

“双联双提”打造现代化物流枢纽示范之城 “钢铁驼队”千里驰骋变身“带货王”

货运物流业作为交通运输的重要组成部分,是支撑和推动经济发展的基础性产业。8月15日下午,无锡市“双联双提”物流供应链对接会举行,以交通为媒,共话协作、共谋发展。会上共签约铁路、水运、航空领域物流运输合作项目招商引资项目14个,让多式联运多港联动的“好风景”铸就提升物流供应链驱动力,提高城市产业链竞争力的“好前景”。



7月22日,无锡西站—洋山港海铁联运新能源商品车首次试运行。

节约15%物流成本 海铁联运打通出海新通道

最近,由本土车企上汽大通生产的10辆新能源商品车,搭乘海铁联运班列从无锡西站物流园区驶出,直达上海洋山港,并登上远洋货轮远赴南美。这标志着上海洋山港首条新能源商品车海铁联运“绿色通道”打通,无锡也由此成为首个采用海铁联运运输新能源商品车至洋山港的城市。

“此前我们公司的商品车以公路运输为主,随着国家加快推进‘公转铁’模式转变,我们与无锡市国际货运班列有限公司合作,采用

了海铁联运运输商品车,打通了海铁联运新能源商品车运输的业务流程,完成了无锡西站—洋山港海铁联运新能源商品车首次试运行。”昨天,上汽大通整车物流高级经理陆春良说,海铁联运具有运能大、成本低、时效稳定、绿色低碳、安全性高等优势,今年已委托无锡市国际货运班列有限公司发运整车300余辆。在运价结算上,通过海铁联运公司全面实现“一次托运、一次计费”全程负责的计价模式,能节约近15%的物流成本。

在无锡,越来越多的企业通过高效、便捷、低成本的新出海通道,将产品送出国门。无锡西站物流园区管委会副主任朱萍介绍,为帮助无锡企业降低物流成本,开辟新的物流通道,无锡班列公司创新运输组织模式,为企业提供宜水则水、宜铁则铁、宜公则公的多式联运供应链服务,通过建立专项服务小组、精准测算、“货物随到随发,舱位固定保障”、“一站式上门服务”等形式,帮助企业降低物流成本。

带货量翻番 中欧班列“朋友圈”持续扩大

海铁联运为企业降本增效,一列列奔驰不息的中欧班列同样能为运费“减负”。在无锡西站物流园区内,作业人员正在忙碌装车,随着最后一个集装箱稳稳落下,中欧班列版“钢铁驼队”从站区缓缓驶出。无锡市国际货运班列有限公司相关负责人介绍,刚刚过去的7月份,中欧班列的增长态势很好,累计发运340标箱、货值4760万元。进入8月,中欧班列依然保持良好的增长势头,以小天鹅为例,就新增了无

锡到叶卡捷琳堡、新西伯利亚等站点。

以往,全市外贸企业运输方式约九成走的是公路和海运,中欧班列的运行优化了这一格局。朱萍介绍,中欧班列运输费用是空运的五分之一,运输时效是海运的二分之一,同时具有受自然环境影响小、稳定性高等特点,使无锡企业在家门口就能享受到便捷高效的国际物流供应链服务,越来越多的企业也在通过中欧班列将产品送出国门。

数据显示,去年无锡西站共试点开行16列中欧(亚)接续班列,累计发送货物1294标箱;共开行海铁联运27列,发送货物2200标箱。今年以来,无锡中欧班列“朋友圈”持续扩大,国际物流网越织越密,货运量持续攀升。据统计,今年上半年,无锡西站物流园区共开行26列中欧接续班列,发送货物2154标箱,货值约4.6亿元。截至今年7月,货运量和货值总额比去年翻一番。

物流添新星 无锡国际铁路物流中心即将建成

市交通运输局相关负责人介绍,近年来无锡市以建设交通现代化先行示范区为方向,以打造具有全国辐射力、世界影响力的综合交通枢纽名城为使命,畅通国际

物流“大通道”,建强经济循环“大枢纽”,不断提升服务质量和效能,建设综合成本“洼地”和营商环境“高地”,助力企业抢抓市场竞争“窗口期”。



去年6月7日,中欧班列“江苏号”无锡班列整列试开行。小天鹅洗衣机、干衣机等电器产品搭乘该趟列车前往欧洲。

作为支撑无锡外向型经济和国际贸易的主引擎,苏南硕放国际机场不断织密空中航线,过去十年货邮吞吐量增幅86.32%,为区域内集成电路、物联网、生物医药、电子元器件以及本地名优商品走向世界,搭建了一条“快进快出”的空中通道。雄踞“江尾海头”的无锡(江阴)港,通商全球400多个港口,形成“一港四区”的综合布局,港口吞吐量逐年增长,已成为江苏省第三大港,全国排名第16位,全球排名第22位。

前不久,2023年国家物流枢纽建设名单正式公布,无锡西站物流园区成功上榜生产服务型国家物流枢纽。踏着“一带一路”交响曲的节拍,凭借“公铁水”多式联运的先天优势,一颗璀璨的物流之星——无锡国际铁路物流中心正在冉冉升起,预计今年三季度完成建设并投入使用,届时整体铁路货场规模将达到现在的3倍。

(晚报记者 蔡佳)

“慈善开放日” 一起感受 “陌生人”的情谊

本报讯 8月15日上午,无锡市民政局与无锡市慈善总会联合举办“慈善开放日”活动,邀请市民走进惠钱路6号的无锡慈善展馆,并用一场结对助学见面会,共同感受“陌生人”带来的爱与希望。

当天的“慈善开放日”中最令人感动的环节是“牵手圆梦”慈善结对助学见面会。89岁的刘德荣老先生是多年的资助者,他的听力比前几年差了些,由儿子陪着一起来。“家里都有些什么人?大学里生活费每个月是多少?”他关心地询问孩子们的情况,常常需要儿子大声“翻译”。“这是我的手机号码,有什么事和我说”,他让孩子们记下,叮嘱他们有需要就打电话。

76岁的杜菊金祖孙三代前来,他们三年里已资助了10名学生。“外公的言传身教一直让我很感动”,钮灏辉在国外读书,今年第一次跟着外公杜菊金来参加见面会。外公2019年第一次参与助学活动时,没有告诉家中任何人,直到邻居们在媒体上看到他。钮灏辉说,自己在经济上还没有独立,外公没让他“入股”,但他想在精神上“入股”,感受外公是如何做善事的。

第一次从网上看到助学的市民张依娜,平时会做些小动物救助之类的微公益,这次她资助了一名大二的学生。她表示,孩子是未来的希望,她家境确实很清贫,自己能出一点力很开心,以后会坚持做下去。

今年20岁的齐娜(化名)暑期在慈善总会做志愿者,今年即将升入大二。“父亲在我小学三年级时就去世了”,齐娜表示,母亲生她很晚,现在也已60多岁了,还有高血压、脑梗等诸多疾病。母女租住在间小小的房子里。她平常会找一些勤工俭学岗位,给自己挣点生活费。“我每年学费6000多元,有了好心人的资助,解决了大问题”,齐娜表示,从大一开始,慈善助学的好心人就一直帮助她,让她能够安心学习。

(黄孝萍)