

打通出行堵点

新黄石大桥右幅正式通车

左半幅预计于今年年底完成交工验收

本报讯(晚报记者 蔡佳) 4月28日晚上8点,随着围挡撤除,市民期盼已久的新黄石大桥右幅正式通车,大大疏解老北塘片区的交通压力,支撑保障区域经济发展。

“之前上班要绕路,现在大桥通车了方便多了,我特意骑车跑了一趟,上班路上比以往省了一半时间。”居民何先生盼着家门口这座大桥通车的心愿终于实现了,当晚迫不及待来体验了一趟上班之旅。现场看到,因同时横跨新、老运河,沿途地势多变,新黄石大桥采用钢混组合梁等多样结构形式,形成了特色的弧形路面。驾车行驶在平整的路面不仅畅通无阻,透过车窗还能一览大桥的雄伟气势。

黄石大桥位于城区北部城市主干道广石路(振石路—水澄路)上,是跨越长三角高等级航道锡澄运河上的一座老桥,桥梁通航净高只有5米,仅能通行500吨级及以下船舶,

是制约千吨级船舶通江达海的航运瓶颈。近年来,运河上日趋大型化的船舶摩擦碰撞桥梁的现象屡有发生,直接威胁桥梁安全与船舶航行安全。同时,黄石大桥桥面所在的广石路整体采用双向六车道城市主干道标准建设,而黄石大桥老桥桥面设计标准为双向两车道机动车非机动车混行断面,桥梁净宽为12米,成为城市主干道路网中的交通堵点。

市港航事业发展中心工程管理中心负责人赵冲介绍,黄石大桥改建工程是省水运重点工程锡澄运河三级航道整治工程的重要节点工程,按内河三级航道标准升级移位改建。改建后,新黄石大桥桥面与广石路衔接贯通,道路等级为城市主干路。桥下通航净空满足三级航道要求,桥梁总长567.4米,桥面总宽40—46米,分左、右两幅桥梁,双向六车道,设计时速40公里。主桥跨径132.497米,为



下承式钢管混凝土系杆拱桥。

新黄石大桥一头连着惠山区,一头连着梁溪区。本次通车为大桥右半幅,参建单位经过日夜兼程加速施工,以满足通车需要达到的各项条件,在“五一”假期前大桥通车,为周围居民的出行做好通行服务保障。值得一提的是,新黄石大桥附近周边工业园区集聚,通车后将方便园区上班族通勤出行,以及大型运输车辆通行,还将极

大疏解老北塘片区的交通压力。

“下可保千吨级船舶畅行无阻,上可与广石路全面衔接贯通。”市港航事业发展中心相关负责人表示,新黄石大桥左半幅预计于今年年底完成交工验收,届时将彻底打通城区北部城市主干道广石路的“堵点”,全面改善梁溪区北部水陆交通综合环境,助力锡澄运河通江达海、千吨级船舶畅行无阻。

高浪西路施工新进展

最深段基坑顺利浇筑封底

本报讯 昨天获悉,高浪西路(缘溪道—蠡湖大道)项目主线隧道施工获得突破性进展,最深段基坑顺利浇筑封底,为后续施工奠定了基础。目前工地开足马力掀起施工热潮,朝着年度目标稳步推进。

走进高浪西路项目施工现场,从地上地下多个作业面看到不少施工人员忙碌的身影。基坑深处,一块位于13节段的隧道底板正在逐渐成形。就在前几天,项目主线隧道最深段底板经过施工人员连续10小时的奋战顺利浇筑封底。这块底板位于高浪西路主线隧道的第19节段,长33.4米,宽8.1米,厚1.6米,整体浇筑混凝土760方,节段围护结构自上而下穿越13种地层,施工情况相当复杂。最深基坑底板浇筑难度大、时

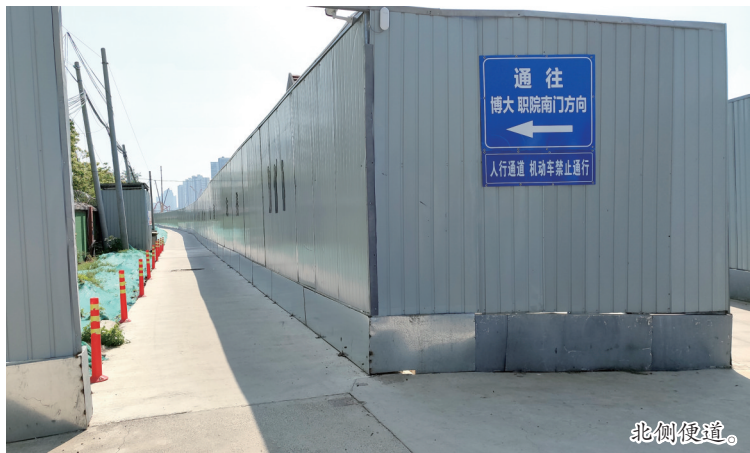
间紧,需要连续进行浇筑,项目部办理了夜间施工许可证并提前告知了周边居民具体情况,在施工过程中严格遵守有关规定控制噪音。

