

儿子溺亡16年后父亲跳河救人牺牲

女儿去事发地缅怀：“爸爸是英雄”

近日，在广东珠海市香洲区南屏大桥，一名年轻男子欲跳河轻生，路过的木工曾维龙和外卖小哥邹立彬先后跳河救人。在救援过程中，曾维龙因体力不支，不幸牺牲。据报道，10月22日，记者从珠海见义勇为网了解到，经珠海市公安局拱北口岸分局见义勇为为工作办公室审核，曾维龙奋不顾身救人，且献出了自己的宝贵生命，表现特别突出。邹立彬积极救人，且表现突出。他们的行为符合见义勇为条件，拟确认为见义勇为人员。

据了解，曾维龙是湖南邵阳洞口县黄桥镇龙潭村人，该村村支书曾宪群告诉记者，曾维龙的大儿子16年前曾在老家邻村溺水身亡，另外还有3个孩子，其中两个还在读初中，老家还有80多岁的老母亲。曾维龙跳河救人牺牲的消息十分突然，目前村里已拟好相关材料向黄桥镇汇报，只等曾维龙见义勇为认定的结果下来，当地就可以为曾家提供帮扶。



曾维龙生前生活照(珠海特区报)



曾维龙跳河救人画面(珠海特区报)

木工跳河救人时不幸牺牲

据珠海见义勇为网公示信息，10月17日17时许，木工曾维龙驾驶车辆经过南屏钢便桥时，忽然看到年轻男子张某从南屏大桥翻越围栏跳桥入河轻生，他立即将车停放在路边后下车。

此时张某顺着南屏大桥下的河水往南屏钢便桥方向漂来，见状，曾维龙立即将身上的手机和钱包交给也前来准备救人的外卖员邹立彬，随即攀过桥中间的护栏，跳入河中，拼命游水去救张某。

当张某漂到钢便桥中间约20米时，曾维龙将其抓住，奋力拉着他向岸边游回。但中途因水情复杂，体力消耗巨大，曾维龙体力不支，他用尽全身的气力向岸上的路人大叫：“快来救人！快来人！快来……”

此时邹立彬已套上游泳圈跳入河里，奋力朝两人游去。但游到离曾维龙

有5米左右距离时，曾维龙突然沉到河里去了。

邹立彬还是游了过去，在附近河域用脚探索两人沉下去的地方，却始终没有碰到两人的身体。之后，两人再也没有浮出水面。

事发后，相关部门赶到现场，迅速指挥搜救，当日23时许，珠海蓝天救援队在南屏钢便桥附近，找到2具遗体，经死者的家属辨认，确认死者分别是张某和曾维龙。

经珠海市公安局拱北口岸分局见义勇为为工作办公室审核，曾维龙奋不顾身救人，且献出了自己的宝贵生命，表现特别突出。邹立彬积极救人，且表现突出。他们的行为符合见义勇为条件，拟确认为见义勇为人员，公示时间为2023年10月20日至2023年10月30日。

大儿子十多年前溺水身亡

据了解，曾维龙今年54岁，是湖南邵阳市洞口县黄桥镇龙潭村人，在珠海市一家装饰设计工程公司做木工工作。

22日，老家龙潭村村支书曾宪群告诉记者，曾维龙跳河救人牺牲的消息十分突然。目前村里已拟好相关材料向黄桥镇政府汇报，只等曾维龙见义勇为为认定的结果下来，当地就可以为曾家提供帮扶。

据曾宪群介绍，曾维龙夫妻俩在外地务工已有数十年，他一直是家中的支柱。

10月22日，曾维龙亲属李先生称，曾维龙大儿子2007年时因溺水无人施救死亡，当时年仅10多岁。此后，他不许另外3个孩子学游泳。

目前，曾维龙家中有三个孩子，一个儿子已经工作，另外一儿一女正在

珠海当地读初中，分别读初一和初二，他在老家还有80多岁的母亲。

为了抚养几个孩子，曾维龙在工作中非常努力。据其同事彭先生介绍，曾维龙20多年前就来到珠海工作，一直在他们公司做木工，承接装修等零工，有活就干。

“他一个人养一大家子，也是为了小孩能在这边读书，平时工作很努力，干活也很麻利。”彭先生告诉记者，曾维龙每天凌晨5时许就要起床，先将两个小孩送去读书，不到8点又赶去干活，往往要忙到晚上10点、11点才能下班。

