

一汽解放动力商务

一汽解放动力商务

国车长子勇担当 开启动力总成“域”时代

中国一汽是新中国汽车工业的长子,中国制造的第一辆汽车就在此诞生。一汽解放作为其旗下的自主商用车品牌,长期坚持创新驱动发展,潜心攻克关键核心技术,取得了许多原创性、引领性的重大突破,创造了多项行业“第一”,推动整车和动力总成产品研发持续与时俱进、不断迭代升级,成为了民族商用车企业的领航者。

本着为用户创造更大价值的庄严承诺,一汽解放紧扣产业发展趋势,围绕动力总成领域整合优势资源,先是在2017年以行业领先的锡柴和大柴两大发动机厂家为班底组建了解放发动机事业部,随后又在2022年将发动机事业部和传动事业部合并成立了动力总成事业部,集中力量打好产品组合拳,加快从动力总成“自主化”到“链时代”再到“域时代”的划时代转变,为中国汽车工业创新发展输入了磅礴动能。

这次发布的全球首款解放智慧动力域产品,将引领汽车动力总成加快升级,迈入“域”时代。



一汽解放党委副书记张国华在活动致辞中介绍:2021年7月,一汽解放正式发布了“解放智慧动力域”品牌,创造性提

出了“动力域”的理念,经过两年多的潜心探索,开创性建立了引领动力总成产业发展的评价标准,成功打造出了硬件性能国际一流、软件系统行业首创的智慧动力域产品,再次表明了要做大做强动力总成自主事业的决心和信念。

活动现场,通过一段概念短片让人们更加直观、深入地了解了解放智慧动力域这一集大成之作,展示了解放动力强大的

自主研发能力,彰显了智慧动力域产品背后的科技力量。这些核心技术的不断突破,正是解放打破环境束缚最有力的“砒码”。从点的突破,到链的驾驭,再到全域的智能进化,一汽解放构建了从前瞻技术、发动机、变速器、车桥,到整车的中国最为强大和完整的自主研发体系。全球首款智慧动力域产品的落地,更是把解放自主事业推向了一个前所未有的新高度。

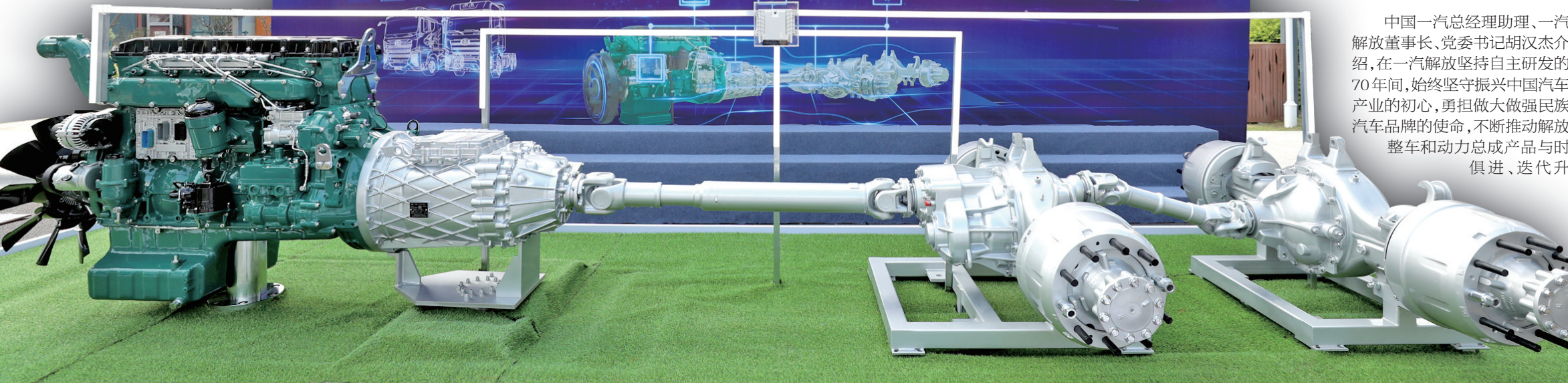
产品实力达巅峰 首创评价标准基准线

中国汽车产业发展的70多年来,作为汽车核心的动力总成也在自主创新的道路上不断探索,经历了从跟随型向引领型转变的巨大跨越。一汽解放的这次活动,不仅发布了全球首款解放智慧动力域产品,更是率先推出了首款智慧动力域产品评价标准,让世人领略了一汽解放深厚的历史底蕴和自主创新实力。



一汽解放商用车开发院副院长、动力总成事业部副总经理刘江唯博士介绍了GD300-3.0智慧动力域的特征和优势。解放智慧动力域是机箱桥、星地云一体化协同架构平台,自下而上包括动力平台、控制器平台、软件平台和云端数据平台等4大平台。总成平台由14L级CA6DV1柴油机、CA12TA300A集成式AMT和轻量化440桥构成,均为全新换代产品,机箱桥高效融合首次为用户提供综合效率大于49%的动力域产品。以此为基础,为用户在智能高效、智能控制、智能动力、智能定制、智能监控、智能服务六个维度构建了价值增长点:油耗领先行业3%-5%,年运营成本节省1万元以上;用户无感换挡;3000m高原动力不减,让用户享受15L驾驶感觉;200万公里性能不衰减;80km/h高速安全下坡;实现零计划外停驶,持续为用户提供绿色智能交通运输解决方案。

