

致敬“五一”最美劳动者 他们用坚守诠释责任与担当

这个“五一”劳动节,有很多人仍然坚守在工作一线,在劳动中度过一个有意义的节日。让我们把目光投向他们,看地铁建设者们奋战“四线共建”大场面,看建筑工人们为项目全面封顶奋力冲刺,看企业职工们加班加点忙碌生产,在这个属于劳动者的节日里,他们用劳动最光荣、劳动最美丽的具体行动,诠释着坚守和执着,诠释着责任和担当。

4700名建设者坚守一线 地铁“四线共建” “进度条”再刷新

4月30日凌晨,锡澄S1线工程车从堰桥站平稳驶入马镇站,拉开了过线调试的序幕,这也是锡澄S1线实现贯通的关键一步。这个“五一”假期,锡城地铁建设“不打烊”,4700余名建设者在地铁建设工地坚守生产一线,奋战“四线共建”,地铁建设“进度条”不断刷新。



锡澄S1线启动贯通动车调试

在锡澄S1线马镇站看到,站台区域站台门已安装完毕,设备区机电设备安装正快步推进,贯通动车调试在该站拉开帷幕。另一头的堰桥站是衔接锡澄S1线与既有线的站点,也是打通无锡与江阴交通枢纽的重要站点。调试现场,乘务专门组织工程车司机比照线路图实地勘测线路,确认每副道岔的开通走向及每个信号机具体位置,组织人员现场测量停车位置,保障人员安全上下列车,确保列车进站精准对标。“本

次贯通动车调试为以后锡澄S1线开通运营打下坚实的基础。”无锡地铁运营工作人员说。

今年是锡澄S1线实现全线试运行的冲刺之年。在锡澄S1线建设现场,铺轨作业、机电设备安装,千余名建设者掀起“大干”场面。截至目前,锡澄S1线全线已完成铺轨77公里、铺轨工作完成99%,正在全力冲刺全线“轨通”里程碑节点目标;全线车站雏形已显现,车站钢结构优美的造型展露无锡首条市域线的现代气息。

无锡“最深地铁站”在这里

一头连着经开区,一头连着新吴区的地铁4号线二期建设也开足马力。“五一”假期,华庄站、瑞景道站、净慧西道站、菱湖大道站主体围护结构施工正酣,其中,华庄站用北区39幅地下连续墙完工礼赞“五一”劳动节。

在净慧西道站,为保障盾构机按时始发,建设者制定施工计划,将车站分为东西片区,在完成车站西侧围护结构地下连续墙和相应

区域基坑冠梁、第一道砼支撑施工后,基坑降水施工正有条不紊地进行,为接下来17米深的车站基坑开挖作业提供坚实保障。被称为“明星车站”的无锡新区站施工也全速推进。该车站7块底板施工克服了“深、厚、密”的施工难点,其中车站端头最深处达34.9米,相当于12层楼高,是无锡“最深地铁站”,建成之后将与地铁3号线完成换乘,还将勾连新区高铁站。

开足马力 向全面封顶冲刺

“五一”劳动节期间,市区建筑工地一派繁忙景象。昨天,记者走进位于凤威路东、锡沪路北的长三角工业芯谷一期项目工地,施工现场塔吊林立,800多名工人分散于不同的作业面施工,正开足马力向着全面封顶冲刺。

在项目工作人员引领下,记者进入一栋在建大楼。瓦工、架子工、木工、水电工紧张有序地作业。高层主楼周边,多名幕墙技术人员专心致志测量放线、基层修整,为全面进行幕墙安装作准备。在整体项目中央处,工人在为壳状造型的建筑搭设支撑架体,此处建成后将成为园区工作人员

的休憩场所。

来自四川的杨师傅是

一名木工,他到

无锡已有16个年

头,一个工地连着一个

工地干,平时就住在集中

住宿区。“四五月份是施工旺季,工地上很忙,大伙儿抢时间赶进度,哪会考虑放假休息的事情。”杨师傅说,儿子也是一名建筑工人,但他不在一个工地干活,一家人只有春节才回老家团聚,“干了这一行,我们都习惯了。”

据悉,长三角工业芯谷项目一期启动区规划用地92.2亩,总建筑



筑牢安全施工“铜墙铁壁”

