

半导体产业知识产权运营中心在锡启动

雷筱云讲话 杜小刚出席

本报讯 3月26日,半导体产业知识产权运营中心在锡启动,北京市金杜(无锡)律师事务所、金杜长三角知识产权中心同步揭牌、开工。国家知识产权局知识产权运用促进司司长雷筱云讲话,市委书记杜小刚出席。市委常委、宣传部部长李秋峰,金杜律师事务所全球主席王俊峰分别致辞。省知识产权局二级巡视员施蔚参加活动。

此次启动运营的半导体产业知识产权运营中心,是省内首个由国家知识产权局批复支持建设的产业知

识产权运营中心,由滨湖区和金杜长三角知识产权运营中心共同合作建设,将着眼“创新引领、资产运营、资本助推、产业融合”,加速半导体产业高价值专利项目的创造产出和产业化应用,为无锡乃至江苏半导体产业创新发展提供强有力支撑。当天开工的金杜长三角知识产权中心,是金杜律师事务所在锡设立的知识产权综合服务平台,建成后将依托律所在法律领域的专业优势以及在核心市场的广泛网络,提供知识产权创造、运用、保护、管理和服务等全

链条服务。

“知识产权作为发展的战略性资源和竞争力的核心要素,创新赖之以赢,产业赖之以强!”雷筱云说,自入选知识产权运营服务体系重点城市以来,无锡不断完善知识产权运营生态圈和服务链,取得了显著成效。希望无锡进一步整合产业链、创新链优势资源,建立健全运营中心管理运行机制和知识产权协同运营机制,加快推动知识产权运营服务体系进入由建到用、突显效益、升级发展的新阶段,切实将运营服务的势能转

化为推动发展的新动能。

近年来,无锡认真贯彻落实习近平总书记对江苏工作重要指示精神,坚定不移实施创新驱动核心战略和产业强市主导战略,持续推动企业、高校、科研院所及高端知识产权服务机构深度对接,形成了以无锡知识产权保护中心、知识产权法庭、知识产权服务业集聚区等为框架的知识产权支撑体系,全市知识产权业态布局不断完善,去年入选首批国家知识产权强市建设试点城市。

(惠晓婧)

我市与中车株洲所深化合作 并签署重大项目投资合作协议

赵建军与丁荣军李东林座谈交流并共同见证签约

本报讯 携手“老朋友”,开启新合作。时隔中车中低压功率器件产业化项目在宜兴开工一周,3月26日,市长赵建军带队到湖南株洲市拜访考察中车株洲电力机车研究所有限公司,与中国工程院院士、中车集团首席科学家丁荣军和中车株洲所董事长李东林座谈交流,共同见证无锡市政府与中车株洲所签署合作备忘录,见证无锡惠山经济技术开发区与株洲中车时代电气股份有限公司签订关于百万套电驱项目投资合作协议。中车株洲所总经理刘可安,无锡市副市长周文栋参加活动。

赵建军对中车株洲所一直以来给予无锡经济社会发展的大力支持表示感谢,回顾了双方前期合作取得的成效。他说,中车株洲所是交通和能源领域的龙头企业,也是无锡城市建设和产业发展的重要“合伙人”。当前,无锡正深入贯彻习近

平总书记在江苏代表团审议时的重要讲话精神和全国两会部署,牢牢把握高质量发展这个首要任务,聚力打造新时代工商名城,更加需要以中车株洲所为代表的实力央企鼎力支持。希望双方进一步强化优势互补,深化合作共赢,在项目落地上密切配合,加快推动惠山浩夫尔动力总成二期、博戈橡胶塑料增资扩产项目早落地早开工,推动宜兴中低压功率器件产业化项目早竣工早投产,探索中车新能源、储能领域深化合作,共同打造务实合作的旗舰型、引领型、标杆型项目。在技术应用上双向赋能,充分发挥无锡时代智能交通研究院等平台作用,促进产学研用深度融合,为无锡轨道交通建设提供更多高端、智能、可靠的技术支持。在拓宽合作上加大探索,全面深化技术研发、产业集聚、人才培养等多元化战略合作,引荐推介产业链上下游企业选择无锡、

深耕无锡,积极考虑在锡设立层级更高、辐射更广的区域性功能总部,协力建设中车集团全国业务布局的重要基地。无锡将一如既往地提供最优化营商环境、最大政策支持,高效服务中车株洲所及下属企业在锡发展,携手开创央地合作互利共赢新局面。

