

全面建成覆盖超5万平方米,预计减少90%PM10及75%PM2.5逸出 超大规模“抑尘降噪天幕”惠山新城启用

本报讯(晚报记者 张颖)没有飞扬的尘土,也没有刺耳的噪声,在惠山新城核心区地下空间改造工程施工现场,智慧化抑尘“天幕”为工地撑起一片绿色“穹顶”。项目内,各式喷淋设备营造出良好的空气环境,局部设置的园林景观助力扬尘“综合治理”,施工现场变身“花园式工地”——这就是无锡市首个“超大规模智慧化抑尘降噪天幕系统”。

据了解,由于工程位于惠山区核心地段,周边商业综合体环抱,地理位置特殊,为把深基坑施工对周边市民生活的影响降到最小,项目在全市首个采用了“超大规模智慧化抑尘降噪天幕系统”创新技术。该

套系统包括支撑体系、幕布、传动系统、控制系统等,不仅在原有天幕产品的基础上优化解决了天幕无法收回钢丝绳、影响材料向基坑转运的问题,还通过优化滑轮轨道及幕布开闭方向,使其能够在多道支撑的深基坑工况下使用。

“目前,系统分为A、B两区。”惠山新城核心区地下空间改造工程项目总工范杰介绍,A区1.0版抑尘降噪天幕系统覆盖面积12800平方米,于去年11月30日建成试运行;B区自主研发2.0版智慧化抑尘降噪天幕系统,新增单元板块独立控制雾化降尘功能、安全运行管理模块及集成化智慧管理模块,覆盖面积达38200平方米,预计于5月30

日全面建成使用。根据测算,系统能减排70%的PM10及40%的PM2.5,同时能够降低其他水溶性的气体污染。项目还将持续跟进相关技术的深化创新,进一步提高抑尘天幕的抑尘效果。提升后,此抑尘天幕至少能减少90%的PM10及75%的PM2.5逸出。

“惠山区着力PM2.5和臭氧双控双减,坚持科学治污、精准治污、依法治污,积极推动落实大气污染防治和空气质量改善提升。”惠山生态环境相关工作人员介绍,去年全区PM2.5浓度同比下降3.9%,PM10浓度同比下降18.3%,均创历史最低水平;空气质量优良天数比率81.1%,居全市第一。

“绿色”加持的科创载体长啥样? 光子芯谷创新中心一期项目 将进入主体施工



本报讯 在溢红路与鸿秀路交叉口东北侧一处施工工地上,工人们干得热火朝天,塔吊、挖掘机等各种设备忙碌运转。昨天从滨湖区住建局了解到,随着基础工程接近尾声,这里的光子芯谷创新中心一期项目将进入主体工程施工。这个按照“绿建三星”标准建设的项目,不仅是滨湖区未来产业地标,也是该区科创载体建设中的一抹亮色。

光子芯谷创新中心项目位于蠡园经济开发区内,占地面积约127亩,总建筑面积约70万平方米。一期项目占地约45亩,建筑面积约25万平方米,建设以芯片设计为核心的高新技术产业园,打造区域性地标性产业高地。其中重点建设上海交大无锡光子芯片联合研究中心,建设国内首条光子芯片中试线,引进光子芯片相关产业配套。一期项目主要建设1栋科研设计用房和室外配套工程,主楼共9层,局部2层。此前项目效果图一经公布,其富有现代感的靓丽建筑外形就吸引了很多人的目光。从效果演示来看,裙房入口为柔和的幕帘造型,亦像一个“人”字,上方主楼伴随着玻璃幕墙流动的灯光效果,仿佛一块充满科幻感的大魔方。这栋建筑与周围一些大楼相比虽然高度不高,却独具特色,主楼屋顶从空中俯瞰恰如一个芯片形状。

作为按绿色建筑评估标准中最高级别标准建设的项目,光子芯谷创新中心一期项目不仅建筑“颜值”在线,更具有绿色低碳的“内涵”。“整个中心将铺设光伏板、晶硅电池等太阳能组件面积约为300平方米,通过光伏遮阳一体化手段实现低碳运行。”滨湖区住建局相关负责人介绍,项目设计方案综合考虑周边环境特点,实施针对性规划,从光、电、水等多个方面打造创新办公新空间。建成后,这里不仅可以提供舒适智慧的科创办公环境,而且公共景观空间、步行公共通道等可与周边实现共享。

(念楼)

锡澄S1线北惠主变电站 完成送电

本报讯 “锡澄S1线这个地方通电了!”13日,江阴交通部门发布信息透露,4月11日,锡澄S1线PPP项目现场依次完成了110kV组合电器、主变压器、35kV GIS等设备送电任务,北惠主变电站正式完成送电并投运。此举标志着北惠主变电站具备供电能力,能够为锡澄S1线试运行提供坚强保障。

北惠主变电站位于无锡市惠山区惠山大道与北惠路口东北侧。本次是接入电网220kV戴圻变电站,在国家电网控制中心统一调度及锡澄中车公司指挥下,各参建单位依次完成110kV组合电器、主变压器35kV GIS等设备的送电。北惠主变电站各技术参数显示正常,一次性送电成功,表明电力供应安全值、调整的各项参数、供用电关系已满足规范及锡澄S1线运行用电的要求。

此次锡澄S1线北惠变电站的投运送电,将助力全线“电通”里程碑目标。参建各方将排定计划、笃行实干,狠抓站后工程各项任务,加紧车站机电安装及装饰装修工作,为后续全线“电通”、联调联试、试运行奠定坚实基础。

(宋超)



惠山杜鹃红

惠山古镇杜鹃园内的杜鹃花迎来最佳观赏期,图为游客们在醉红坡前围观拍照。4月15日下午,第二十四届无锡市花杜鹃花节开幕庆典在惠山古镇西神广场举行。

(张轶伦 摄)

“地铁3号线振动噪声”回应来了

近日,有市民在网络平台发帖表示,无锡地铁3号线列车行驶过程中“车厢抖动,噪声较大”。

无锡地铁集团有限公司回应说,针对网友反映的地铁3号线振动噪声的问题,无锡地铁集团有限公司高度重视,第一时间开展了3号线振动噪声专项调查。地铁运行过程中产生的振动主要由车轮与轨道耦合产生,自无锡地铁3号线一期工程开通运营以来,钢轨状态良好、结构安全稳定,定期进行车轮镟修、钢轨打磨、线路精调等维修维

护。与此同时,无锡地铁集团有限公司还开展了车轮弹性减振降噪特性和列控曲线对环境适应性等智慧化降噪科研项目。

为进一步优化市民乘客的出行体验,无锡地铁集团有限公司将持续做好列车振动噪声情况的跟踪监测与数据分析。此外,无锡地铁集团有限公司正围绕轨道平顺、车辆隔音、列车速度与噪声振动关系等专业课题加强探索研究,进一步推动减振改造提升,努力为市民乘客营造“安

全、便捷、舒适、低碳”的乘车环境。

记者发现,反映“地铁运行噪音大”的声音不只出现在无锡一地。近日,也有来自上海、广州等城市的网友表示,所在城市的地铁运行声音较大,耳朵感到不适。

(李旭)

