

赵建军与中国工程院院士张亚勤一行工作会谈 深化校地合作加快布局人工智能新赛道

本报讯 4月15日,市长赵建军与来锡参加清华大学无锡应用技术研究院智能产业创新中心建设方案论证会的中国工程院院士、清华大学智能产业研究院(AIR)院长张亚勤一行工作会谈,双方就谋划共建智能产业创新中心事宜进行深入交流。清华大学智能产业研究院(AIR)执行院长刘洋,市政府秘书长陈寿彬参加会谈。

赵建军对张亚勤一行的到来表示欢迎,并简要介绍了无锡经济社会发展尤其是人工智能产业发展情况。他说,人工智能产业是无锡“465”现代产业体系中重点布局的未来产业之一,目前核心链条已初步形成、创新要素正不断汇聚,具备了坚

实的产业基础和广阔的发展空间。无锡培育壮大人工智能产业的决心很大、信心很足,亟需清华大学等国内顶尖高校和领军团队的支持加持。希望张院士团队与我们进一步深化合作,加快推动创新中心落地,抓紧稳定相关建设方案,争取早日签约建设;充分发挥院士团队的优势、人脉优势,积极帮助无锡培育国家级人才领衔的科研团队,大力引进博士以上技术带头人、各类技术骨干;依托清华大学智能产业研究院平台,推动更多变革性技术和创新产品应用场景在锡落地转化,牵引更多优质资源和项目落户无锡;紧密结合世界物联网博览会等活动,在锡组织举办具有全球、全国影响力的学术会

议、产业峰会,进一步提升我市在人工智能等行业领域的知名度。我们将全力以赴为创新中心在锡发展提供优质服务 and 良好环境,与清华大学一道共享人工智能发展新机遇。

“无锡在高科技领域取得的成绩令人瞩目。”张亚勤说,清华大学智能产业研究院的主要研究方向聚焦自动驾驶、机器人、物联网和生命科学等方面,这与无锡正在聚力打造的“465”现代产业体系高度契合。同时,研究院团队中不少专家学者既有深厚的学术背景,也有丰富的行业经验,大家致力于通过人工智能技术为产业高质量发展赋能。此次创新中心建设方案论证会取得了阶段性成果,我们将加速开展相关工作,期待未来积极推动人工

智能先进技术与无锡雄厚的产业基础紧密融合,促进更多前沿科技转移转化,为无锡加快打造产业科技创新高地作出更大贡献。

名城名校相互赋能,携手共进。近年来,我市与清华大学的合作日益密切,特别是自2012年共建清华大学无锡应用技术研究院以来,建成了微纳电子与系统芯片、集成电路创新服务平台、能源物联网等34个研究中心,累计孵化引进包括卓胜微电子在内的高科技企业120多家。本次共同论证建设清华大学无锡应用技术研究院智能产业创新中心,将有力助推校地合作迈上新台阶,为培育壮大具有无锡特色的人工智能未来产业提供坚实的智力支撑。(王怡菡)

两天意向签约4000万美元 无锡企业在广交会实现开门红

本报讯 昨日记者从市商务局获悉,自第133届广交会开幕以来,无锡代表团两天意向签约4000万美元,打响我市参展本届广交会意向成交第一枪。

本次广交会于2023年4月15日在广州开幕,共分为三期举行,4月15-19日为第一期,4月23-27日是第二期,第三期从5月1日持续到5月5日。其中,第一期以电子及家电、照明、车辆及配件、机械等工业类题材为主,无锡代表团共有198家企业参展,展位数达337个,他们在新能源及智能网联汽车、动力电力设备、通用机械及机械基础件、加工机械设备、工业自动化及智能制

造、自行车、摩托车等领域展示无锡企业高端制造成果。

无锡华源凯马发动机有限公司从2004年起就参加广交会,并获得了2022年广交会设计创新奖工业制造板块铜奖,是无锡市三家获奖企业之一。该公司外贸部经理杜悛介绍,本届广交会上公司展出了多款创新产品,尤其是针对南美市场开发的8kW、10kW发电机和工程水泵为首次发布,现场成功拿下200万美元的订单,取得参展开门红。

