

东风威孚轮毂驱动乘用车在锡全球首发

杜小刚与尤峥会谈

本报讯 3月12日,东风威孚轮毂驱动乘用车示范运营项目全球首发仪式在锡举行。市委书记杜小刚与东风汽车集团有限公司副总经理尤峥座谈,就拓展合作领域、提升合作层次进行交流,并参观体验了首次亮相的轮毂驱动乘用车。副市长周文栋参加活动。

杜小刚对轮毂驱动乘用车在锡全球首发表示祝贺,并重点介绍了我市汽车及零部件包括新能源汽车产业发展情况。他说,东风汽车是国内产业链最齐全、产品阵营最丰富的汽车企业集团,威孚高科不仅深耕传统汽车领域,在新能源驱动、智能网联技术等新能源汽车领域也有重要布局。此次东风汽车与威孚高科轮毂驱动乘用车全球首发,标志着双方合作取得了里程碑式的成果,也为双方探索更深层次合作、携手高质量发展开启了崭新篇章。

杜小刚表示,习近平总书记在近日参加江苏代表团审议时强调,

要“牢牢把握高质量发展这个首要任务”“大力发展战略性新兴产业”。政府工作报告也将推动新能源汽车等新兴产业加快发展作为推动产业向中高端迈进的重要内容。希望东风汽车把无锡作为重要合作伙伴,加快项目规模化生产、产业全链条布局、品牌战略合作,抢占新能源汽车产业链价值链制高点,推动合作项目早结硕果、早见成效。无锡将持续擦亮“最优营商环境城市”金字招牌,坚决兑现“无难事、悉心办”承诺,推动双方实现优势互补、互惠互利、共同发展。

尤峥为无锡近年来经济发展特别是集成电路、新能源产业发展取得的显著成绩感到欣喜,并介绍了东风汽车产业布局和未来方向。他说,无锡在长三角拥有无可比拟的区域优势,汽车产业发展势头强劲、科创能力突出、高端人才集聚,更是首个国家级车联网先导区。东风汽车高度重视长三角地区特别是以无

锡为代表的区域中心城市发展,高度重视与产业上下游龙头企业的战略合作。相信在双方的共同努力下,一定能推动形成更加紧密的战略合作伙伴关系,积极抢抓新能源智能汽车发展机遇,拥抱汽车产业新赛道,携手助力汽车产业高质量发展,为制造强国建设贡献更大力量。

东风汽车集团有限公司是中央直管的特大型汽车企业。去年,市产业集团下属威孚高科与东风技术中心共同合作打造全球首款分布式轮毂驱动的新能源乘用车。该技术可真正实现轮内直驱,极大地释放车内空间,同时整车轻量化明显、续航里程增加,且多种模式驱动进一步提升了驾驶体验。下一步,东风汽车与威孚高科将加快下一代轮毂电机的关键核心技术突破和掌握,提升产业链供应链韧性和安全,助力中国新能源汽车产业高质量发展。

(高美梅)

北斗卫星导航系统 规模应用市场化 正加速推进

据中国卫星导航系统管理办公室12日消息,北斗三号全球卫星导航系统自2020年建成开通以来,运行连续稳定可靠,持续提供功能强大的卫星导航服务,高精度、短报文等特色服务能力已得到充分验证,北斗规模应用市场化、产业化、国际化发展正加速推进。

据统计,全国已有超过790万辆道路营运车辆、4.7万多艘船舶、4万多辆邮政快递干线车辆应用北斗系统,近8000台各型号北斗终端在铁路领域应用推广;北斗自动驾驶系统农机超过10万台,覆盖深耕、插秧、播种、植保、收获、秸秆处理和烘干等各个环节。

此外,搭载国产北斗高精度定位芯片的共享单车投放已突破500万辆,覆盖全国450余座城市;基于北斗高精度的车道级导航功能,已在8个城市成功试点,并逐步向全国普及,北斗在国内导航地图领域已实现主用地位;支持北斗短报文通信功能的手机已发布,成为全球首款直联卫星的智能手机。北斗系统正全力赋能各行各业,成为推动经济社会发展的重要引擎。

