

# 赵建军会见日本驻上海总领事赤松秀一 深化务实合作续写“无锡旅情”新篇章

本报讯 3月21日,市长赵建军会见来锡参加2023无锡“国际月”暨国际赏樱周活动的日本驻上海总领事赤松秀一一行,双方就深化合作、促进互利共赢进行深入交流。副市长周文栋,市政府秘书长陈寿彬参加活动。

赵建军对赤松秀一一行来锡考察并参加有关活动表示欢迎,对总领事馆给予无锡发展的大力支持表示感谢,并简要介绍了无锡经济社会发展情况。赵建军说,回望过去,无锡和日本友好

往来源远流长、经贸合作成果丰硕、文化交流广泛深入、交通联接通畅便捷,双方合作取得一系列可喜成果,迎春绽放的樱花已成为无锡与日本友好交流合作的标志象征。当前,无锡正锚定打造新时代工商名城、争当中国式现代化建设城市范例目标,坚定不移推进对外开放,不断拓展国际合作新空间。展望未来,希望双方携手并进、共赢发展,合力续写“无锡旅情”新篇章。在产业链方面,进一步加强在新能源、

节能环保、绿色低碳、氢能储能、医疗康养、养老照护等领域的战略合作、多点协作,推动更多日资企业在锡布局、开拓市场;在供应链方面,着眼维护国际供应链稳定,强化双方在集成电路、生物医药、高端机械装备等产业领域的互利合作,在共性技术、关键材料等方面积极衔接、畅通渠道,携手打造国际产能合作典范;在人文交流方面,持续加强文化、教育、医疗、体育、旅游、养老等各领域务实合作,吸引更多日本

各界人士来锡考察访问、旅游观光、投资创业。无锡将以开放的姿态、饱满的热情,竭诚提供最优质的服务、最舒心的环境、最具竞争力的人文生态,为所有来锡日本朋友提供家一般的温馨。

赤松秀一对无锡长期以来给予日资企业和日籍人士的关心支持表示感谢。他说,无锡和日本是“一衣带水”的经济文化交流伙伴,多年来双方在经贸文化、民间交流等领域开展了一系列富有成效的合作,尤其是36年

来双方合力共建“中日樱花友谊林”的事迹令人深受感动。今年是中日和平友好条约缔结45周年,日本驻上海总领事馆将全力支持更多日资企业来锡投资兴业、经营发展。希望双方在数字经济、食品产业、观光旅游、文化体育、友好城市、青少年群体交流等方面深化对接交流、不断拓展合作,为增进两国人民友谊、积极构建契合新时代要求的中日伙伴关系作出新的更大贡献。

(王怡菽)

## 美国希捷公司高管来锡考察

本报讯 3月21日,市长赵建军与来锡考察的美国希捷公司全球运营及战略规划高级副总裁、希捷无锡董事长庄镜发一行工作会谈,双方就进一步深化务实合作进行交流。希捷国际科技(无锡)有限公司总经理黄俊,副市长周文栋,市政府秘书长陈寿彬参加活动。

赵建军感谢希捷国际科技近30年来对无锡经济发展的大力支持,并简要介绍了近年来无锡发展情况。他说,无锡与希捷始终保持紧密的合作关系,无锡工厂也是希捷在中国唯一的硬盘驱动器生产基地。当前,无锡正牢牢把握

高质量发展这个首要任务,以“四敢”精神奋力拼、实在干、抓落实,聚力打造新时代工商名城,争当中国式现代化建设的城市范例,离不开以希捷为代表的重点跨国企业的鼎力支持。希望希捷将自身产业优势和无锡有利条件有机结合起来,积极抢订单、拓产能、增产品、引总部,进一步加大在锡技术研发及基础设施建设投入,不断吸引上下游、产供销、大中小企业在锡集聚发展,着力增强产业核心竞争力,推动双方合作再上新台阶。无锡将立足打造外商投资最满意城市,坚持无事不扰、有呼必应,竭尽所能为希捷在锡拓展市场、

提升效益提供最靠前、最主动、最周到的要素保障和政务服务,携手实现更高水平、更深层次互利共赢。

庄镜发对无锡长期以来给予企业在锡发展的支持帮助表示感谢,介绍了企业发展现状和今后投资布局意向。他说,希捷将一如既往重视中国市场,并把无锡工厂作为希捷全球供应链至关重要的一环,通过订单转移、项目引入等方式,持续提升无锡工厂的产能,努力实现新的业务增长点。同时,将加强人才培养、提升产品品质,进一步优化自身业务以满足市场需求,为无锡高质量发展贡献更多力量。

