

# 九座车咋上了桥？挂牌督办后隐患整改是否到位？浮桥真的安全吗？ 湖北景区网红浮桥坠车事故三问

5月16日，湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县珠山镇狮子关景区内，一台黑色车辆经过网红水上浮桥时冲破护栏落水，引发社会广泛关注。

事发当晚，宣恩县政府新闻办公室发布通报称，宣恩县珠山镇狮子关景区一商务车从水上浮桥落水，车上载有8人，3人脱险，5人被搜救上岸后经抢救无效死亡。目前，景区已暂停营业，善后事宜及事故调查工作正在有序开展。

日前，记者拨通狮子关景区电话，景区工作人员称，正全力配合警方调查，积极做好善后事宜，后续开放时间另行通知。

浮桥坠车事故原因还在调查之中，但记者走访发现，关于景区安全管理问题，至少有三大疑问待解。



## 从营养餐到科学食养 如何守护学生健康

5月20日是中国学生营养日，今年的主题是“科学食养 助力儿童健康成长”。“互联网+明厨亮灶”，专家设计学生食谱天天不重样……记者了解到，全国多地中小学正不断提高学生营养餐质量，引导学生科学膳食，养成健康生活方式。

营养餐，正在变得制作更先进、搭配更科学。大连市第十五中学建立“特色餐食谱数据库”，厨师根据时令节气、饮食禁忌、学生喜好等在数据库中选择出餐，保证均衡搭配营养达标，营养餐天天不重样，特色餐周周有更新。广州黄埔区开元学校引进机器人“数字大厨”，通过精准温控，实现去厨师化全自动生鲜现做餐食，给学生提供更健康、更好吃、更安全的营养餐。

在学生整体营养健康水平大大提升的同时，由饮食误区和不良饮食习惯等带来的营养不良及营养过剩等问题仍不容忽视。

成都医学院第一附属医院临床营养科主任孟德姣说，一方面，钙、铁、维生素D、维生素A等微量营养素摄入不足较为常见；另一方面，“小胖墩”增长趋势明显，高血脂、高血压、糖尿病等慢性非传染性疾病低龄化问题也在显现。

喝果汁代替吃水果，吃水果代替吃蔬菜，吃鱼油代替吃鱼，吃维生素代替吃蔬菜……这些饮食误区还广泛存在。

广东省中医院临床营养科主治医师林淑娟说，水果在榨汁过程中营养物质易流失，推荐吃完整新鲜的天然食物；水果的营养素总体含量及抗氧化能力不及蔬菜；没有任何一种食品补充剂可以完全模拟食物本身，营养品无法取代食物。

辽宁中医药大学中西医结合学院院长樊旭表示，高能量不代表高营养。“重油重辣、高油高盐”食品往往出现在学生的“愿望清单”里，有些学生甚至错误地把奶茶、辣条、烤肠、薯片、冰淇淋等当成首选零食。他建议在青少年时期应以谷薯类等五大类食物为主保证膳食均衡，每天摄入蔬果、谷薯、鱼肉蛋奶豆及适量植物油。

尽管各地中小学生学习营养餐食谱千变万化，但根据《学生餐营养指南》《营养与健康学校建设指南》，其共同点都必须满足食物种类多样、控油减盐减糖、清淡等特点。

在保障学生营养的基础上，加强“食育”必不可少。一些学校开设相关课程、开展丰富多彩活动，引导学生科学膳食、养成健康生活方式。

(新华社)

### 限七座以下为何九座车上桥？

涉事水上浮桥名为“廊桥遗梦”，是狮子关景区重点推介的旅游项目。根据景区官网介绍，水上浮桥长度为400米，宽4.5米，可同时容纳1万人在上面行走。

今年五一假期，湖北武汉市民沈先生慕名而至，到狮子关景区游玩。“浮桥不单独收费，只要买了门票就可以开车游玩，车流量一直不小。”在游玩高峰期，浮桥上全是车辆，一辆挨着一辆，结果导致桥面漫水，行驶困难。

