工地上方有220千伏的高压线,为防止吊车等作业车辆碰到电线,在电线下方安装了一层安全网。若有吊车的吊臂碰到安全网并超过2米,管理系统会监测到并报警,工作人员就会及时出来检查纠正。如此看来,这个管理系统真配得上“智慧”二字。

后来在老师与工作人员的交流中得知,很多工程师都不是本地的,为了城市的建设与家人聚少离多,在自己的工作岗位上努力地发光发热,我要为他们点赞!

探访建设中的无锡地铁

沁园实验小学五7班
锡报小记者 郑子涵

2月25日上午,我怀着激动的心情跟随无锡报业小记者团来到无锡地铁4号线新区站的建设工地现场参观。

在智慧工地平台演示区域,大家观看地铁站施工介绍动画,项目组的唐叔叔对主要施工过程进行解说,使我们大致了解地铁站是如何建造的。他还介绍了智慧工地平台应用的组成,有的模块会显示温度、湿度、风力、噪声、PM2.5等环境相关信息,有的模块是有关人员管理的,有的模块是安全管理的……各种智能化管理服务,真先进啊!

与大家想象中的尘土飞扬不同,施工现场干净整洁,各种材料堆放整齐,施工设备停放有序。喷淋防尘系统工作时,高处会喷射出大量的水雾,落下来起到防尘的作用。工地出入口有洗车平台,喷淋系统工作时,密集的水柱从各个方向高速喷出,可以把车辆表面的尘土冲刷干净,污水经沉淀池过滤回收可以反复利用。唐叔叔说:“我们要主动为无锡的环境保护做出自己的贡献。”

在采访环节,小伙伴们问了许多关心的问题,项目组的叔叔一一耐心解答。

(指导老师:徐雯)

智慧工地

沁园实验小学五7班
锡报小记者 唐子昊

2月25日,我参加了无锡报业小记者探访“建设中的无锡地铁”活动。

我们来到中铁一局无锡地铁4号线

二期工程的工地现场,工程项目组的叔叔们热情地接待了我们,给每个人戴上安全帽。他们介绍实名制进出管理,可以做到刷脸识别,显示工地人数和姓名。通过智慧工地平台的演示,可以看到整个施工流程和施工现场的画面直播。一个预警防护网,更是巧妙地解决了临近220千伏高压线的施工难题。我还看到了一个足球场大小的32米深的地下车站实体,它相当于向地下挖了一个8层楼,让我惊叹不已。整个工地都是智能管理,真是高科技,大智慧。

(指导老师:徐雯)

“探秘”地铁工地

沁园实验小学五3班
锡报小记者 钱思诺

2月25日上午,我们无锡报业小记者走进无锡地铁4号线新区站施工工地,在那里我们学到了许多不知道的知识。

走进地铁工地,我好奇地问领队的刘叔叔:“为什么地面上湿漉漉的?”刘叔叔说:“施工外部和内部都会有许多尘土,所以用了加湿器来防止尘土飞扬,地上一直是湿漉漉的。”

接着,我们来到了控制室。刚走进去就有一块硕大的屏幕出现在我们的眼前,上面记录着工地的温度、风速等数据,还有具体的进出人数。

最后,刘叔叔还给我们描述了正在施工的这条地铁线路建成后的美好景象。这是他们无数个建设者斗严寒、战酷暑,用汗水换来的成果,他们的奋斗精神值得我们学习。

走进地铁工地

沁园实验小学五1班
锡报小记者 张恒睿

2月25日天气非常好,我作为无锡报业小记者走进无锡地铁4号线新区站施工工地探访。佩戴好安全帽后,我们有序进入工程安全区域,映入眼帘的是错综复杂的钢管支撑结构。虽然参观期间所有机器暂停施工,但我依然能想象出施工人员来来回回辛勤忙碌的样子,正是这些来自五湖四海的叔叔阿姨们默默奉献才能让城市发展得更美好。

我有幸在最后提问环节采访了现场工作人员,虽然第一次有点紧张,声音也小,但叔叔认真回答了我们的提问,给了我很大的鼓励。

(指导老师:刘艳)



小记者探访无锡地铁

沁园实验小学五5班
锡报小记者 叶世豪

2月25日上午,我怀着激动的心情探访了建设中的无锡地铁。

地铁的工作人员为我们演示了地铁车站建设的整个过程。车站挖到底部,钢筋笼下放在挖好的这个空间里,之后在里面浇筑混凝土。这是一种坚固的材料,主要是沙石、水泥构成的浆料,它固化之后会形成像楼房那样的墙面。就这样一节一节地把车站进行封闭,封闭起来的目的是让整个车站的土封闭在像“水桶”一样的

结构里面。后面把“水桶”里的土全部挖掉,然后再进行车站结构的施工。

我大胆地举手问讲解员叔叔:“叔叔好,在向下挖的时候如何保证侧面的墙体不会坍塌呢?”讲解员叔叔一边用动画模拟一边解释说:“当土挖到一定深度时,为了侧面墙体的稳定,全用撑子把墙体撑起来,防止侧面出现坍塌的危险。”

这次小记者探访活动让我增长了不少知识,深切感受到地铁的魅力。为了建设无锡地铁,一线的建设者在岗位上夜以继日地奋斗,他们敬业、奉献的精神让我无比敬佩。

(指导老师:何红霞)



走进无锡地铁

沁园实验小学五6班
锡报小记者 沈哲翼

每当我坐在地铁站时,都不禁会发出这样的疑问:地铁是由谁建造的?怎么建地铁站?为什么要建造这么久?2月25日,我获得了一个去实地参观的机会。

我们首先去了“考勤登记处”,里面有一块大显示屏,进出人员和今日考勤人数显示得一清二楚,外面的人只要刷个脸,里面就能登记到。接着,我们又去了总指挥中心,在这里,天气情况、人员情况、工程状态等一览无余,还有实时监控的摄像头,凡是在工地发生的事情,都能看见并监控,工作人员在这儿统筹指挥,工地上的工作紧张又不杂乱。我不得不得感慨,现在的工地,和我印象中的工地完全不同,真可以说是一个“智慧”的工地。

通过这次活动,我了解了地铁站建造的原理,比这更重要的是,我被这些工作人员的精神深深地感动了。他们一年半载才能回到自己的家,看看自己的父母,看看自己的孩子,这种无私奉献的精神值得我们学习!

(指导老师:周慧琼)

建设中的地铁站

沁园实验小学五5班
锡报小记者 杨镜可

2月25日,我们在老师的带领下参观了无锡地铁4号线新区站项目施工现场。

正在施工中的地铁站,一眼望去,里面布满了密密麻麻的红色的巨型钢管,有横着的,有竖着的,还有斜着的,听讲解员叔叔说,这些钢管是用来支撑地铁站四周的墙壁的,因为地铁站相当于一座八层楼高的楼房,倒扣在地下,当泥土被挖空后,四周的泥土会对墙壁产生巨大的作用力。如果没有这些巨型钢管作为支撑,那么随时会有坍塌的危险,会造成十分严重的安全事故。叔叔还用动画给我们展示了焊接件、预制水沟等实物样品和喷淋防尘系统。

地铁,节省了时间,缓解了拥堵,提高了效率,作为一个无锡人,我感到自豪。

(指导老师:何红霞)

