

# 广撒网牵手“造车新势力” 无锡高质量发展新赛道上“开疆拓土”

6月2日,上汽大通无锡基地新能源战略合作暨GST皮卡系列产品项目签约惠山经开区。这是近一年来,无锡相继与吉利、长城等国内主流车企及造车新势力“牵手”后,再次与上汽大通深度合作。面对波涛汹涌的新能源汽车浪潮,当上海联手特斯拉,合肥重仓蔚来冲击新能源汽车新赛道时,无锡也在倾力发展造车产业,依托起步早、配套政策好、制造业基础雄厚、产业集群度高等优势谋局高质量发展。



## 产业新赛道再添新成员

新款GST皮卡是上汽大通MAXUS年内最为重磅的作品之一,代表着未来该领域产品的发展风向标。此次GST项目总投资约30亿元,核心产品为全新新能源产品、新一代全能大皮卡及其拓展车型,首款车型预计在2024年量产下线。

初夏时节,记者一行走进上汽大通汽车有限公司无锡分公司忙碌的生产车间,生产车间内忙碌而有序,一辆辆新车在各流水线节点上

“打卡组装”,然后有序下线,经检测后流通到市场。

上汽大通汽车有限公司制造中心执行总监王颖介绍,公司2011年落地惠山经开区后,经过7年的快速发展,2018年成为惠山区首家产值百亿级企业。2022年度加速转型发展,实现销量“11连涨”,无锡基地目前覆盖商用车、皮卡、MPV、SUV等车型,具备年产量20万辆的规模。

“随着皮卡进城解禁、汽车出口等新政策出台,将加快新能源及全

能源皮卡等产品产业化。”谈到未来打算,该公司相关负责人表示,“十四五”期间,上汽大通将积极响应并落实国家新能源汽车产业高质量发展战略、加快智能网联汽车在锡发展与落地。

王颖表示,上汽大通MAXUS系列产品逐渐在海外打开市场,伴随着纷至沓来的海外订单,企业目前已把一部分研发精力投入到个性“定制”化汽车产品领域中,以期能在汽车新赛道的细分领域高质量发展。

## “双向奔赴”,打造千亿汽车集群

惠山经开区相关负责人表示,惠山区制造业基础雄厚,尤其是传统汽车零部件产业集群更是在全区工业产业中占据着较高的比例,这也为惠山谋划布局新能源汽车产业集群打下较好的基础。

无独有偶,5月27日,德国汽车冷却系统流体管路项目也选择落户惠山经开区。该项目总投资8000万美元,主要从事汽车引擎及空气进风系统的管路设计及生产,是世界领先的汽车管路系统的专业供应商,其产品范围覆盖大部分现有车型。其主要客户包括国内的各大主机厂以及各新能源汽车厂家,如蔚来、理想、小鹏、合众、哪吒等“造车新势力”厂家。

无锡拥有产业集聚、功能配套完备的汽车产业链,已成为长三角地区乃至全国的汽车零部件产业大循环的重要节点城市。而作为无锡发展汽车产业的主阵地,惠山几乎占据了全市汽车产业的“半壁江

山”。早在2015年就成立于惠山经济开发区风电产业园的无锡恒和环保科技有限公司,是一家以创新技术净化发动机尾气为己任的环保科技企业,依托比较齐全的研发实验设施和高度自动化的催化器封装生产设施,为国内外商用车、非道路车辆、船用柴油机及固定源动力提供极具竞争力的尾气后处理系统产品。

“企业前景被看好。”谈到未来发展,公司副总经理谈秉乾颇有感触,他表示,近两年企业发展稳扎稳打,相继与上汽、比亚迪等国内知名车企在专业研究领域建立了合作。在企业未来新规划中,他们关注了前沿的氢气发动机排放控制技术,在行业内提前布局,谋求在未来发展中处于行业领先位置。

相关负责人表示,新能源汽车产业链除了新能源汽车整车制造外,还包括电池、电机、电控等零部件供应,

涉及新能源汽车充电服务、新能源汽车后市场服务等应用领域。诸如德国汽车冷却系统流体管路项目等上下游产业链配套项目相继落户无锡,将吸引更多科技含量高、市场前景好、带动能力强的企业奔赴无锡,同时也将更好助力惠山区乃至全市新能源汽车产业强链、补链、延链,实现高质量发展。

据了解,近年来,惠山区锚定千亿级产业集群目标,不断壮大新能源汽车及零部件等优势产业,构建了一条从新能源整车到关键零部件研发配套,再到汽车后市场的体系产业链,逐步成为江苏新能源汽车工业的重要板块。

(晚报记者 丁晴 黄振)



## 真金白银扶持 促进社会组织 高质量发展

本报讯 昨天,从无锡市民政局获悉,《无锡市促进社会组织高质量发展扶持办法》(以下简称《办法》)于下月开始实施。作为我市促进社会组织发展的硬核“办法”,政府部门将拿出真金白银进行扶持,充分发挥社会组织在共建共治共享的社会治理中的独特作用,提升我市社会组织发展能力。

《办法》主要针对我市在民政部门依法登记管理的社会团体、民办非企业单位、基金会等社会组织。《办法》鼓励有条件的社会组织引进专业人才加强运营管理,鼓励社会组织从业人员参加全国社会工作职业资格考试,提升专业技能和实务能力。同时,对日常运营规范、培育组织有力、综合效能较高的市(县)区级、镇(街道)级社会组织培育基地给予资金扶持,市(县)区级每个10万元,每年扶持数量不超过3个;镇(街道)级每个8万元,每年扶持数量不超过8个。

《办法》对开展服务经济发展类、议事协商类、人群帮扶类、平安守护类、志愿服务类等项目品牌社会组织给予资金扶持。从组织发展、项目管理、资源整合、社会影响等方面对社会组织建设和项目绩效进行综合评定,评出优秀、较好、良好三个等级,分别给予10万元、8万元、5万元的资金扶持,每年扶持数量不超过30个。

无锡市民政局社会组织管理处相关负责人表示,无锡目前共有社会组织6253家,《办法》主要为了提升社会组织的各项能力,将于今年7月1日起至2025年12月31日实行,共两年半。(黄孝萍)

## 锡澄S1线 启动信号动车调试

本报讯 6月7日凌晨1点30分,随着编号为S103的锡澄S1线首列车缓缓地从堰桥站开出,标志着锡澄S1线与无锡地铁1号线贯通运营信号动车调试工作正式启动。

此外,锡澄S1线首通段(马镇站至堰桥站区间)信号动车调试也已同步启动,向着锡澄S1线早日试运行迈出坚实一步。

信号动车调试是列车实现试运行及载客运营前的重要关卡,其中信号系统涉及几百项功能测试,是全面系统地验证系统内外部功能和性能安全、完整、可靠、可用的有力手段,是确保列车安全、可靠、高效运行的有力保障。(宋超)



昨天是第十五个“世界海洋日”和第十六个“全国海洋宣传日”,今年世界海洋日暨全国海洋宣传日主题为“保护海洋生态系统人与自然和谐共生”。当天,无锡市自然资源和规划局组织一批小朋友前往中国船舶科学研究中心开展了一次生动的海洋科普课堂,并前往深海技术科学太湖实验室广场,近距离观摩了“蛟龙号”“深海勇士号”“奋斗者号”载人潜水器1:1模型。(蔡佳 摄)