沈先生开车过桥前还注意到，浮桥入口处立有警示牌，上面写着“浮桥限行七座及以下车辆”“不准逆行”“限速20码”，入口处还有自动播放喇叭不停提醒。

值得注意的是，发生坠桥事故的车辆，是一辆九座商务车。

李女士是恩施本地人，曾到该景区游玩。据她回忆，她开车上浮桥之前，工作人员再三强调行驶中必须开窗并且慢速通过。而且，浮桥上的减速带很多，两侧有比较矮的护栏，路

边有“限速20码”的标志牌。

但她在浮桥上发现，个别游客驾车在桥上快速行驶，让她觉得有些心惊肉跳，“大家怎么敢开得这么快”。

李女士注意到，浮桥入口处虽有景区保安人员，但当时浮桥中间没有设置有人值守的救援点，浮桥出口处也无人值守。

而网传坠车视频显示，黑色商务车经过浮桥时带起层层波浪，而且车辆在行驶中出现轮胎打滑现象，后冲破护栏坠入水中。

### 号称能过坦克的浮桥真安全吗？

涉事水上浮桥还因“湖北最美漂浮桥”而盛名在外。

根据公开资料，一个名为“上海旗华水上工程”的视频平台账号曾发布“中国最美网红浮桥湖北恩施狮子关大峡谷小汽车专用浮桥（水深60米）”的短视频。

根据视频内容，汽车可以在桥上漂浮：“当车子开过这座当地人创造的可以行驶汽车的浮桥，行驶于一条碧绿的翡翠河之上。水波纹开道，左右扶栏呈波浪线上下移动，有一种穿越时空的魔幻之感。”

记者发现，5月17日下午，以上视频已被删除。公开资料显示，

上海旗华水上工程建设股份有限公司是浮桥的建造方。

记者拨通该公司电话希望采访浮桥安全问题，被对方拒绝。

根据公开资料，今年3月，狮子关景区负责人在接受媒体采访时称：“浮桥本身是德国的技术，过坦克用的。2016年投入使用以来从未出过事故。”

然而，关于浮桥的安全争议一直存在。

据恩施州政府官网显示，2019年8月，当地暴雨频发，为确保安全，宣恩县、珠山镇政府联合相关部门组成检查组，对辖区内狮子关旅游景区、车洞坪旅游景区开展为

期4天的安全检查。检查组在对狮子关景区开展安全隐患排查后，曾下达责令限期整改指令书。其中包括，景区漂流安全设施配备不到位，浮桥未经安全鉴定，责令漂流项目立即停止运营，浮桥立即禁止车辆通行。

今年以来，浮桥还因天气原因数次调整开放方案。

今年3月7日，狮子关景区微信公众号发布文章称，由于天气原因，景区内水位下降，所有自驾车辆无法通过浮桥。4月23日，景区再次发布文章称，由于天气原因，景区内水位上涨，散客自驾路线调整为“仅运行浮桥环线”。

### 挂牌督办后隐患整改是否到位？

因存在重大隐患，狮子关景区还曾一度被挂牌督办。

恩施州应急管理局官网显示，2019年以来，该州安全生产委员会对在全州安全生产督查检查中发现的一批重大隐患进行挂牌督办，狮子关景区是其中之一。

该景区主要安全隐患与问题有5处：浮桥沿线未配备救生圈等应急救援设备；4台蓄电池观光车检验已到期；景区内公路邻水护栏采用铁艺栏杆，且有破损；景区内

公路旁山壁浮石较多；380V配电箱未与售票厅形成防火分隔。

2020年7月，狮子关景区获评国家4A级旅游景区。景区微信公众号曾发文说，狮子关景区于2018年6月通过景观质量评审，经过两年的整改创建，景区的环境质量与服务质量均有了较大提升。

2021年4月，恩施州安全生产委员会办公室发布通知称，恩施州安委办对部分隐患进行了抽查验收，根据验收情况，决定对一批挂

牌督办重大隐患予以销号，其中，狮子关景区在销号清单之列。同年4月22日，狮子关景区闭园对景区提档升级，一周后重新开放。

今年4月28日，恩施州副州长曾带队对狮子关景区进行特种设备安全检查，督促指导企业完善管理维护工作，要求企业增强特种设备安全责任意识，积极开展隐患排查工作，杜绝安全事故发生。

安全检查脚步未曾走远，悲剧即已发生。

(法治日报)