作为无锡市区又一条东西方向的新线,地铁5号线建设也进入新阶段。目前,全线22个车站全部进入管线迁改及围护结构施工阶段。在健康路站,建设者们向着本月完成车站围护结构封闭的目标冲刺。体育中心站、永丰路站、新光路站、钢铁厂站主体围护结构施工现场焊花飞舞、吊车林立。以体育中心站为例,地下连续墙已完成79幅,完成率96%,在“五一”节完成围护结构封闭,进入主体冠梁支撑施工。

“安全是重中之重,一点都来不得马虎,我们不光要动员自查、形成内控,还组织专项检查、形成监控,确保地铁建设安全生产坚不可破。”无锡地铁建设安全相关负责人说,针对消防隐患排查,无锡地铁建设下辖53个施工单位、20个监理单位共计整改闭合301处消防隐患,有效筑牢地铁建设消防安全屏障。同时,安质部、项管部等对防汛管理、消防管理、危大工程管理、文明施工管理、危化品管理、值班值守管理六大板块进行拉网式检查,确保安全生产有序。

(晚报记者 蔡佳/文、摄)



奋力
冲刺

5A

面积23.5万平方米。

中建科工集团长三角工

业芯谷一期项目生产经理

高飞介绍,6栋主楼从3层到

22层不等,除了最高的2C楼预计

6月底封顶,其余楼预计5月中下旬

全部封顶,整个项目预计今年年底全

面完工,明年春季竣工投用。该项目建成后聚焦集成电路设计、制造、装备、材料等细分领域,打造自主创新能力强、产学研结合紧密、产用协同良好的特色产业园区。

(念楼/文、摄)

加班
加点
5A

企业赶订单 工人干劲足

“五一”假期第一天,在位于锡山区的江苏知原药业股份有限公司生产车间内,企业生产设备全力运转、操作工人干劲十足。知原药业总经理谢宏伟告诉记者,“五一”假日期间,公司膏剂、溶液剂两个车间加班生产,满足市场供应。

知原药业只是无锡企业加班加点忙生产的一个缩影。“五一”假期,无锡多家企业不停产、赶订单。无锡华光环保能源集团股份有限公司装备事业部管子车间内,工人们正忙着焊接管子,通过排列组合,这些管子将构成锅炉的“心脏”。身处车间,最多的感觉就是火热,热的不仅有车间温度,还有工人们的工作热情。

2023年3月,对于上汽大通MAXUS来说是一个双喜临门的月份。上汽大通MAXUS不仅在3月20日迎来了12岁的生日,还迎来了品牌发展史上第100万辆整车下线。上汽大通汽车有限公司无锡分公司相关负责人告诉记者,公司平常生产繁忙,只有在节假日才能安排改造和检修,这次“五一”假期,公司安排了设备改造和检修,确保设备可靠运行。

(孙曄)

高标准高质量 推进项目建设

“五一”假期首日,记者走访部分重点建设工程工地看到,建设者们加班加点忙碌在古镇、隧道、高楼施工一线,高标准、高质量推进项目建设。

在位于锡山人民医院南侧的大成路快速化改造工程现场,一队建筑工人正在混凝土隧道墙体上涂刷防水涂料和防水粘合剂,再铺设改性沥青。“我们现在做的是隧道防水后的再填土作业,是顶板防水层施工中最重要的一环。”项目部经理廖银介绍。旁边另一个标段的工人则在方正整齐的手脚架上捆扎钢筋、进行底板建模,等混凝土浇筑完,拆除混凝土支撑后,隧道的主体就建成了。

4月30日傍晚6点,在鹅湖镇新杨路东、衡芳路北,几乎正对着荡口古镇大门的叠墅群、商业综合体建设现场,部分大楼已初具雏形。这个占地14万平方米的大工地将是一年后古镇最重要的商业群落。假日赶工的工友们各司其职,“我们现在做的是防水,这里面积很大,防水要求高,对于这些细节,我们每一项都列好清单,先技术交底再步步推进。”项目经理何培军介绍,由于项目毗邻古镇和住宅区,从建设一开始就重点针对“降噪”开展多项处理,尽可能减少阶段性扰民。(陶洁)