

“最年轻工匠”这样炼成

无锡透平叶片有限公司设备维护班班长李鑫鑫

“五一”前夕,首届“无锡工匠”名单正式揭晓。无锡透平叶片有限公司设备维护班班长、特级技师李鑫鑫成为“无锡工匠”荣誉获得者中最年轻的一位。

言传身教下迅速成才

无锡透平叶片的前身是无锡叶片厂,响应“退城进园”号召,搬迁至无锡惠山经开区,企业得到很大发展。现已成为国内领先、全球知名的透平叶片专业供应商,上海电气集团旗下的上海集优机械股份有限公司的核心全资企业,是江苏省首批“高新技术企业”。

出生于1988年的李鑫鑫在15年前进入公司,与该企业共同成长,进步成才。

“新员工到公司都要安排

老师傅带教,鼓励新老员工‘拜师结对’,业务技能教学相长。”李鑫鑫表示,公司里各位老师傅的言传身教,是他快速成长的秘诀。他所在的设备部有位资深技能高手,是上海电气的“首席技师”,有以他名字命名的工匠工作室。正是通过这个平台,李鑫鑫有了向这些技术“大拿”零距离学习,快速积累经验的机会。

通过如饥似渴的学习,李鑫鑫汲取了有关透平叶片

制造的最新技术养料。除了“拜师结对”,他还积极参加企业工会“云学院”在线培训平台,针对不同岗位的需要,努力填补自己的薄弱环节,完善各方面的技能。

“我不是一个人在战斗。”

“我不是一个人在战斗。”李鑫鑫在采访中反复提及这句话,他认为自身快速成长的秘诀,是该公司整个设备维护团队有成熟的“传帮带”体系。他正是从前辈带队的这支“特种部队”中成长起来的。

“我们的装备大部分是非标进口设备,最大的困难是要不断找出原设计的缺陷,对其进行可靠性改造,没有现成经验可借鉴。”在装备改造升级过程中,经常会面临新的挑战 and 困难,但他总觉得不是自己一个人在战斗,背后有强大的部门技术力量和完备的技能支持。

他们的团队已多次攻克主轴维修的国外技术垄断,以及进口机床精度恢复难题,数次主持公司重要设备升级和改进。他推行的“TPM 管理模式”,实现了故障动态清零,为预防性维修和风险识别培育出了一支专业够强、素质过硬的设备保障队伍。他带领的团队在设备优化改进、创新、管理等方面为企业年创效益超百万元。

“获评首批‘无锡工匠’,我感觉接过了接力棒,培育好‘新工匠’的责任在肩。”“只要新人想学,我就乐意教,让更多‘无锡工匠’在我们设备组涌现。”(胡建琛)



李鑫鑫(左二)正和伙伴们研究设备问题。

多岗磨炼,在“赶考”中不断成长

2012年,李鑫鑫担任锻造维护站的机械组班长。2017年,叶片维护站遇到诸多设备难题,他“临危受命”来到叶片维护站担任机械组组长。“正是多岗位锻炼,让我在设备基础保养领域发挥出了特长。”去年,两个维护站合并,他成为公司整个机械维护组的班长。“十余年组长工作磨练,设备修复后成就感常有,通宵工作后力竭感也常有。”李鑫鑫认为,作为专业的设备维护

人员,其实就是不间断地解决设备提出的各种“考题”。

“再难,也要走自主化之路。”机械维护组工作的技术含量高,任务特别繁重,更要坚守锲而不舍刻苦钻研的工匠精神。“以前有很多重点设备的维修保养,都是由设备的生产厂家进行的,他们的技术人员在关键技术上相对保守,企业不仅要给付高额的维护费用,维修周期也无法得到保证。”李鑫鑫接手后,通过对液

压图纸进行比对琢磨,找到了设备的设计缺陷,大胆对液压系统进行优化改造,加装了卸载阀块、蓄能器及压力传感器,根治了由温度问题引起的液压系统故障。

2022年,李鑫鑫被评为江苏省首批特级技师,在这同一批29位中,最年轻的就是“85后”李鑫鑫。“原以为高级技师已经到头了,评上特级技师后,我觉得任务和责任更大了。”