“这届广交会现场亮点很多,我们的产品也受到了关注,尤其是前来咨询新品的客户很多。”江阴瑞宾

动力机械有限公司外贸部经理周嘉玮说,这是公司第一次参加广交会,特意带来了自主研发的灯塔,照明高度可达4.5米-5.5米,在同类产品中具有竞争力,吸引了不少客户前来询问。“目前成交量还是不错的,有一些客户是第二次见面,也有意向准备签约。”

市商务局有关人士介绍,本届广交会是疫情防控实施“乙类乙管”政策后全面恢复线下办展,具有标志性和里程碑意义,无锡共有参展企业393家,展位719个,其中新参展企业93家,参展企业、展位数均创历史新高。

(陈婧怡)

“五一”火车票 “卖爆了”

4月15日,“五一”假期首日火车票正式开售。作为春节以来第一个真正意义上的小长假,多家在线旅游平台的数据显示,“五一”火车票“卖爆了”。

携程发布的数据显示,截至当日9时,“五一”首日高铁跨省游搜索热度比前一日增长323%。美团的数据显示,截至当日14时,“五一”假期首日“北京—香港”“武汉—长沙”等线路火车票已售罄。“西安—成都”“广州—长沙”“北京—西安”“西安—重庆”“北京—青岛”等线路仅剩少量余票。

事实上,“五一”假期前一日的高铁票已十分紧俏。美团数据显示,截至4月14日,“五一”假期前一日火车票订单量已达今年春运峰值的2倍。携程数据显示,“五一”假期前一日午后出发的热门线路中,上海—南京、上海—杭州、广州—上海、北京—太原等不少车次已售罄。

去哪儿的数据也显示,多条热门线路在放票后几分钟内就售罄。截至4月14日16时,“五一”假期前一日北京—长沙、北京—武汉、上海—广州等多条热门线路已售罄,近期开通的多城市直达香港高铁线路,仅有少量余票。

携程火车票相关负责人介绍,高铁是串联游、主题游更为经济便捷的方式,本周高铁游热度已经超过2019年同期近两成,随着用户“五一”出行热情持续增长,以及多地特色旅游专列的布局 and 加开,“五一”或将迎来近年来最为繁忙的高铁出游景象。

(澎湃新闻)

无锡物联网产业集群 亮相中国电子信息博览会

本报讯 第十一届中国电子信息博览会(CITE2023)于近日在深圳会展中心举办,展会以“科技带动产业创新,协同聚合优质资源”为主题特设先进制造业集群展,集中展示了无锡市物联网集群、深圳市新一代信息技术产业集群、成渝地区电子信息产业集群等多家全国先进制造业集群在网络与通信、半导体与集成电路、智能传感器、智能机器人、高端医疗器械、工业互联网、先进材料、人工智能等战略新兴产业和未来产业领域的前沿技术与产品。

在无锡市工业和信息化局的支持下,无锡物联网创新促进中心联合无锡市物联网创新发展研究会,组织中科微至、品冠物联、创芯海微、江阴新基电子等22家无锡物联网集群企业及研究会会员单位参展。展会期间,无锡参展企业与深圳本地及广州、惠州等大湾区其他城市的70余家企业达成意向合作,意向协议金额超千万元。

展会同期举办了先进制造业产业集群创新发展论坛等产业交流对接活动,活动期间无锡物联网创新促进中心与中国科学院深圳先进技

术研究院签署战略合作协议。未来双方将利用各自资源优势,联合构建产学研深度融合的技术创新体系,协同推进数字产业化和产业数字化,赋能传统产业转型升级,培育新产业新业态新模式,助力数字经济领域关键技术突破,加强数字经济领域创新人才培养,以建立两大国家集群促进组织协作联动工作机制为抓手,推动国家物联网集群与国家新一代信息通信集群深度融合,携手打造战略性新兴产业融合集群发展的新范式。

(孙暉)