

# 地铁4号线二期进度条再刷新 无锡在建最深车站主体结构封底



本报讯（晚报记者 蔡佳/文、摄）昨从无锡地铁集团获悉，随着车站最后一块底板历时18小时浇筑完成，无锡地铁在建最深车站——地铁4号线二期无锡新区站提前10天完成主体结构封底，这也是无锡新一轮轨道交通建设首座封底的车站。此次车站主体结构的顺利封底，为车站主体结构施工进入冲刺阶段打下了基础，助力新线建设大步迈进。

被称为“明星车站”的无锡新区站是无锡首个地下4层换乘站，深33.2米，犹如从地面往下建12层楼。昨天，记者来到新吴区珠江路和新华路交叉口的地铁4号线二期无锡新区站施工现场，从地面透过基坑围栏往下看，纵横交错的钢管密集排布，支撑起巨大的基坑，场面十分震撼。

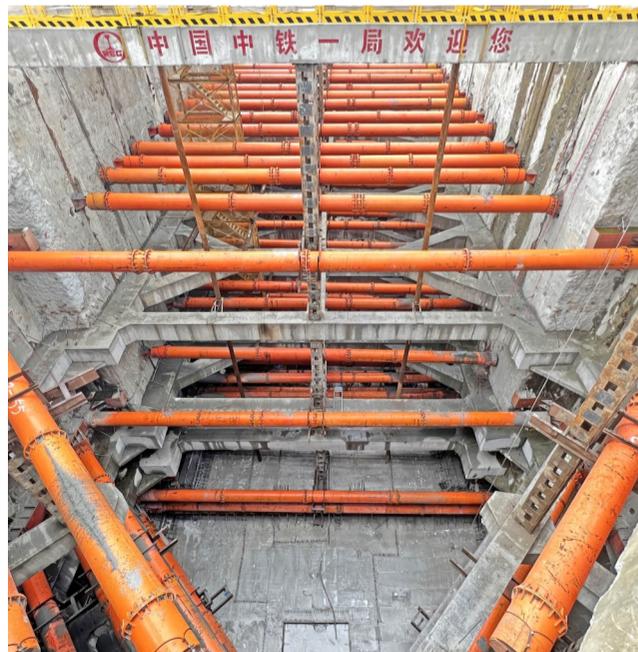
为何地铁站要建这么深？无锡地铁建设公司相关负责人介绍，地铁3号线无锡新区站为两层岛式车站，深度约16米。根据规划，地铁4号线二期将与3号线呈垂直交叉运行，4号线二期从3号线下方穿过，因此，4号线无锡新区站站厅将再往地下深入两层，方便市民换乘出行，于是形成了无锡首个地下4层车站。

最深车站给施工带来难

度，为保证车站已经浇筑的主体结构得到细致的养护，无锡地铁会同参建单位研究混凝土养护方案，引入智能喷淋养护系统，提升施工效率的同时，克服传统人工养护存在的难题。该智能喷淋养护系统通过传感器无线感应，对温湿度控制达到精确的0.1度，现场可根据湿度、温度、时间对梁板进行全方位立体养护，确保混凝土养护更加智能、精准、全面。

“由于基坑底部较深，通风效果较差，施工区域空气质量不高，项目部还为一线工人们引入了焊接烟尘净化器。”无锡地铁建设公司相关负责人介绍，焊接烟尘净化器运行时，风机产生的吸力通过集尘罩将焊接面的烟尘收集到管道内，再经过管道将这些烟尘运送到主机进行过滤净化，不仅更好地关心关爱一线作业班组，还为文明施工贡献力量。

据悉，无锡新区站建成后，地下一至四层分别为通道层、站厅层、设备层和站台层，车站设有3个出入口及1个换乘通道，西侧为已经运营的地铁3号线无锡新区站。该站交付使用后，地铁3号线和4号线可在这里实现换乘，并可通过地下通道直达高铁新区站和公交换乘岛，实现交通“多网融合”。