近年来,中车株洲所先后在无锡布局设立了中车新能源、中车浩夫尔动力总成、博戈橡胶塑料、中车时代智能装备等旗下骨干企业,同时参与了我市第一轮、第二轮轨道交通建设。此次签署合作备忘录及投资协议,是落实无锡市政府与中车集团战略合作协议的具体举措,双方将发挥各自优势,在半导体、新能源汽车、轨道交通产业及推进绿色低碳发展等领域开展全面深入合作,积极在惠山区打造新能源汽车核心电驱零部件产业基地,合力谱写央地协同共赢发展新篇章。(陈菁菁)

543产业沙盒监管 获评省创新举措

本报讯 近日,江苏省社会信用体系建设领导小组办公室发布2022年全省政务诚信建设创新项目名单,无锡市“探索建立‘543’产业‘沙盒监管’工作机制”项目成功入选。

2022年,在无锡市信用办的指导下,无锡市滨湖区创新制定“沙盒监管”工作方案。针对无锡市滨湖区“543”产业(五大优势产业、四大特色产业、三大未来产业)市场主体的性质、特点分类,在确保质量和安全的前提下,鼓励创新,减少政府对企业的干预,不断优化监管模式。无锡市滨湖区共发生轻微违法行为不予处罚案件54件,免罚金额287.1万元,轻微违法行为减轻处罚案件53件,减轻处罚金额254.972万元,主要涉及广告、食品领域。

据介绍,“543”产业“沙盒监管”市场主体名录由市场主体主动申请、监管部门评估通过,对其优先适用包容审慎监管,提供全方位服务。纳入“沙盒监管”名录的市场主体,享受一定期限的包容审慎监管。在“减”和“免”上,制定了《轻微违法行为不予处罚事项清单》《一般违法行为减轻行政处罚事项清单》《一般违法行为从轻行政处罚事项清单》和《轻微违法行为不予实施行政处罚强制措施事项清单》四项清单,引导和督促“543”产业市场主体诚信经营,执行首违免罚、轻违免罚,对于实行“轻罚的市场主体”,原则上按照裁量基准的底限进行处罚。在日常监管中,除投诉举报、大数据监测、转办交办案件线索及法律法规规章等另有规定外,实行“守信免查”,尽量减少对纳入“沙盒监管”名录的“543”产业市场主体正常生产经营的干扰。同时,运用大数据手段,建立智慧化预警多点触发机制,全方位、多角度排查问题隐患。(孙晔)

航空客运市场逐步回暖 新航季开启,民航运输求变

3月26日,全国民航开始执行2023年夏秋航季航班计划。随着航空客运市场逐步回暖复苏,为期217天的夏秋航季里,我国民航运输市场将有哪些新亮点、新变化?

据民航局数据,今年夏秋航季,共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运航班117222班,同比2019年夏秋航季增加约20.85%。国内航线航班方面,41家国内航空公司计划每周安排国内(不含港澳台地区)航班99057班。

“夏秋航季是航空公司抢抓收益的关键航季,此间的收入能够占

到全年的60%左右。”华夏航空战略执行总监范青松说,当前民航业迎来复苏,航班和客流持续恢复,大家都非常重视此次换季。相较于去年夏秋航季,华夏航空运力增幅在一倍以上。

值得注意的是,在新航季,38家航空公司在新增加的国内726条独飞航线上每周共安排6659个航班运营,主要涉及鄂尔多斯、湛江、桂林等机场与重庆、大连、贵阳等机场间的航线。

“新开辟的多为支线航线,反映出支线航空市场的复苏。”中国航空运输协会研究员韩涛表示,新航季

支线航线净增超60条,航班量也有小幅增长,这将有助于民航开拓下沉市场,提升地区通达性、改善百姓出行品质。

据民航局数据,新航季国际及港澳台地区客运航班计划量较2022年夏秋航季有明显增长。港澳台航线航班方面,36家航空公司计划每周安排客货运航班共3463班,同比增长30.83%。国际航线航班方面,国内外航空公司计划每周安排国际客货运航班14702班,其中,116家航空公司计划每周安排国际定期客运航班10580班。

(据新华社)

江南晚报

无锡日报报业集团主办
国内统一连续出版物号:
CN32-0092
邮发代号:27-92
值班编委:陈锡初 丁晴
封面责编:薛亮
封面美编:郑宙
封面校对:殷澜

晚报新媒体矩阵



联系我们

无锡报业新闻热线:88300000
发行热线:85057666、81856279
广告热线:88300000(白天)
13771189893(遗失启事)
新闻投稿:jnwbzbb@163.com
图片投稿:wxfjnbtp@163.com
副刊投稿:wbfkb2020@126.com
地址:太湖新城金融二街1号
邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:
联系电话:0510-81853620
0510-81853671

无锡地区零售价1.5元

