

眼下,无锡已正式进入汛期。昨天,记者从无锡市防汛办获悉,今年无锡防汛“战备”再升级,“重磅”科技防汛力量——无锡市防汛防台秒响应系统目前进入试运行阶段,将于主汛期正式投用。届时,全市防汛防台抗旱可实现一张图、一张网“作战”,社会公众身边如有险情,可在线“随手拍”上报,系统秒响应、部门速行动、险情快消除。据了解,这种“政府+公众”的智慧防汛防台新模式在全省尚属首创。

汛期已至! 今年“战备”再升级—— 身边如有险情,随手拍,秒响应!

形势预测

气候年景
总体一般偏差

根据《江苏省防洪条例》有关规定,我省汛期为5月1日至9月30日,目前无锡已正式入汛。

根据气象预测,今年汛期无锡气候年景总体一般到偏差。预计今年无锡主汛期总降水量较常年偏多1~2成;平均气温较常年偏高1~2℃,高温日数(日最高气温≥35℃)16~25天,比常年同期偏多;预计入梅约在6月中旬后期,接近常年,出梅在7月中旬中期,比正常略晚,局部梅雨量可能偏多;可能影响无锡的台风偏多偏强,不排除发生干旱的可能性。

汛前排查

全市大排查
主汛期前全面消除

汛前,全市各地各部门立足于防大汛、抗大旱、抢大险、救大灾,从紧从严从实从细开展各项汛前准备工作。

4月20日,无锡市防汛抗旱指挥部公示了各级防汛抗旱、防台风、城市防洪、6条大江大河大湖、21座大小水库、37座5万立方米以上重点塘坝、46座万亩圩区和2380公里堤防共8类786名防汛行政责任人、技术责任人、水库主管单位和巡查责任人。其中,今年无锡市对全市1147段堤防,逐段落实责任人,实现对各个堤段的精细化巡查管护。

按照市防汛抗旱指挥部部署要求,各地各部门对堤防、水闸、泵站、水库、塘坝开展地毯式排查,同时,重点排查地质灾害隐患点、建筑工地安全隐患、地铁隐患等隐患点,提前排查、疏通河道阻水障碍、雨水管网、雨水排口等设施设备。对于检查中发现的问题,市防汛抗旱指挥部加强交办督办,实行清单化管理、动态化清零,落实针对性措施,确保主汛期前全面消除。

“硬核”保障

水利工程“上新”
沿江排涝能力提升10%

为提升应急处置能力,全市未雨绸缪,提前备足备好防汛抢险物资。汛前已储备防汛沙袋412万只,木材1361立方米,块石2.74万吨,土工布32.16万平方米。储备排水泵和移动泵车1774台,排水量55.5万立方米/小时。储备通用救灾物资60种2.3万余件。组建巡查抢险队伍971支2.3万人,落实应急救援队伍22支3708人。

作为防汛排涝重器,水利工程也有“上新”——最近,新桃花港江边枢纽工程顺利通过水下阶段验收并通水,预计主汛期前具备机泵试运行条件。该工程设计双向引排水流量为48立方米/秒。这员“大将”的加入,将使无锡沿江排涝能力较去年提升10%。

科技防汛

全市“一张网”作战
公众“随手拍”上报

除队伍、物资、工程等“硬件”外,科技防汛“利器”——无锡市防汛防台秒响应系统(以下简称“秒响应”系统)目前已建成并投入试运行。

该系统是无锡市为提升防汛防台应急能力,防范化解洪涝台灾害风险,围绕防汛防台指挥调度需要,打造的防汛防台“智慧大脑”,可实现“数据实时监测、风险实时预警、事件实时处置、资源实时调度、指令实时送达”五个实时目标,具备防御态势全感知、风险防范一张图、应急响应一键启、突发事件秒响应、指挥调度高协同、公众避险精心护、灾情统计实时报、评估演练全复盘八大功能。

在“秒响应”系统平台,记者看到,系统中“藏”着一个庞大的“数据库”,其中汇聚了水情、雨情、风情、工情、险情、灾情“六情”防御信息,融合了气象雷达、卫星云图、短临预报、台风路径、副热带高压等气象预报预警信息。当前雨量情况如何、全市地质灾害点等重点监护场所在哪儿、各类应急资源分布、水库塘坝当前水位高低等数据,在系统中均可一张图展示。