纵横交错的钢管密集排布，支撑起巨大的基坑。

## 沪宁沿江高铁9日通电

本报讯 江阴市轨道交通建设指挥部办公室6月6日发布公告，沪宁沿江高铁接触网9日通电，这意味着，江阴人搭乘家门口的高铁出行指日可待。

公告称，新建沪宁沿江高铁工程接触网将于2023

年6月9日开始送电，接触网电压为27.5千伏，电力线路电压为10千伏。届时，沪宁沿江高铁范围内的所有供电线路、接触网及设备、设施全部处于带电状态。

（宋超）

## 珠江路大修工程本月启动 全线改造为双向四车道



珠江路为新吴区南北向通道，承担着周边区域交通通勤和集散功能，沿线集聚了众多企业。由于“服役”时间长，亟待提升改造。昨天从新吴区建管中心了解到，为消除道路病害，改善出行体验，珠江路（旺庄路-新区高铁站）将实施大修工程，本月先行启动旺庄路至泰山路段的施工。

### 道路老旧 沿线居民期待大修

昨天上午，珠江路上车来人往，路面上清晰可见多处明显的裂纹破损，不少地方之前进行过局部修补，一眼望过去，路面有一块块“补丁”，有些地面标线已不太清晰。据了解，珠江路是新吴区一条“服役”时间很长的道路，2003年进行过一次大修，大修后又使用了20年。现在行车道内存在井周沉降、纵横裂缝、龟裂、表层剥落等病害，且覆盖率较高，极大影响了车辆通行体验和使用功能。人行道存在道板破损严重、不平

整、树木起拱等病害。

家住新城尚东雅苑的华先生对于这次珠江路大修举双手赞成。他说，珠江路路面破损严重，早晚车流量很大。每到傍晚的时候，许多居民会从小区出来，经珠江路往宝龙广场散步，“人行道上的香樟树长大了，导致人行道变得很窄，走起来不方便。”华先生觉得，珠江路沿线的绿化和景观比周边道路老旧，期待道路路面能够得到整体提升。

市民张建新在沿线单位无锡国家高新技术产业开发区市政公用事业有限

公司上班。他说，到单位工作十多年，门口的珠江路没有什么变化，早晚交通高峰拥堵很严重。珠江路是新吴区主要的货车通道之一，沿线厂企单位多，一到上下班的时候，电动自行车、小汽车、大货车纷纷排起队。“珠江路上机非混行严重，让小汽车司机非常头疼。”张建新说，不少电动自行车开着开着就到机动车道里面来了，有一次自己驾车经过附近路口时，车门就被经过的电动自行车蹭到了，希望能用隔离设施把机动车和非机动车道分开。

### 同步建设 完善周边路网体系

“此次大修工程正好有一个时间契机。”新吴区建管中心项目负责人周敏科介绍，高浪路快速化改造二期工程已启动建设，珠江路跨高浪路老桥面临拆除，届时将中断珠江路南北向交通。为了保障南北向通行功能不受影响，需要重建珠江路跨高浪路大桥，利用大桥建设中断交通的

窗口期对珠江路进行大修，可以保证珠江路提升改造和高浪路快速化改造同步建成，完善快速内环和机场通道的路网体系。

珠江路大修工程北起旺庄路，南至新华路，道路全长约5.8千米，道路宽度约27.5米，道路设计等级为城市次干路，设计车速为50千米/时。现状旺庄路-

黄山路段为双向四车道，黄山路-新华路段为双向两车道。大修施工将把珠江路全线改造为双向四车道，设置机非隔离带。目前，珠江路大修工程已完成施工组织方案和交通导行方案的优化，6月先行启动旺庄路至泰山路段的施工，其余路段将在7月启动施工，整个施工时间1年左右。

### 整体出新 多项配套设施优化

此次大修工程将对珠江路的道路全部出新。目前，珠江路的黄山路以北段早高峰由北往南流量大，晚高峰由南往北流量大，珠江路与高浪路、珠江路与黄山路两个交叉口拥堵尤为严重。据介绍，大修工程将改造节点交叉口，增加进出口车道数，同时结合智能设施的联动，提升交叉口通行能力，缓解交通拥堵问题。通车后

将采用雷达自适应绿波带、发光人行道和发光标志牌等交通智能设施，提高道路通行效率和安全系数。

珠江路雨水管道建设年代较久，管道老旧破损严重，而且管径不满足最新规范的排水要求。据介绍，本次大修工程将同步对雨污水管道进行改造，提升雨污水排水条件，改善片区排水环境。珠江路

沿线有电力架空线，杆线及铁塔部分位于人行道内，大修将把沿线架空线一并入地。同时，珠江路沿线杆件较多，各类机箱布置随意、分散，今后将采用多杆合一、合杆合箱的形式，结合景观改造重新优化排列。在景观方面，将既保留现有行道树，又对全线绿化和景观节点进行提升改造。

（念楼/文、摄）