

最高每辆2.5万元

市区纯电巡游出租车有补贴

本报讯(晚报记者 蔡佳)更换新能源出租车有补贴啦!昨从无锡市交通运输局获悉,为深入贯彻落实践行创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,推动市区巡游出租车能源结构转型升级,提升巡游出租车纯电动化比例,无锡发布市区应用新能源纯电动巡游出租车运营补贴实施细则,符合补助要求的新能源巡游出租车最高可按照2.5万元/车的标准给予一次性更新补助。

据了解,本次补贴对象为2025年12月31日(含当天)前(以车辆行驶证登记时间为准)新增或更新符合补贴条件的新能源纯电动出租车且投入运营服务的巡游出租车经营者(企业或者个体工商户)。对巡游出租车经营者在2023年12月31日(含当天)前新增或更新符合补贴条件的新能源纯电动出租车且投入运营服务的,按照2.5万元/车的标准给予一次性运营补贴;对巡游出租车经营者在2024年1月1日(含当天)-2024年12月31日(含当天)期间新增或更新符合补贴条件的新能源纯电动出租车且投入运营服务的,按照2万元/车的标准给予一次性运营补贴;对巡游出租车经营者在2025年1月1日(含当天)-2025年12月31日(含当天)期间新增或更新符合补贴条件的新能源纯电动出租车且投入运营服务的,按照1.5万元/车的标准给予



无锡的新能源出租车投运。(蔡佳 资料图)

一次性运营补贴。

申请一次性运营补贴的新能源纯电动巡游出租车应具备哪些条件?市交通运输局相关负责人介绍,申请补贴的新能源纯电动巡游出租车应为出厂新车,且纳入工业和信息化部《新能源汽车推广应用推荐车型目录》和《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》;综合工况续航里程达400公里及以上(换电式纯电动汽车除外)、车辆轴距不低于2650毫米、行李箱容积不小于400升、7座及以下小型轿车;车辆安装符合规定的车载设

备(计价器、卫星定位调度设备、车载视频、POS机、顶灯);车辆喷涂颜色符合相关要求;车辆是在运状态。

需要注意的是,一个巡游出租车经营权指标只能享受一次补贴,本方案实施前新增或更新符合补贴条件的新能源纯电动出租车且投入运营服务的巡游出租车经营者,也可申请补贴。每年1月31日前,申请补贴资金的巡游出租车经营者自行向属地交通运输主管部门申报,并提供补贴资金申请表、补贴车辆基本情况表、机动车行驶证复印件等材料。

8位“大师”提供教学培训
残疾人有了专属创业导师

本报讯 为发挥创业导师在残疾人创业过程中的指导作用,提高残疾人的创业成功率和就业质量。昨天,从梁溪区残联获悉,他们邀约了高校、非遗等不同领域的8位专家担任残疾人创业导师。这些导师将为残疾人创新创业提供文化课程教学、精准化定制创业课程教学、创业技能培训,同时为残疾人提供创业项目资源对接,提升残疾人创业的市场竞争力。

残友小张表示,他做电商直播时,感觉陷在某个瓶颈里一直没法突破。之后,他到一家专门的直播公司学习了一段时间,感觉有所突破,进步很快。他非常希望能有更多的机会提升技能。残友小倪也深有体会,她也经常会遇到各种瓶颈,比如听的理论比较多,但只是根据自己的理解去做,很难突破。

梁溪区残联理事长谢波表示,梁溪区就业年龄段的残疾人在5000多人,除了常规的就就业途径外,一批年纪轻、学历高、见识广的青年残疾人有多元化、高质量就业的一个需求。这些年轻人很想创业,但面临知识、资源平台短缺,创业难、创业慢、创业少。同时,在高附加值的非遗

文化就业中,残疾人参与比较少、人才短缺,希望能在这一方面有所突破。

为此,他们聘请了江南大学副教授马彪、於凌,紫砂国家一级技师胡阿中、惠山泥人传承人徐根生,NANIMOMO咖啡制作导师宋喜莲、严圣杰,高级工艺美术师陈雷、丁森等8位创业导师,组成星创园创业导师团队,其中半数导师都与非遗文化有关。他们举行了公益导师聘任仪式和创业导师入驻签约仪式,各方将携手合作,整合资源,为残疾人成功创业添砖加瓦。

来自NANIMOMO咖啡制作导师严圣杰表示,有一段时间,他在聋人静默咖啡师培训中发现,聋人眼神非常“锐利”,对细节的把握很到位。健全人需要学习三天才能掌握的技能,聋人有时一天就过关了。