曾维龙平时为人开朗，他跳河救人牺牲的消息对彭先生等同事来说十分突然。目前，公司也在与各部门对接相关事宜。(新京报)

央视调查“泡水车”流向二手市场： 售价打7折 倒卖利润超20%

今年8月，北方多地遭遇暴雨，许多车辆遭水浸泡，损毁程度不一。部分泡水车经过处理后，流向了二手车市场，这些车辆存在怎样的风险？又是谁在买呢？近日，记者探访了北京、河北多家二手车销售门店。

“泡水车”流向二手市场 售价仅为普通车七成

在河北省三河市的一家二手车门店，一听到记者询问泡水车，商家马上推荐了一台今年刚刚收购的泡水车，并表示，原车主已经驾驶了两年，泡水时只淹到车的地垫位置。

“这个车是涉水的，价格是27万元。没涉水的二手车大概和这个车差8万元左右。”工作人员称，前段时间自己店里收购的基本都是泡水车，根据车型和泡水程度不同，售价一般为普通二手车价格的70%左右，因为价格便宜所以很好出手。

商家称，“这是卖了一批又一批，像涉水到地毯的车和精品二手车差三四万元，到座椅的话差五六万元，过顶的话差十万元左右。有车型在我们这卖88万元，精品二手车卖120万元，就是因为涉水。”尽管泡水二手车价格低廉，出手极快，但被问及质量保证时，销售人员都表示，泡水二手车的售后服务没有“包修、包退、包换”的三包服务。

业内人士告诉记者，由于泡水车潜在风险大、容易发生购车纠纷，多数正规二手车行都不做泡水车生意。而目前市面上销售泡水二手车的车商，一部分会将车况透明展示，一部分则会选择性告知部分车况，然后通过销售话术把泡水车卖出去，从而获得高收益。

“泡水车”如何维修是“良心活” 倒卖利润超20%

泡水二手车价格低廉，吸引不少人购买。但据业内人士介绍，泡水车大多是由保险公司推定为全损后，交予拍卖公司拍卖。车商和维修厂收走后，出于节约成本考虑，往往不会对泡水车进行完全修理。

业内人士表示，即使要花费一定的费用选择性维修处理部分零部件，由于泡水车的收购费用较低，销售这类车辆也能为二手车商带来巨大的收

益。

北京市昌平区某二手车经销商王健军告诉记者，一台水淹车是十万元，它的收购价值可能是三四万元，稍微良心一点的商家可能花三四万元把这些车准备好，成本是六七万元，这样的话他卖八九万元，收益肯定是非常高的。经营这样水淹车产品的商家，可能他的收益可以达到20%以上，经营普通精品类别二手车的商家，收益可能是5%~6%。

为节省成本，很多二手车商都不会对泡水车进行全面彻底维修。

北京市某二手车检测机构检测部技术总监刘自豪表示，线路经水浸泡之后，没有把线路更换或没有及时处理，它时间长了会生锈，生锈之后就会发生故障。这种故障轻度的是仪表的故障灯或一些基本的用电器不能用，严重的线路短路了之后，会有自燃的可能性。

业内人士：“泡水车”隐患多 购买需谨慎

来自黑猫投诉的数据显示，今年以来，关于泡水车的消费者投诉达到105条，主要投诉内容包括二手车商隐瞒泡水情况、车检报告作假等。

中国汽车流通协会会长助理罗磊称，正规的商家在销售二手车的时候会附带三个东西，第一个文件是第三方机构出具的鉴定评估报告，第二个文件也是由第三方机构查询的车辆维修保养记录，第三个文件是在保险相关机构查询的保险出险记录。

业内人士表示，即使不是出于成本考虑，涉水严重的车子也很难完全修理，因此不建议消费者购买涉水车辆，在购买一般二手车时，也要仔细甄别，防止购买到未明确标明的泡水车辆。

我国现行的《二手车流通管理办法》，并未对泡水车提出强制禁售或强制报废等规定，同时也缺乏具体权威的分级标准，泡水二手车买卖就这样成了一块灰色地带，但与此同时，它的交易量却不容忽视。在此呼吁相关部门，尽快出台细则、规范泡水二手车交易，让消费者消费得明明白白，规避看不见的风险。

(央视财经)