同时,北斗系统国际化发展道路持续走实走深。《新时代的中国北斗》白皮书如期发布。中俄卫星导航重大战略合作项目委员会第九次会议召开,发布联合提供北斗与格洛纳斯系统用户信息支持服务的声明,南非-中国卫星导航及遥感应用培训班成果显著。

后续,在加速推进北斗规模应用市场化、产业化、国际化发展的同时,北斗系统还将积极发展多种导航定位授时技术,2035年前建成以下一代北斗系统为核心,更加融合、更加智能的国家综合时空体系,提供基准统一、覆盖无缝、安全可信、便捷高效的定位导航授时服务,为未来智能化、无人化发展提供核心支撑。

(中新)

神十五航天员乘组计划6月返回

我国今年将全面开展登月阶段各项研制建设工作

记者12日从中国载人航天工程办公室获悉,目前,中国空间站组合体在轨稳定运行,神舟十五号航天员乘组状态良好,计划于今年6月返回地面。

根据任务安排,2023年将组织发射天舟六号货运飞船和神舟十六号、神舟十七号载人飞船,这是中国空间站全面建成、转入应用与发展新阶段后的首批飞行任务。目前,

天舟六号货运飞船已完成出厂有关工作、运往文昌航天发射场,计划于今年5月实施发射。执行2次载人飞行的航天员乘组已经选定,正在开展任务训练。

我国一贯坚持和平利用、平等互利、共同发展的原则,致力于将中国空间站打造成为面向国际社会的、开放的科技合作交流平台。中国载人航天工程办公室与联合国外

空司共同遴选的首批实验项目,计划于今年开始陆续上行,在中国空间站开展实验研究。

据介绍,在实施空间站应用与发展阶段任务的同时,工程也在全力推进载人月球探测任务,目前已完成载人月球探测关键技术攻关和方案深化论证,今年将全面开展登月阶段各项研制建设工作。

(新华社)

我国新一代载人火箭正加快推进研制

预计2027年具备首飞条件

近日,中国航天科技集团一院长征二号F运载火箭总设计师容易向记者透露,我国新一代载人运载火箭各项研制工作正在有序加快推进。

新一代载人运载火箭是根据我国载人航天工程发展规划,为发射我国新一代载人飞船和月面着陆器而全新研制的高可靠、高安全载人运载火箭。预计该火箭2027年具备首飞条件,将成为实现我国航天强国建设的重要战略支撑。

容易介绍,新一代载人运载火箭采用液氢、液氧和煤油推进剂,全长约92米,起飞质量约2187吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨。该火箭用于将月面着陆器和登月飞船送入地月转移轨道,将助力我国2030年前后实现载人登陆月球。

同时,该型火箭衍生出的无助推构型火箭全长约67米,起飞质量约740吨,起飞推力约892吨,近地轨道运载能力不小于14

吨,可执行空间站航天员及货物运输任务。为了优化空间站运营阶段的运营成本,无助推构型火箭的一子级将按照可重复使用进行设计。

此外,容易透露,在新一代载人运载火箭设计过程中,研制团队在新技术应用上发力,基于人工智能技术的智慧火箭理念将在该型火箭上实现工程应用,以进一步提高任务成功率、进一步保障航天员的安全。

(科技日报)

相关新闻

江南晚报

无锡日报报业集团主办
国内统一连续出版物号:
CN32-0092
邮发代号:27-92
值班编委:陈锡初 丁晴
封面责编:薛亮
封面美编:陈亮
封面校对:殷澜

晚报新媒体矩阵



联系我们

无锡报业新闻热线:88300000
发行热线:85057666、81856279
广告热线:88300000(白天)
13771189893(遗失启事)
新闻投稿:jnwbzbb@163.com
图片投稿:wxfjnbtp@163.com
副刊投稿:wbfkb2020@126.com
地址:太湖新城金融二街1号
邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:
联系电话:0510-81853620
0510-81853671

无锡地区零售价1.5元

6 942431 300011