

200多家企业列入绿色制造体系建设计划 无锡工业经济向“绿”而行



在“双碳”目标下,无锡工业企业加快迈入绿色发展新赛道。近日,工信部公布了2022年度绿色制造名单,我市2个园区入围国家级绿色园区;7家企业获评国家级绿色工厂,入围数居全省前列。

记者从市工业和信息化局获悉,截至目前,全市有200多家企业列入2023-2025年绿色制造体系建设计划,建成国家级绿色园区3个、绿色工厂26家、绿色供应链3家、绿色设计示范企业5家、绿色产品35个,省级绿色工厂64家、市级绿色工厂85家,推进工业绿色化发展步伐全面提升。

绿色工厂是指实现用地集约化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化的工厂。无锡市工业和信息化局节能与综合利用处处长肖俊英告诉记者,2017年无锡启动绿色工厂创建工作后建立以亩均税收、亩均销

售、单位能耗税收为核心的“5+1+X”工业企业资源利用绩效综合评价体系,通过资源要素差别化配置,倒逼企业绿色转型。

2022年,无锡发布《加快智能化改造数字化转型绿色化提升推动无锡制造业降本降耗降碳三年行动计划(2022-2024年)》,推进新一轮工业企业“智改数转”,实现降本增效、节能降耗、减排降碳“三降”。越来越多的无锡企业也积极融入节能降碳热潮,1000余个项目列入技改统计库,以智能化、数字化和绿色化“无锡制造”推动高质量发展、构筑竞争新优势。

富士通将军中央空调(无锡)有限公司在2020年就导入了太阳能发电,在工厂的屋面上架设了太阳能发电装置,公司董事兼总经理饭岛洋告诉记者,这个太阳能发电装置每小时发电量可达1000kW·h,每年能带来

约100万度的清洁电力,大约占工厂全部用电量的25%。剩下75%的电力也是从清洁能源公司购入的风电、水电等,可以说工厂使用的全部电力已经都是清洁能源了。

远景能源是全球领先的智能风电、智慧储能系统技术和绿氢解决方案公司。公司相关负责人表示,公司的智能风电通过技术创新持续提高风电的利用效率,让充足、低价、安全的清洁能源走近人们的生活。远景能源率先携手全球头部创投机构成立百亿规模碳中和技术基金,在江阴临港开发区大力建设碳中和技术产业园,构建零碳新工业体系,助力我市产业迈向高端化、智能化、绿色化。

博世动力总成有限公司高效节水项目让记者印象深刻。公司相关负责人表示,公司基于高效节水项目的实施,从2017年到2022年实现了约40%的节水。据介绍,通过建立数

字化用水监控系统,全公司所有的水表都接入了公司的能源管理平台,“我们给用水设备设置了水量限值,超过用水限值系统会立即向设备拥有者报告,以使用户及时响应”。公司相关负责人补充说,公司大力推进并采用循环包装,覆盖率超过90%,极大地减少了包装材料的消耗。

近年来,我市还不断完善绿色金融政策。在绿色贷款方面,帮助企业获得环保贷优惠贷款项目40余个,授信金额8亿元,撬动环保项目总投资40多亿元。在绿色基金方面,与国家开发银行、国家绿色发展基金开展深度合作,推动建立各类绿色投资基金,设立了全国首支零碳风险投资基金。在绿色债券方面,2020-2021年成功发行了无锡市历史上首笔绿色债券,同时发行了多笔绿色中期票据。

(晚报记者 孙肇)

最高可降价23%、可涨价11% 6月起投保车险费用有变化

前不久,银保监会发布了《关于进一步扩大商业车险自主定价系数浮动范围等有关事项的通知》(下称《通知》),扩大商业车险自主定价系数范围,执行时间原则上不晚于2023年6月1日。不少市民询问,自主定价系数范围扩大对消费者是好是坏?我就关心车险保费会不会降?新能源车险有没有变化?