“我们的项目共分为19个节段,到现在完成了13个节段的底板,以及部分节段顶板和侧墙。”中铁四局高浪西路项目技术主管许泱泱介绍。

据了解,高浪西路(缘溪道—蠡湖大道)项目工程线路总体呈东西走向,西起缘溪道交叉口,东至蠡湖大道,全长约1.87千米,全线隧道,地面道路预留匝道。(念楼)



两条新建便道解决绕路问题



本报讯 “有了人行便道,走去蠡湖大道比以前方便多了”,石塘社区居民刘阿姨笑着点赞。昨天了解到,为解决周边居民因施工带来的绕路问题,市建管中心与中铁四局高浪西路项目部在工地北侧修建了一条便道。同时,南侧还有一条新便道28日正式启用。

记者经金石路、石塘路来到施工现场附近。由于施工围挡,石塘路往南变成了一条“断头路”。靠工地一侧设置了一条便道,围挡上挂着提示牌,显示这条通道前往职业技术学院南门方向。不时有居民和学生三三两两走进便道,还有人骑着电动自行车从这里通行。中铁四局高浪西路项目工作人员介绍,工地北面有小区、学校以及沿街店铺,围挡之后汽车都从外围道路绕行了,但是一些日常步行的居民和学生提出建议,希望能够增加人行便道。有居民反映,从石塘路到蠡湖大道的直线距离很近,以前沿着高浪西路只要一小会儿就能到蠡湖大道高浪路交

叉口,后来因为施工无法通行,行人与汽车一样从石塘路、大通路再到蠡湖大道上的话,需要步行几公里,非常不方便。针对这一情况,施工人员现场查看之后,前不久在施工现场北侧专门硬化铺设出一条2米多宽的便道。便道一侧为围墙,另一侧是围挡,为了提升通行安全,靠围墙的一些地方安装了警示柱,围挡上端全部安装了夜间发光的灯带。如此一来,行人经由便道至蠡湖大道上乘车、购物等,能节省不少时间。

工地南侧由项目部新建的另一条人行便道投用后,靠近江南大学北门的师生与其他行人不用再从别的校门绕路,从北门出来,通过便道走至街角绿化步道,就可以便捷地到达蠡湖大道。(念楼/文、摄)



一季度外贸运行情况发布

新兴市场占比提升

本报讯 28日上午,记者从无锡市“促进外贸稳规模优结构”主题新闻发布会获悉,无锡市一季度累计外贸进出口1591.4亿元,其中新兴市场占比提升,以风电、光伏、锂电池等无锡“新三样”为主的新能源产业表现亮眼。

无锡市商务局相关负责人表示,无锡市一季度外贸承压前行、逐步好转,出口形势好于全省,呈现回稳向好态势。外贸出口同比下降1.5%,较全省平均降幅窄0.8个百分点,3月当月,出口增幅5.7%,较全省出口增速高1.7个百分点,总体呈现企稳回升态势。

统计数据显示,今年一季度,无锡市累计外贸进出口1591.4亿元,同比下降6.9%,占全省外贸进出口的13.3%,与上年同期持平;其中出

口1066.2亿元,下降1.5%,进口525.2亿元,下降16.3%。3月当月,无锡市外贸进出口579.3亿元,同比下降0.1%,其中出口384.8亿元,增长5.7%,进口194.4亿元,下降10%。

值得一提的是,无锡一季度在对韩国、欧盟、东盟和日本等前四大市场出口分别增长11.9%、4.2%、1.2%和1.2%的同时,新兴市场占比也在提升。数据显示,无锡市对“一带一路”沿线国家和地区进出口占比28.4%,较去年同期提升1.9个百分点,对RCEP市场进出口占比43.9%,较去年同期提高0.1个百分点。以风电、光伏、锂电池等无锡“新三样”为主的新能源产业一季度表现十分亮眼,出口同比增幅达33%,拉高全市出口1.8个百分点。(陈婧怡)