高时速可超过70公里。“826标准”的出台,改变了以往按照欧美标准设计开发的惯例,这是从技术跟随型向技术引领型转变的重要一环。依照该标准,解放智慧动力域GD300-3.0综合评分95分,树立了智慧动力域行业首发标杆。

中国标准 超越欧美
全球首款解放智慧动力域产品耀世登场

2023年8月26日,一汽解放动力总成事业部发布了全球首款解放智慧动力域产品和评价标准,这是中国自主动力总成“智”领新程、“域”见未来的里程碑事件。全国政协常委、中国工程院院士黄震,无锡市人民政府副市长周文栋,中国一汽总经理助理、一汽解放董事长、党委书记胡汉杰,中国内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏,梁溪区委副书记、区长周子川,一汽解放党委副书记、工会主席张国华,一汽解放副



总经理兼青岛整车事业部总经理、党委书记李胜,一汽解放总经理助理、动力总成事业部党委书记钱恒荣等领导和专家为全球首款智慧动力域产品揭幕。新华日报、中国汽车报等20余家媒体,一汽解放员工代表以及整车厂、经销商和用户代表共100多人现场见证这一高光时刻。发布会现场由动力总成事业部总经理、党委副书记倪牟淳主持。



中国内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏评价, GD300-3.0产品的问世对我国内燃机产业发展来讲具有里程碑式的意义,标志着中国动力总成自主产品的巨大跨越,以先进的产品设计理念,按下了超越欧美的加速键,推动我国在商用车动力总成领域真正实现了世界领先;推动了中国内燃机产业链的升级蝶变,整合内燃机上下游关键资源,促进商用车动力总成由“链”向“域”转型,拉开了“域”时代的序幕;明确了中国动力域产业发展的基本路径,将智能技术贯穿一体化设计架构,通过软硬件高度协同,构建行业引领、世界领先的产品竞争力,确立了动力域产业发展的基准线,翻开了我国汽车产业发展的新篇章。



全国政协常委、中国工程院院士黄震表示,在国家持续深化“双碳”战略背景下,一汽解放以一款惊艳的智慧动力域产品,交出了一份漂亮的答卷,充分体现了一汽解放作为“国车长子”的责任担当,充分体现了解放动力自主创新能力的深厚积淀。他认为,“826”标准是对内燃动力总成的一次成功探索,清晰描绘了下一阶段商用车动力总成的发展模式,明确了动力总成迈进“域”时代的基本路径,为我国汽车产业的低碳化发展提供了创新性解决方案。同时,也标志着中国内燃机行业从跟随到引领,实现了超越。



无锡市人民政府副市长周文栋表示,一汽解放作为“国车长子”,凭借企业深厚底蕴、技术积淀、体系能力,坚决扛起振兴中国汽车工业的重任,以优异的成绩领跑中国商用车市场,在锡发布的“智慧动力域评价标准”和全球首款“解放智慧动力域产品”,生动诠释了一汽解放引领行业、进军“世界一流”的担当,充分展现了一汽解放坚守匠心、专注创新的中国民族品牌力量,必将有效拓展中国商用车融合发展新价值领域,更为无锡汽车及零部件产业攀高向强提供了重要机遇。

深化变革谱新篇 当好产业振兴领航者

每一次能源转型和产业升级的背后,都蕴含着无数个像一汽解放这样自主自强的创新型企业的汗水,正是这种不懈的努力,推动我国汽车产业由小变大,由弱到强,由跟随到领先。



中国一汽总经理助理、一汽解放董事长、党委书记胡汉杰介绍,在一汽解放坚持自主研发的70年间,始终坚守振兴中国汽车产业的初心,勇担做大做强民族汽车品牌的使命,不断推动解放整车和动力总成产品与时俱进、迭代升

级。其中,作为解放整车核心的动力总成产品,走过了1.0、2.0阶段,正式进入3.0阶段。刚才重磅发布的智慧动力域产品,就是一汽解放基于全面自主研发创新、全球领先的智能制造、全程护航的服务保障,精心打造的动力总成3.0产品,这是我们深入贯彻习近平总书记视察一汽重要讲话精神、坚持以客户为中心、以产品领航为主线的重大成果,不仅标志着解放发传产业一体化变革融合取得了重大成效,更标志着解放动力总成自主事业实现了历史性的新突破,对于支撑解放持续领航、助推民族汽车产业国际领先、促进社会更加繁荣,有着十分重大而深远的意义。

胡汉杰还表示,一汽解放深入研究产业发展趋势和市场核心痛点,集成云端、软件、控制器和动力总成,以“解放智慧动力域”为广大用户提供更加多元化的解决方案,未来将围绕G、F、E、H四大平台,全面满足商用车动力需求,其中,G动力域是



动力总成事业部总经理、党委副书记倪牟淳主持活动