

锡澄路网“双向奔赴”加速推进 凤翔快速路北延项目主线高架贯通

本报讯(晚报记者 念楼/文、摄)昨天,随着凤翔快速路北延(规划北外环-江阴界)高架桥最后一榀30米预制箱梁精准吊装到桥墩支座上,该项目主线高架全线贯通。

记者来到凤翔快速路北延项目与江阴锡澄路快速化改造工程的连接处。此次贯通的高架桥包括高架桥顶升、预制装配式立柱和盖梁及箱梁安装、现浇连续大箱梁及钢混叠合梁施工,其中高架桥顶升为该项目的重点控制性工程。既有高架桥顶升施工历时103天,该桥梁是全国首例曲线桥梁顶升工程,设计总长度6跨180米,总重达9250吨。

市建管中心副总工程师、总师办主任杨炜介绍,此次高架桥顶升的高度从0.5米到5.5米不等,不仅桥梁为曲线,而且是一跨式由8榀箱梁组成的综合结构,顶升工艺上具有一定难度。顶升施工从方案论证到实施结束花了约半年时间。相较于传统拆除重建的做法,桥梁顶升工艺节省约65%的建造成本,项目施工周期缩短60%,而且降低了对周边环境和交通的影响,减少污染与材料浪费。

凤翔快速路北延工程南起堰裕路交叉口南侧,主线高架向南与凤翔路高架相接,向北跨越堰裕路、堰丰路(规划北外环)后于堰兴路南侧落地,以地道形式下穿北惠路、京沪高铁和马璜路后于堰盛路南侧落地,止于江阴界跨河大桥北侧,全长约3.6公里。“项目高架段的全线贯通,是继不久前与江阴锡澄路快速化改造工程实现对接后取得的重要进展。”市建管中心道桥工程部部长陈磊说,凤翔快速路北延全线采用主辅路相结合形式,主线为快速路,设

计速度80公里/时,双向6车道;辅道为城市主干道,设计速度50公里/时。一期地面辅道按双向4车道标准建设实施,远期规划为双向6车道。“目前共有近450名施工人员在项目上奋力忙碌着。接下来,项目部将围绕桥面铺装、防撞护栏安装等桥面系附属施工,以及侧平石铺装、人行道铺设等地面道路施工,加速推进”,中铁上海工程局凤翔快速路北延项目部副经理吕国爱说。

从市建管中心了解到,凤翔快速路北延项目是无锡市“两环十四射三联”快速路网的重要组成部分,也是锡澄一体化“四高四快六干线”快速路网体系的一条核心快速路。项目建成后将与江阴快速路网衔接,与凤翔路、蠡湖大道共同构成无锡市区第一条南北贯穿全境的快速路,北“牵”江阴过江二通道,南“接”环太湖高速互通,形成“通江达湖”的城市快速交通大动脉。

据悉,另一条快速连通干线锡暨大道已开工建设。作为促进锡澄一体化发展的两条快速客运通道,凤翔路-锡澄路、锡暨大道-长山大道分别位于京沪高速公路两侧,从地图上看恰好是“四快”的中间两条。项目建成后不仅实现两地道路快速连通,而且通过快速路转换把火车站、机场等交通枢纽串联起来,将使得锡澄一体交通更为便捷。



校门口的“幸福空间”

为改善学校教育教学环境,进一步优化办学条件,江溪街道辖区内幼儿园“微改造·微幸福”家长等候区项目已初步选址,以江桥幼儿园作为试点,打造校门口的“幸福空间”。(江小蓝)

坐高铁打飞的 大闸蟹快销四方

眼下正值大闸蟹迎来上市旺季,大闸蟹也成了不少市民走亲访友的礼品。最近,携带大闸蟹坐高铁、飞机的旅客逐渐增多,铁路无锡站、无锡硕放机场细化服务,保障大闸蟹“走出去”,为全国各地甚至海外送上“舌尖上的美味”。

