



花香景美、童趣十足、亲近自然 推窗见绿传递“微幸福”

推窗见绿,开门见景,在方寸之间与美好生活相逢。近日,在惠山区永辉路与新社路口、锡山区坊达路东侧,又有两处“家门口的公园”上新。它们的加入,让这个春天变得更加美丽,也让居民生活增添幸福感。

景美河畅,抬头赏景起步闻香

新铺设的步道平整干净,清澈的河水碧波荡漾,不少居民在园内散步、休憩、闲聊,这里是惠山高新区(洛社镇)最新修建完成的新开河公园。“公园景色很美,离家又近,小区里的人都喜欢来这玩,蛮好。”住在公园附近的王老伯说。公园位于永辉路与新社路交叉口西南侧,占地约3000平方米,行走其中,可以看到景观主要以绿地为主,以河道为核心,多种植物点缀其中。微风拂过,随风摇曳的花朵、郁郁葱葱的绿植倒映水中,呈现出一幅充满生

趣与梦幻的风景画。

沿着公园绿道,步步皆景,满屏皆绿。在锡山区坊达路东侧,南起东安大道,北至南兴塘河,一处占地面积约95亩的“云林城市客厅”施工已进入收尾阶段。公园的绿道系统与荟聚片区的慢行网络相连,设置天桥绿道系统、丰富的配套设施及亲子设施,为市民提供了一个舒缓精神压力、享受城市阳光、亲近自然花园的多元互动“城市客厅”。

山清水秀、蓝绿交织的开放空间背后,是多样化、个性化的口袋公

园打造方案。在新开河公园,一旁的秦巷浜、王巷河原先是断头浜,水体流通不足、交换能力差。对此,惠山高新区(洛社镇)充分发挥河湖景观资源优势,建设新开河水系沟通工程,在增强河道调蓄能力、改善环境的基础上,打造集娱乐休闲、低碳节能于一体,可呼吸的开放式都市公园。在云林城市客厅,2公里的彩色“慢行飘带”与步行景观桥环绕展开,采用了局部架空的形式,跨越市政车道,穿梭在绿地与林间,方便市民前往各景观节点。

童趣十足,游园体现“儿童友好”

沿着新开河公园的滨河步道向前,是一处小型儿童游乐园。小飞机造型的摇马、太空舱造型的滑梯、七星瓢虫样式的座椅……映入眼帘的游乐设施色彩斑斓、童趣十足。一座城市的发展,不仅需要“高度”,更需要“温度”。“儿童友好”,正是城市温暖的体现。记者发现,这里在建设时,融入了“儿童友好”的理念。洛社镇公用事业科副科长王波

介绍,这次新开河公园建设采用“游园+绿地+乐园”的新理念,增设不少儿童游乐设施,为家长和孩子们提供户外休闲游玩的好去处。“每天晚饭后,我都会带着小孩来这里玩滑梯,很方便。”家住附近的刘女士说道,步行到这里只需5分钟,十分方便。

在云林城市客厅,也有专为小朋友设计的儿童游乐场,荡秋千、滑滑梯、玩攀爬……童趣十足的亲子

空间为公园增色不少。锡山开发区建设城管局负责人表示,考虑到一些市民的需求,在天桥两侧还贴心地加装了电梯,遛娃的宝妈宝爸们可以放心地推着婴儿车来这里散步。此外,这里还设置了多功能活力草坪、音乐观演平台、人性化的停车场等。目前,公园的亮化施工已进入收尾阶段,未来这里的夜晚也将氛围感爆棚。(晚报记者 张颖/文、摄)

集中销毁非法出版物2万余册 无锡版权宣传周启动

本报讯 在“4·26”世界知识产权日来临之际,为进一步推动全市文化市场健康有序发展,近日,2023年无锡市进行非法出版物集中销毁活动,正式启动版权宣传周。

本次非法出版物集中销毁活动,共收缴汇集各类非法出版物49种、2万余册,涉及淫秽色情、侵权盗版、非法入境等内容;涉政、涉恐、涉黄及侵权盗版等非法信息数据8类,涵盖文字、图片、视频、音频、动画等多种形式。活动现场还设有版权示范单位、版权项目、版权产业等内容展示,并为公众提供版权登记咨询、教大家如何鉴别非法出版物。

启动仪式上,全市12家志愿服

务单位被授予无锡版权工作志愿服务队,志愿者代表宣读了《打击侵权盗版倡议书》。版权宣传周期间,无锡市将开展一系列活动,引导广大市民群众增强保护知识产权意识,共同抵制有害出版物,远离不良信息,净化文化市场环境。

近年来,无锡版权工作蓬勃发展,通过积极推进实施《国家知识产权战略纲要》,版权创造、运用、保护和管理和服务能力进一步提升。一方面,软件正版化推广取得明显成效,指导红豆集团顺利通过国家版权局软件正版化首轮验收,12家单位顺利通过国家、省版权局实地检查。另一方面,重点领域任务得到有效

落实。建成5个免费版权登记工作站,4家企业入围省版权作品产业转化重点培育项目库,超1.5万名志愿者活跃在版权工作一线,着力推动宜兴紫砂、青瓷等民间文化版权保护与促进试点工作。

值得一提的是,通过线上线下联动、跨区多方联办,近3年来,无锡办理版权案件79起,查缴侵权盗版等非法出版物2万余册。7家单位、12人荣获国家版权局版权案件查处有功单位和有功个人,无锡“8·5”涉嫌侵犯视听作品著作权案、无锡某公司侵犯文字作品著作权案被列入2022和2021年度“江苏省打击侵权盗版十大典型案件”。(陈钰洁)

打通断头路 城南路往南延伸

本报讯 自从新吴区建管中心获悉,城南路(吴都路以南段)道路工程启动建设。目前该项目已完成规划方案公示,开始施工前期准备工作,预计今年下半年开工。这个路段建成后将打通城南路至吴都路后往南的断头路,与老城南路沟通,缓解周边道路交通压力,并且提升运河沿岸景观绿化。

此次工程北起吴都路,往南跨越白垵浜,到达运泾路左转,沿运泾路向东终于老城南路,道路等级为城市主干路,设计速度为50千米/小时。工程主要包含两大部分,第一部分城南路(吴都路至运泾路)长约589米,设计为双向6车道,由于道路沿运河岸边分布,非机动车和人行道的设置与吴都路以北的城南路相同,都放在道路内侧。第二部分运泾路(城南路至老城南路)长约411米,为双向4车道加两侧非机动车道和人行道。

项目负责人介绍,白垵浜两岸地块有不少企业单位,早晚车流量集中,地块西面是运河,东面有铁路,道路通行上受到一定限制。此前,汽车行驶到城南路吴都路路口就不能再往南走了,不管是北边过来的车辆,还是南面往企业的车辆,只能通过吴都路、运河西路、新华路、珠江路等外围道路绕行,加上吴都路等因高浪路施工已经分担了一部分车流,高峰时段通行压力相当大。尽管这个工程路段整个长度只有1千米左右,但建成后可以盘活道路资源,为周边交通出行减轻压力。

在完善片区路网基础上,城南路工程还将同步提升运河沿岸景观绿化。城南路打造道路风景主轴,机动车道中央隔离带和机非隔离带设置花草树木景观,与两侧的行道树相互呼应。同时,道路旁边的沿河区域将打造滨河绿地景观带和特色景观节点等。(念楼)

