

# 聚焦“群众家门口的幸福” 城市精细化管理下半年这样做

本报讯(晚报记者 张颖)昨天下午,2023年全市城管系统城市精细化管理工作阶段性推进会在市城管局召开。会上获悉,下半年,市城管局将聚焦“群众家门口的幸福”精准发力。

新增市级错时共享车位3000余个,实现451个停车场库“先离场后付费”,完成桥下空间利用提升34处,排查整改管线标志桩问题约1.4万个,为1.2万余名环卫工人落实免费爱心早餐……今年以来,城市精细

化管理正不断深入市民生活的方方面面。然而,还存在着公厕新建、公共休憩座椅、桥下空间整治提升、背街小巷综合提升等工作各板块进度不均衡;城乡规划建设管理一体化模式有待深化;生活垃圾分类社会层面分类参与率、准确率和源头减量成效不高等问题。

对此,下半年,市城管局将聚焦“群众身边的幸福”精准发力,持续深化精细化管理,针对与市民群众切身感

受息息相关的“家门口区域”,按照“一次性综合改造”原则,推行连片规划设计、一体化改造模式,做精做优做实“家门口服务”,更高效、更全面、更经济地改善城市的功能、空间和形象。

在日前发布《无锡市机动车停车便民惠民十项措施》的背景下,我市将进一步深化停车便利化工程。市城管局停车处罗士光介绍,目前市城管部门正全力督促各板块完成收费公示信息的更新,第一时间调整设置

停车计费系统,9月1日起严格落实延长机动车免费停放时间的要求,真正把惠民便民的措施落到实处。

“生活垃圾分类工作在全体市民的积极参与下逐渐进步。”市城管局环卫处沈晓冬介绍,一方面,到今年年底,将完成全市90%居住小区的垃圾投放房建设;另一方面,在源头设施建成后,还将加强日常管理,试点推进城管进社区“一网统管”,运用科技赋能,提升工作效能。

## 一番“加减乘除”改造 开学在即,每天上下学必经的路口大变样

本报讯 昨天是南长街小学塘南校区学生报到的日子,不少师生和家长们惊喜地发现,每天上下学必经的路口大变样了。从无锡市市政和园林局获悉,临近开学,市市政设施管理中心对太湖大道塘胜路口进行了一番“加减乘除”改造,让上学路更具通行效率与安全性。

“人行通道比以前宽了,不仅方便小朋友进出学校,也方便家长接送。”学生家长于女士送孩子来南长街小学塘南校区报到,发现附近的路口大变样,以更安全、更通畅的新面貌迎接新学期的到来。

南长街小学塘南校区位于太湖大道塘胜路口北侧,新村路、塘胜路是学校师生和家长们出行的主要道路。由于太湖大道塘胜路口与太湖大道新村路口错位,导致非机动车出行的家长要从新村路口逆行80米至塘胜路口,再经过街通道才能抵达学校。学校周边住宅密集、人口众多,特别是早晚高峰时路况复杂,存在交通安全隐患。

记者在现场看到,太湖大道新村路口西侧新增了一条非机动车道逆行通道。“原先这里只有一个单向的非机动车道,很多家长是骑电动车接送孩子的,为了更快地到达校门口,常常选择逆行到过街通道。”市市政设施管理中心相关



负责人介绍,本次路口改造将太湖大道新村路口西侧80米人行道改造成非机动车道,并用隔离护栏与现在的非机动车道分隔,为非机动车提供“逆行车道”。

太湖大道塘胜路口改造不仅做了“加法”,增加了2米宽的非机动车通道,也做了“减法”,提升通行效率。原先,太湖大道新村路口东侧有一条人行过街通道,由于周围的绿化带比较茂密,司机行驶时视线容易被遮挡,加之这里没有交通信号灯,行人过街存在安全隐患。此次改造封闭了该人行过街通道,减少任意过街现象。该过街通道封闭后,市政部门将塘胜路口的人行通道从原来的5米拓宽成8米,更好地匹配现场的人流量。经

