

新能源行业乘风而起

打造“新能源装备之都”，无锡如何“出圈”



远景能源。

近日，老牌国企无锡华光环保能源集团股份有限公司举行碱性电解槽下线发布会，宣布企业将发力新能源赛道。无独有偶，无锡另一家老牌国企无锡威孚高科技集团股份有限公司在去年就宣布在无锡高新区成立氢能事业部，重点发展氢燃料电池核心零部件和可再生能源制氢系统装备两块业务。一汽解放动力总成事业部也正在加快推进动力电池、燃料电池等新能源项目落地。记者在采访中了解到，面对新能源转型的大趋势，无锡不少企业在继续做好原有产品外，积极向新能源领域进军。

已布局新能源产业20多年

近年来，无锡和产业相关的故事中，新能源都是不可或缺的主角。

无锡市发改委能源处相关负责人表示：无锡新能源产业起步较早、基础雄厚、配套齐全、人才众多，优势明显、综合发展水平位居全国前列。进入本世纪以来，无锡积极探索和布局新能源，成绩可圈可点，已形成光伏、风电、储能、氢能、新能源汽车等相对完备的产业链、供应链。2022年，全市171家规上新能源企业实现营业收入1550.72亿元、同比增长24.16%。其中，光伏规上企业96家，营业收入1014.56亿元、同比增长47.16%；风电规上企业35家，营业收入379.39亿元；生物质能规上企业6家，营业收入17.67亿元；核能规上企业2家，营业收入2.78亿元、同比增长19.35%；氢能规上企业17家，营业收入89.08亿元；储能规上企业15家，营业收入47.23亿元、同比增长87.56%。

江苏省光伏产业协会顾问、原秘书长张红升表示，光伏产业是战略性新兴产业，以无锡尚德成立为标志，



中国光伏产业已走过20多年的道路。历经20多年的发展，无锡光伏产业已经形成了硅材料、电池及组件、光伏设备制造、零部件配套、光伏电站、专业检测和服务等完整的产业链和稳定的供应链。

据张红升介绍，目前无锡拥有奥特维、先导、上机数控等一批优秀的设备制造企业；无锡及周边地区还汇集了大批像上能电气、帝科电子这样的专精特新企业。在国内众多新能源城市具有突出地位；风电领域，无锡风电企业研发和生产的

风电设备零部件种类齐全，已基本形成风电成套机组、风电特钢、轮毂、塔座、主轴、塔筒、法兰、齿轴、轴承座、变桨轴承、机舱罩、特种涂料等关键零部件相互配套发展的风电装备产业格局，形成了较为完善的风电产业链；动力电池领域，无锡已初步覆盖电池材料端、电池生产端、设备端、下游应用端等产业链配套发展格局，并已聚集了远东电池、远景动力、松下能源、安普瑞斯、上汽大通、中车新能源等优势企业20余家。

全市各板块比翼齐飞

乘着新能源的东风，诸多合作伙伴选择落户无锡。记者在采访中了解到，新能源产业在无锡市各县(市)区均有布局，且增势强劲，目前已初步形成具有区域特色的产业优势和发展格局。

发展新能源产业是构建城市发展新格局的重要路径之一。2022年无锡规模以上新能源企业实现营业收入1550.72亿元，同比增长24.16%。产业领域覆盖广泛，在光

伏、风电等优势领域，氢能、储能等未来领域以及核电、生物质能等其他领域皆有分布，并涌现出先导智能、上机数控、双良、尚德、环晟、上能电气、远景能源、德力佳、隆基氢能、蜂巢能源等一大批龙头链主和专精特新企业；在无锡各地区、各园区初步形成了各具优势的集聚化、差异化竞争格局。长三角太阳能光伏技术创新中心、国家太阳能光伏产品质量检验检测中心等公用研发、检测认证、流通

服务、企业研发平台资源日益丰富。截至2022年底，全市新能源发电装机占比达到18.8%，江阴市、宜兴市、锡山区、惠山区成为全国整县(市、区)屋顶分布式光伏开发试点地区。

随着一大批新能源产业项目陆续建成投用，无锡的新能源产业有望实现新跨越。无锡将以持续夯实的能源基础，更加鲜明的高质量发展“低碳”底色，不断开创产业发展新局面。

打造“新能源装备之都”
机遇挑战并存

面对千帆竞发、万马奔腾的产业竞技场，选准赛道决定了无锡的高质量发展底色。

根据“465”现代产业体系规划目标，未来无锡市将进一步推进新能源等产业集群发展，充分发挥龙头企业和链主企业的带动作用，加大对新产品、新技术、新项目的投入，不断强链补链优链，聚焦和抢占新赛道，形成具有无锡新能源产业独特竞争力的新优势，打造具有国际标识度的“新能源装备之都”。

在江苏省社科院社会政策所副所长、区域现代化研究院副院长程俊杰看来，大力发展新能源，不仅是建设现代化产业体系的重要内容，而且也是确保国家能源安全，实现高质量发展的关键举措。新能源作为无锡“十四五”时期构建“465”现代产业体系的重要一环，顺应了新一轮产业、能源革命的发展方向，未来需要围绕产业链布局创新链，强化新能源技术储备；进一步完善新能源产业链布局，形成集聚化、差异化竞争格局；持续拓展应用场景，推动新能源产业融合发展；优化产业政策，防止“潮涌”进入可能造成的产能过剩。

无锡市机械工业联合会秘书长姜鲁宁认为，无锡多家企业将发展氢能作为下一代储备产品，并不是偶然的，这与国际新能源发展的大趋势、与我国节能减排的战略目标是一致的。新能源产业是绿色低碳发展大背景下的核心赛道，氢能和储能产业是无锡市重点发展的未来产业，更是新能源产业的重中之重。无锡地处长三角，具有地域优势和装备制造业、科研院所聚集的优势，将助力制氢、储氢、运氢、加氢等氢能配套系统工程。

随着全球新能源汽车爆发式增长，带动了产业链上的动力电池及材料产业快速发展，中国作为全球最大的动力电池生产及消费市场，在新能源产业的领跑优势显著。无锡汽车产业起步并不晚，且有相当发达的汽车零配件产业链，业内人士曾形象地比喻，无锡“出品”的汽车零部件几乎可以拼装成一部整车。但对于无锡而言，长期缺乏上规模的一二线品牌乘用车整车厂成了无锡汽车产业的一大缺憾。进入新能源汽车时代后，这个缺憾也一定程度上影响到了与汽车相关的无锡新能源产业链、供应链的进一步发展。业内人士指出，这几年，无锡邻城常州在新能源产业上的跨越式发展全国瞩目，这离不开比亚迪、理想等新能源乘用车整车企业的带动和牵引。一旦在上规模的一二线品牌乘用车整车厂落地无锡上面获得突破，无锡新能源产业有望再上新台阶。

(晚报记者 孙暉)