15年,坚守交通运输稽查一线

记“无锡市劳动模范”钟鸣

今年40岁的钟鸣,自2008年走上无锡市交通执法管理岗位以来,一直坚守在稽查一线,15年如一日,在执法岗位上兢兢业业,秉公执法,文明执法,树立起了交通执法人员的良好形象。

因为成绩斐然,他先后荣获各种荣誉、嘉奖,2021年被授予“无锡市劳动模范”。

钻研业务,探索创新

钟鸣的稽查业务能力和水平,在无锡市交通执法管理系统屈指可数。从他担任管理一辆执法车的组长,到成为管理一个大队的副大队长,他所负责的执法单元在近年来的各项考核中总是名列前茅。每有重大疑难案件,领导都会交给他去处理。

近年来,钟鸣带领团队办理的“两客一危”非法营运等案件达到511件起,经他处理的各类投诉303件起。

他认为工作不光是要埋头苦干,更要善于发现规律,进而有所创新。有次领导跟车执法,发现他安排的时间节点、路线和区域基本上总能查获违章案件。领导让他与大家分享经验。钟鸣说:“我只是做了个交通执法的有心人。”他在日常巡查中会留意运营车辆的各种信息,专门做好笔记,回到单位再通过管理系统进行核对,最后自然就发现了规律。

爱岗敬业、勇于担当

执法工作是枯燥无味的,说到底无非就是天天查车,天天面对不同的经营者。但钟鸣说,执法办案不是简单的罚款了事,查处的过程是艺术和“创作”的过程,要与违章经营者“斗智斗勇”。

一次,他所辖中队查获一辆疑似“黑车”,在取证阶段,驾驶员耍赖跳下河去,造成群众聚集围观,记者也闻讯赶来。钟鸣沉着冷静,按照相关应急程序迅速把控住

现场。面对媒体的采访,他清晰地吧交通执法的法定程序一条条进行陈述,拿出当事人耍赖,会游泳但故意跳河来施加压力,想逃避处罚的证据,并固定了非法营运的关键证据——来不及删除的行车记录仪录像,最终使案情真相大白。在当日的地方新闻中,媒体还原了案件,并称赞交通执法人员有理有据。钟鸣不但维护了交通稽查的形象,还为单位增添了光彩。

还有一次,钟鸣在路检时

查处了一辆非法营运的车辆,司机家里比较贫困,还有个有残疾的孩子。他一时冲动,竟然把这个孩子扔给了执法人员,自己躲了起来。钟鸣不仅把小孩细致地照顾起来,还自己掏钱购买了一些生活用品,千方百计带着孩子找到这个司机的租住处。他耐心地与当事人攀谈,并为他的工作出谋划策,终于让这位司机认识到自己的错误,情绪平和下来,对钟鸣感激不尽,而这时已经是第二天的凌晨了。



奉献事业,青春无悔

钟鸣也有自己的小家庭。孩子正是需要父亲呵护的年龄,可是稽查一线的工作不可能做到“朝九晚五”,有太多的突发性和即时性,春运和节假日更是要加班加点早出晚归。

时光冲刷去青春的脸颊,留下的是坚毅的信念。15年如一日守护在基层岗位的钟鸣,始终是那样踏实,这正是他性格的折射——负责、担当。每次路检路查,他不只检查车辆是否有违章,更为了

排除可能的安全隐患。他反复告诫驾驶员不要为了眼前的利益而罔顾安全,经常嘱咐经营者“钱是赚不完的,生命只有一次,要守护自己和乘客的安全,要做乘客的安全守护神。”听着他幽默的言语,驾驶员会感觉十分亲切,往往乐于接受。

在平凡而琐碎的操劳中,钟鸣明白什么是责任和担当,所以他每一天的工作才会这样踏实而坚定。(小苏)