徐根生在最近的一年多时间里,每个星期都会到星创园来为残友们上课。他很期待残友未来能独立制作自己的产品,形成不同的系列,展示惠山泥人这一独特的文化技艺。胡阿中本身就是一位肢残人士,他作为无锡市区的紫砂技艺的大师,深知一门好手艺能够给残友的生活

带来改变,也希望能为此出一份力。

刚刚过去的国庆假期,新任导师马彪没闲着。他想开展一对一“创业企业家”辅导工程,为正在创业、有意向创业的残友开展“私人定制”辅导。在他看来,江南大学有很多企业家校友的资源,可以请进来,或者走出去。他表示,可以通过邀请残疾人朋友进入高校,去品尝高校食堂美食,与大学生交流,有助于残友打开视野,拓宽眼界,进行系列文化建设。於凌则表示,可以结合新媒体时代一些平台媒介和技术,对残友创业进行更好地策划推广,可以通过高校资源群策群力让残友产品有一个更好的推荐渠道。

据了解,星创园是全国残疾人创业孵化示范基地。自开园以来,走访企业96家,开发适合残疾人的工作岗位144个,解决不同类型的残疾人就业68人。引入葫芦雕、纸马、惠山泥人和紫砂茶壶等技艺,帮助园区残疾人增加收入199万余元。本次创业导师的引进,将进一步提升残友们就业创业的质量,实现他们通过劳动创造幸福生活的梦想。

(黄孝萍)

第54届世界邮政日
昨天,
快递小哥放慢了脚步

本报讯“这一路能看看美丽的无锡,感觉很幸福。”昨天是第54届世界邮政日,也是“遇见一个美好的你”无锡快递小哥关爱基金公益徒步活动的举办日。来自无锡快递协会、快递企业、商会大厦等单位代表、各家社会组织代表以及热心公益的各界爱心人士500余人参加了这次徒步活动,平时工作忙碌的快递小哥们也借此机会放慢脚步,欣赏城市风光。

随着一声发令枪响,17支队伍从无锡商会大厦广场出发,在尚贤河湿地公园中漫步,整个行程约5公里,沿途设有能量补给站,融入打卡签到等趣味环节。

目前,无锡快递小哥关爱基金初期已经筹集资金10.1万元,首期目标是筹集50万元。在徒步活动启动仪式上,中国邮政集团有限公司无锡市分公司、无锡市顺丰速运有限公司、无锡市中通快递有限公司、无锡市韵达快递有限公司等11家快递企业为“无锡市快递小哥关爱基金”进行捐赠。

无锡市邮政安全发展中心的刘磊告诉记者,这是全省首个引入社会公益力量创立的关爱公益基金。这些善款将按照“资助求学深造”“鼓励评优先进”“帮扶意外事故”和“救助重病儿童”四个方面,为符合条件的快递员及家庭成员提供相应保障和激励。

(陈怡迪)

小小专属车位
满满的暖心

本报讯 昨天中午11点多,正是中午送餐的高峰期,在惠山区崇文路上,外卖员小胡取完餐,就快速骑上停在“快递外卖临时等候区”的电动自行车离去。这处新增的临时等候区,不仅提升了骑手的工作效率,也让周边的交通变得井然有序。

崇文路是前洲街道繁荣兴旺的商业街区。“之前,一些外卖小哥的车乱停,影响交通。”路过的市民黄先生表示,现在外卖小哥们把车停在专门的地方,“更安全。”

快递、外卖配送服务为市民生活带来了便利,但配送车辆大量扎堆停放也对本就停车资源有限、管理难度相对较大的美食街、小区周边交通环境造成了新的压力。今年以来,无锡不少地方都推出了类似的暖心车位。除了外卖、快递车辆专用临停泊位,还在农贸市场、人流密集的沿街店铺门口路内或道板上,设置用于运输食物小货车临时停放的绿色“配送专用”临停泊位。在综合体、商业街区、大型商超等周边,设置方便短时消费车辆泊车、缓解周边停车压力的蓝色“促经济共享车位”。在具备条件的公厕周边道路,设置“如厕专用”临停泊位。

这些临停泊位的出现让市民们出门办事更顺心、更省力。据了解,不仅如此,我市还将不断根据节假日、重点区域等,设置各类临停泊位,切实满足各种场景停车需求。

(张颖)