火车站安检口有免费打包工具

最近是吃蟹的季节,不少旅客返程的时候都会带上大闸蟹。昨天,记者在铁路无锡站看到,很多旅客都拎着“小红箱”,箱子里装着新鲜的大闸蟹。“请问活的大闸蟹能带上高铁吗?”在进站安检口,不时有乘坐高铁的旅客前来询问。现场看到,密封包装好的螃蟹基本能通过安检,也有少数旅客用网兜装螃蟹被拦下,需要重新包装。

无锡火车站安检人员介绍,按照铁路客运规定,作为食品且经过封闭箱体包装的鱼、虾、蟹、贝、软体类水产动物可以携带进站上车,但旅客携带的大闸蟹要密封包装,保证携带上列车后不会造成污染。从车站日常的安检来看,每年这个时

节携带大闸蟹乘坐火车的旅客较多,大多数旅客都会使用密封的泡沫纸盒装好螃蟹,也有乘客使用网兜或塑料袋装螃蟹,这种情况是不允许带上火车的。

为了方便市民携带螃蟹上火车,无锡火车站细化服务措施,在进站口安检处设有封箱胶带、打包绳、捆蟹绳、塑料袋、剪刀等便民物品,供携带大闸蟹的旅客免费取用。

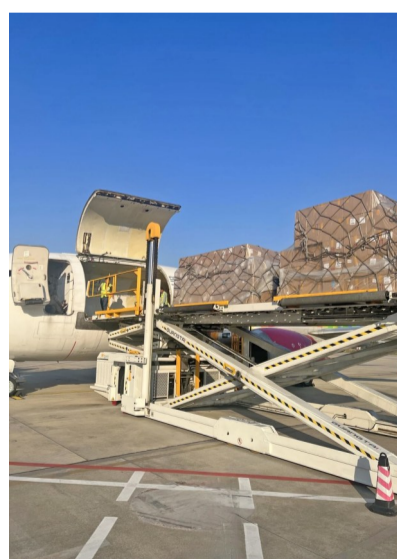
为了“锁住”顶级食材的鲜美,不少蟹农也会选择通过高铁快运将大闸蟹运输到全国各地。铁路部门发挥高铁方便快捷、互通互联的优势,依托高铁沿线车站和动车组列车,联手中铁快运做好大闸蟹运输工作。

带螃蟹乘飞机需要办理托运

大闸蟹作为一种生鲜冷链产品,运输时效性是保障高品质的关键。从无锡硕放机场了解到,近期大闸蟹“搭乘”各路航班陆续发往韩国仁川、日本大阪、中国澳门等地。数据显示,自今年7月中旬至目前,累计通过无锡航空口岸运输蟹类730件14302公斤。

为确保大闸蟹“出海”全链条万无一失,无锡硕放机场全力迎战大闸蟹运输高峰旺季。机场工作人员介绍,机场货站对外积极对接代理人 and 报关行,沟通货物通关难点和站前保障工作要点,全方位提升运输时效;对内调整优化保障环节,加强细节把控,在站前货物检查中严格执行水产品包装标准,提前做好过货装载准备。为保障鲜活农产品及时出口,无锡海关驻机场办事处设立“绿色通道”助力货物快速通关。在货物出口前,提前与属地海关沟通,及时掌握出口螃蟹产地检疫情况;在货物申报后,加强与货运代理和场站的信息沟通,优化口岸验放流程,确保活螃蟹到得快、查得快、放得快,最大程度保障产品的鲜活度。

机场方面提醒,螃蟹属于生鲜类物品,不可以随身携带,需要办理托运。一些旅客自认为螃蟹数量少



可以随身携带,还有旅客为了保证螃蟹的鲜活度,在包装里加入了冰块或水,但因为包装单薄很容易渗水,结果在登机前不得不重新打包托运。“现在螃蟹包装已基本采用泡沫盒包装,有些乘客为了保鲜需要会放置一些瓶装或袋装的冰块,但要确保冰块密封包装,融化时不能有液体滴漏。”机场工作人员建议旅客选择用塑料瓶装的冰块,包装外面再覆上保鲜膜。(蔡佳)