更“聪明”的是,系统可综合会商研判当前台风暴雨对无锡市的影响,为市防指提前调度水利工程与排涝设施,落实各项应急保障准备工作,动态掌握应急资源信息提供数据参考。随着汛情发展,系统还可以全方位展示风力、雨量和水位等超警、超保、超历史汛情,并发布实时动态告警。同时,系统可根据智能响应算法模型分析,智能推荐当前应急响应启动等级。经市防指综合研判,一键启动应急响应预案,各级防汛责任人收到信号后立即签收到岗。对于社会公众通过电话、网络上报以及工作人员巡查发现的市内涝、水利工程出险、城市重要基础设施等突发险情,系统可一张图动态展示、实时预警、快速处置。

“‘政府+公众’防御模式也是秒响应系统的一大亮点。”无锡市防汛办负责人介绍,秒响应系统相关服务模块已在“灵锡”APP上线试运行,应急响应期间,系统会通过“灵锡”APP为公众推送防汛防台预警信息、应急响应信息、避灾提示、避灾场所和市内涝积水点,指导公众及时避开风险,撤离至最近的安置场所。公众如发现身边有突发险情,可在“灵锡”APP-专区服务-“防汛防台”模块中,点击“随手拍”便捷上传,系统将快速定位以险情点为中心半径5公里、10公里、15公里范围内可供调度的抢险队伍、物资等应急资源,并将“险情单”就近分配给相关人员或部门快速处置,实现指令实时下发,资源实时调度,事件实时处置,结果实时反馈。

(晚报记者 刘娟)

人在车中坐 车在画中行 36.9千米高铁线 化身生态长廊

东片区水生态重点沿线铁路景观提升亮点工程,打造高品质铁路沿线绿化及环境整治“样板”。本次荡东片区水生态修复工程总面积约256平方千米,涉及生态修复河道8条、鱼塘改造7.9万平方米,水域面积共计18万平方米。在科技化、系统化、长效化的生态修复下,水生态修复工程中的一条条河道完成了“蝶变”。

铁路沿线的蜕变,离不开绿化景观的精心设计。新吴区交通部门在进行铁路沿线绿化工程规划设计时强调改善生态环境,种植苗木以大绿为主,乔灌木结合,主要有香樟、乌桕、水杉、河柳、鸡爪槭等品种。沿线还种植了金森女贞、法冬绿篱、红叶石楠、广玉兰等多种植物,错落有致的绿植中间用大滨菊、波斯菊加以点缀。

据悉,本次铁路沿线生态修复除了进行整体绿化,还包括清理危树及周边垃圾等。整治提升工程完成后,一幅水清、河畅、岸绿、景美的新画卷将展现在旅客眼中。

(蔡佳/文 张轶伦/摄)

本报讯“透过窗户往外看,感觉进入了一个园林城市,一路行在风景中!”最近,乘坐高铁途经无锡的旅客发现,铁路沿线的环境更加美丽整洁了,车窗外更是绿意盎然,这些变化缘于铁路沿线环境整治提升的推进。昨从新吴区交通局获悉,荡东片区水生态重点沿线铁路景观提升亮点工程已完成,36.9千米的高铁沿线化身一条绿色生态长廊,提升沿线“颜值”。

铁路沿线环境是展示城市形象的重要窗口之一。如今,乘坐高铁经过无锡新吴段,两侧绿化绿意延绵,如同穿梭于林海,一路

上赏心悦目。作为新吴区铁路沿线环境整治提升示范段,荡东片区更是如同一条绿色的生态长廊。高铁驶过,一大片水域碧波荡漾,河水清澈透明,芳草映碧波,两岸绿草茵茵,树木挺拔,呈现一派生机勃勃的景象,让途经旅客“透窗见绿”,感受大自然中别样的诗情画意。

“以往河边的烂滩地,如今都成了公园,荡东片区的‘脱胎换骨’正是全面推进铁路沿线环境整治的缩影。”新吴区交通局相关负责人介绍,为打造环境优美的高铁线,交通部门结合全区铁路沿线自然资源因地制宜,启动荡