测算,目前该路口双向通行能力和太湖大道机动车道通行效率都得到了成倍提高。

孩子们的上学路更安全,这也得益于市政部门现场勘察,并积极与交警、绿化部门协调沟通之后得出的最佳改造方案。据悉,类似的交通路口隐患整治项目还有梁溪路万达广场门口、蓓蕾新村门口等处,目前都在火热进行中。

(蔡佳/文、摄)



### 相关

## 这条新校门口的道路通车了

本报讯 昨天,中庆路(至贤路-至宾路)新建工程中的至贤路至三让路段先期完工通车。这条路的开通,为新吴区金鸿实验学校开学提供了交通保障。

金鸿实验学校位于鸿山街道至贤路以南、三让路以北,9月1日正式投入使用,办学性质为九年一贯制公办学校。临近开学,校门口一条崭新的道路通车了。新吴区建管中心工作人员介绍,中庆路是一条南北走向的城市支路,也是学生和家长进出学校的必经之路。中庆路北起至贤路,南至至宾路,全长约984米。道路设计为全线2车道,红线宽度16米,设计车速为30千米/时。



“为了做好新学期保障,我们抢在开学前完成了校门口的350米路段,让老师和家长的车辆都可以顺利通行。”项目负责人孙建树介绍,该项目6月10日开工,但受到天气等因素影响,截至目前实际施工的时间只有1个多月。新吴区多部门协调沟通,优化提升了道路两

侧绿化效果,提前迁移路口有影响的苗木、原有交通设施等,为通车打下了基础。

据悉,中庆路(至贤路-三让路)以崭新的面貌迎接新学期,中庆路其他路段将继续建设,预计整个工程将于11月完工通车。

(念楼/文、摄)

## 德耀锡城

### 第二季度 “无锡好人”发布

本报讯 传承运河船文化60载的章桂兴、38米高空托举悬崖男童的王俊毅、30年如一日悉心照顾瘫痪弟弟的曾正南……昨天下午,2023年第二季度“无锡好人”发布会在无锡图书馆中心举行,章桂兴等17人当选。活动现场,好人代表们齐聚一堂,用各自的亲身经历传递着真诚温暖的“无锡善”。

“一声承诺,一生践行。”15岁那年,章桂兴随祖辈学习木船制造技艺。岁月变迁,木船逐渐退出历史舞台,他却承诺一定要将这门技艺传承下去。60多年来,章桂兴作为古船模制作技艺传承人,成功“复刻”20多种曾在大运河上航行的木船,成为本地和周边城市博物馆以及大型展览的展陈藏品。在他的努力和带动下,“江南木船制造技艺”入选无锡市第五批非物质文化遗产项目名录。

“2012年7月,听说学校有支教的机会,我第一时间报了名。”作为一名中学教师,秦梅芳不畏艰苦,在癌症康复阶段3次主动申请赴延安支教。2012年以来,她在无锡、延安、青海、宁夏等地捐资助学十几万元,帮助20余名贫困学子圆了大学梦。当大屏幕闪过一张张秦梅芳和当地学生的照片时,现场观众无不动容。

这些好人的故事里,既有长久坚守,也有挺身而出。“当时,小孩随时可能掉下来,我来不及多想,救人要紧!”采访中,见义勇为的王俊毅对当时的险情记忆犹新。6月29日,听到窗外的呼救声,正在家中的王俊毅不顾自身安危爬上阳台,站在仅仅5厘米宽的窗框上,用尽全力托举不慎从14楼翻出阳台的4岁孩子长达6分钟,为救援赢得宝贵时间。最终在邻居和保安人员的合力救助下,孩子被及时拉进室内,避免了意外的发生。

目前,我市共有105人(组)上榜中国好人,238人(组)获评江苏好人,一个个身边好人的故事,汇聚成温暖而明亮的光芒,凝聚起向上向善的正能量。(毛岑岑)