

铁路将开启新一轮“调图” 下月起,无锡出行有变化

本报讯(晚报记者 蔡佳)7月1日零时起,全国铁路将实施第三季度列车运行图。昨从铁路无锡站获悉,新一轮列车“调图”实施后,无锡站部分普速列车运行区段将迎来优化调整。

根据市场需求变化,新一轮“调图”后,无锡直属站办客对数将由257对减少至250.5对,其中,无锡城际站办客135对,增加上海—安庆办客列车G7272次,无锡站发车时间为19:34。京沪高速线无锡东站办客64.5对,减少庐江西—上海办客列车G7251次,惠山站减少上海—合肥南办客列车G7260次。

此次“调图”,京沪普速线部分列车运行区段有较大调整,其中,原K515/K516 吉林—上海(无锡15:34/10:54开)列车提高等级为直达特快列车Z515/Z516 吉林—上海(无锡11:52/16:52开),总运行时间缩短近10小时。原阜新南—上海(1227/1228,无锡16:22/21:50开)列车延伸区段调整为通辽—上海(K665/K666,无锡14:22/20:20开)。原南京—广州(K827/K828)更换车次为南京—广州(K527/K528),到发时间不变。原T135 济南—宁波(无锡3:18开)、K8351 连云港东—杭州(无锡2:51开)、K335 长春—宁波(无锡2:57

开)、Z281 包头—杭州(无锡7:30开)、Z39 乌鲁木齐—上海(无锡10:38开)、K738 上海—洛阳(无锡15:46开)、K36 苏州—深圳(无锡13:32开)、Z376 上海—西宁(无锡10:34开)、Z92 上海—西安(无锡19:27开)、Z282 杭州—包头(无锡20:58开)、K152 上海—郑州(无锡18:12开)等11趟列车无锡站减少办客,原K8432 上海—徐州(无锡00:57开)、K8431 淮北—上海(无锡3:40开)2趟列车停运。

铁路无锡站相关负责人介绍,在本次列车运行图调整中,铁路部门通过增开列车、优化开点、旅时压缩、车底升级等方法手段,提升普速

列车开行品质。同时,根据货运结构变化和增量需求,通过调整货车车流径路、增开货物列车等方式优化货物列车开行方案,缩短运输时间、降低运输成本,保障夏季电煤等国计民生物资运输需求,更好地承接“公转铁”运量。

据悉,在新图实施过程中,铁路无锡站还将密切关注列车运行情况,根据旅客的实际出行需求,进一步优化调整列车开行方案,持续提高旅客出行的便捷性。铁路无锡站提醒,具体列车开行情况请以铁路12306网站、客户端和车站公告为准,以免耽误行程。

锡沪路自动驾驶“先导段” 7月中下旬开始路面施工

改造后的道路将有多种智能网联设施“加持”



下穿隧道效果图。

本报讯 昨从锡山区建管中心了解到,锡沪路智能网联自动驾驶先导段片区开发项目(一期)将启动,改造后的道路将更加顺畅和智慧。目前相关路段已开始管线迁移,预计7月中下旬进入路面施工阶段。

本次改造提升的路段位于锡东新城商务区,西起杜正路,向东延伸至吼山南路,全长2.4千米。项目负责人介绍,现在的路段断面宽度为35米,路面局部存在轻微病害,沿线道路外侧和人行道内有多处电力和信息杆线,架空高压线、多种设施杆件分布较为杂乱,此次施工会一并杆线入地,提升景观效果。

锡沪路(杜正路—吼山南路)道路等级为一级公路兼城市主干路,设计车速60千米/时。改造提升工程将对全线老路机动

车道保留利用,同时向两侧拓展,由双向六车道拓宽至双向八车道,两侧设置机非隔离带以及非机动车和人行道。在谈村村口段,由于道路北侧为排水河道无法拓宽地面道路,施工方将架设一座60多米长的桥梁,专供行人和非机动车通行。在春风北路西侧,将配合睦邻中心的建设架设一座人行天桥。工作人员表示,这一路段南侧是九里河湿地公园,北侧是商业地块,今后人行天桥可以更好地满足周边居民的过街需求。

据了解,锡沪路自西向东穿越锡东新城,正好位于锡东新城中轴线上。此次改造提升工程位于规划智能网联自动驾驶片区的北侧,是远期片区出行的主要道路,也是智能网联自动驾驶技术的一个重要展示窗口。改造后的

道路将有多智能网联设施“加持”:配备雷达检测器精准管理交通,实现路口自适应控制和路段可变绿波控制;构建智慧诱导系统,通过采用主动发光标志,提高行车安全;设置停车诱导标志,实时发布停车位信息,科学整合停车资源,避免停车紧张区域车辆聚集;实现行人闯红灯预警和抓拍、语音播报提示,保障过街安全……各种智能设施产生的数据将来按照统一标准汇入智慧道路云控平台进行存储与管理,根据不同的需求,分级分权限实现数据的开放共享。

此外,为了强化锡沪路与新锡路的交通转换并提高通行效率,除了地面十字路口,还将沿锡沪路设置双向四车道下穿隧道,方便锡沪路上的直行车辆快速通过交叉口。(念楼)

无锡往返首尔 航班复航啦!

本报讯 昨天下午1时40分,载有87名旅客的MU2699次航班从苏南硕放国际机场起飞,前往首尔;晚间6时40分许,MU2700次航班由首尔飞到无锡,缓缓降落苏南硕放国际机场。至此,时隔两年半,无锡口岸正式恢复往返首尔的航班,将为更多旅客赴韩提供切实便利。

昨天中午12时,苏南硕放机场国际出发大厅熙熙攘攘,拖着行李箱的旅客络绎不绝,值机柜台前排起了长队。“请拿好您的登机牌、护照前往快捷通道,进入通道后按照提示进行人像、指纹比对等操作。”在出境大厅,无锡边检站民警正有序引导旅客进行自助通关。

“得知无锡飞往首尔的航线复航,全家就开始做旅行攻略。”浙江旅客任先生一家三口一早来到苏南硕放机场,对此次的赴韩之旅很是期待。任先生告诉记者,从无锡飞往韩国的机票价格优惠,他特意选择了复航后的首班机,准备去首尔的商圈来一场购物之旅。“与韩国的外贸合作是我们公司发展关键的一块,这次复航的直飞航线为出差提供了很多便利。”市民刘女士直言今后不需要再去外地转机了。

此次复航的无锡至首尔航班由东航江苏公司执飞。东航江苏公司无锡分公司市场销售部销售经理林娟娟介绍,无锡往返首尔(仁川)航班往返程时刻都很“优质”,去程的起飞时间是13点40分,回程的起飞时间是17点45分(当地时间)。昨天复航的首班机上座率近60%,预计7月下旬至8月上旬将迎来暑运高峰,届时上座率将达到70%左右。目前该航线正进行优惠促销,散客促销运价不含税单程400元起,往返600元起,团队产品包含2-9人小团及10人以上大团产品,以及无锡始发韩国一人多次产品。

截至目前,苏南硕放国际机场已恢复香港、澳门、大阪、芽庄、首尔5条国际(地区)客运航线,累计开通北京、深圳、广州等国内客运航线65条,网络覆盖通航城市58个,航班量将达每周46班,恢复至2019年的55%。据统计,今年1-5月,苏南硕放国际机场累计完成飞机起降30499架次,完成旅客吞吐量364万人次,同比分别上涨120.0%、188.0%,较2019年分别上涨21.0%、12.6%。(蔡佳)