带着这些问题,记者采访了无锡市保险行业协会工作人员。相关人员表示,此次下发《通知》,是为健全以市场为导向、以风险为基础的车险条款费率形成机制,优化车险产品供给,扩大车险保障覆盖面,实现车险服务质的有效提升和量的合理增长。就消费者最关心的会对车险保费带来什么影响,业内人士表示,有些车主的车险会变得更便宜,还有些车主的车险会变得更贵。

“驾驶习惯好的车主保费会更低,相对的‘高风险’车主保费就有上升的可能。”锡城某财险公司工作人员王晨向记者表示:“一般来说,自主定价系数包括车主的驾驶技术、驾驶习惯、驾龄等等。NCD系数是无赔款优待系数,就是我们常说的,车主连续投保年限、出险次数等等,也会影响车辆投保的费用。”

根据《通知》显示,此次将车险自主定价系数范围从0.65~1.35扩大为0.5~1.5。根据商业车险保费计算公式(商业车险保费=基准保费×NCD系数×自主定价系数)来算,理论上调整后车险保费价格最高可降价23%,最高可涨价11%。

据了解,此次《通知》中定价系数范围扩大的政策,同样适用于新能源车。业内人士表示,自2021年中国保险行业协会正式发布《新能源汽车商业保险专属条款(试行)》后,新能源车和传统燃油车共用同一车险条款成为过去,“《通知》下发后,保险公司对新能源车险产品有更大的定价空间,可以对优质车主进一步下调保费,增加客户黏性。”

华泰证券分析师张君认为,保险公司执行《通知》后,车险保费与风险匹配度将更高,但自主定价系数上、下限双放宽后,并不会带来车主保费普降的情况,“地板价”向下空间有限,只有部分优质车主能够享受到降价待遇。并且,由于保险公司有了更大的定价权,同车不同价情况下,价格差异化会进一步扩大,更考验保险公司的风险定价能力和精细化经营能力,市场竞争也会更为激烈。

(朱尊)

评论

绿色低碳生活的现实示范

无锡保障性租赁住房首次采用三星级绿色建筑标准,建筑碳排放大幅降低,可节能75%(本报昨日A05版报道)。原本主要在大型公建和高品质住宅使用的技术向保障性租赁住房延伸,走进普通人的生活,为人们践行绿色低碳生活提供了现实示范,提供了一种在保留舒适的居住体验的同时,与自然和谐共生的生活方式。

近年来,暴雨、干旱、极冷、极暖等极端天气事件频繁发生,据认为根本原因是全球变暖导致气候系统的不稳定性加剧,而人类活动排放温室气体可能是气候变暖的主因。低碳生活对于整个地球环境,对于社会经济可持续发展,以及对子孙后代的安危都有着深远的意义。

另一方面,绿色低碳技术的普及,在让更多人享受到新技术带来的福利的同时,也时时提醒人们更好地践行绿色低碳的生活方式。

绿色环保、节能减排,是全

社会每一个人的责任。随着社会经济的发展,人们生活水平日益提高,多数人可能不会在乎一滴水、一度电或一升油带来的消耗,也不会担心浪费一份菜或扔掉一个剩馒头而造成生活拮据。但勤俭节约是中华民族的传统美德,在力所能及的范围内勤俭节约,既是优秀品质的体现,在更深远的意义上,也是对社会的一份贡献。

低碳生活的内涵既丰富又朴实,我们每一个普通人都扮演着低碳发展和低碳生活的重要角色。少开车多步行、不使用一次性物品、少用塑料包装物、选择节能电器、合理设置空调温度、拒绝食物浪费……这些细微的生活习惯,都会悄然影响和改善我们的环境。

低碳是一种生活态度,更是一种社会责任。每个人量力而行,不用刻意追求,从日常小事做起,从源头减少资源消耗,不仅能提升生活品质,也是为守护蓝天碧水贡献一分力量。

(梁克)