(陈菁菁)

科普

### 本世纪仅有4次 闰二月为何少见?

3月22日是癸卯兔年闰二月初一。天文科普专家表示,作为一种历法现象,闰二月比较少见。就21世纪这100年来说,闰二月一共有4次。接下来的几个世纪,闰二月出现的频率逐渐下降,要么有一次或两次,要么一次也没有。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍,我国现行公历和农历两种历法,一个公历年的长度是365天或366天,一个农历年的长度是354天或355天,公历年和农历年相差11天左右。“经年累月”下去就会发生农历年的月份与季节不能对应,寒暑颠倒的现象。

为使农历年与公历年能基本对应,农历采取“19年7闰”的方法来调节,也就是在19年中安排7个闰月,置闰的规则根据二十四节气来确定。二十四节气是将地球绕太阳运行的轨道即黄道,以15度为间隔等分为24份,又分为12个节气和12个中气,二者相间排列。农历历法规定,每个农历月都有一个中

气,如果某个月中不包含中气,就算上一个月的闰月,为置闰。

3月21日农历二月三十,是中气春分,下一个中气谷雨在4月20日农历三月初一,这当中的3月22日至4月19日的农历月中只有一个节气清明,没有中气,所以这个农历月就定为闰月。因为它的前面是二月,所以叫闰二月。

为何会出现没有中气的月份?“平均而言,一个农历月为29.5306天,小于两个中气之间的间隔时间,这样累计下来必然会出现一个只有节气没有中气的月份。”杨婧解释说。

杨婧表示,冬季,节气的间隔时间略短,一个农历月的长度超过两个中气之间的间隔时间,就不大可能发生闰月;夏季,节气的间隔时间延长,一个农历月的长度不足两个中气之间的间隔时间,发生闰月的机会就更多些。所以闰月多发生在四月至八月,二月、三月、九月、十月少有发生,一月、十一月和十二月则极为罕见。

(据新华社)

## 无锡中欧班列“加大马力”

本报讯 3月21日,中德“中欧班列”经贸合作对接会在惠山高新区(洛社镇)举行。现场,惠山高新区与汉堡驻中国联络处签订合作框架协议。此番双方跨越千山万水的“牵手”,将为中德经贸往来添砖加瓦,也为今后惠山区与汉堡互利共赢合作持续注入新动力。

汉堡港是德国最大的港口,也是欧洲最重要的中转海港,去年无锡西站先行先试开通到德国汉堡方向的“中欧班列”,收获两地企业的一致好评。据了解,无锡中欧班列在

2022年累计开行23趟次,服务企业50家,发送货物1408标箱,运量14080吨,货物价值约3.8亿元。

据悉,无锡中欧班列将抢抓铁路“新能源汽车笼车运输”特色发展机遇,采用铁路笼车创新运输方式,服务企业,如上汽大通和周边长城哈弗、理想汽车等新能源汽车出口需求,各项准备工作正在加快推进,争取三季度无锡中欧始发班列实现“零”的突破。同时,将服务延伸至挪威等地,实现国内笼车远欧方向开行突破。

对接会上,汉堡港口和物流股份有限公司、德铁货运承亚公司以及欧门集团等多家物流企业作了推介。无锡市国际货运班列有限公司还与禾润电力、万斯家居、博特电器、如果新能源等7家重点外贸企业物流合作协议签约。

值得一提的是,无锡班列公司回程计划已提上日程,预计3月底从俄罗斯莫斯科启程,此列组织回程货物和开行回程班列,使集装箱“有去有回”,从而降低运价,提升竞争力。

(黄振)

江南晚报

无锡日报报业集团主办  
国内统一连续出版物号:  
CN32-0092  
邮发代号:27-92  
值班编委:朱琰 祝建新 于成  
封面责编:梁克  
封面美编:陈亮  
封面校对:阮奇鑫

晚报新媒体矩阵



联系我们

无锡报业新闻热线:88300000  
发行热线:85057666、81856279  
广告热线:88300000(白天)  
13771189893(遗失启事)  
新闻投稿:jnwbzbb@163.com  
图片投稿:wxfjnwbt@163.com  
副刊投稿:wbfkb2020@126.com  
地址:太湖新城金融二街1号  
邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:  
联系电话:0510-81853620  
0510-81853671

无锡地区零售价1.5元

