

S1线列车首次进入1号线载客服务

外观“白底+红饰” 暂无法直达江阴



本报讯(晚报记者 蔡佳)无锡至江阴城际轨道交通工程迎来新进展。昨天,S1线列车首次进入地铁1号线载客服务,不少市民抢先体验“小红之旅”。近期乘客在1号线站台偶遇S1线列车停站开门,可正常上车乘坐。

“今天的列车好像是新车,车厢更安静更明亮,显示屏也和平时乘坐的列车不一样。”昨天一早,市民吴先生像往常一样来到三阳广场站乘坐地铁1号线去上班,发现所乘坐的列车有些变化,经工作人员提醒才知道这是S1线列车。“提前感受到了S1线列车跑起来的畅快感。”当天不少乘客发现自己乘坐的是S1线列车,都表示很惊喜。

S1线开通后将和地铁1号线贯通运营,因此S1线列车的主色调和1号线类似,外观以红白配色为主,引入了“太湖明珠”的元素,

配以红色飘带,视觉效果更加飘逸灵动。不同的是,地铁1号线列车以红色为主,为“红底+白饰”,S1线列车外观则以白色为主,为“白底+红饰”。

“相较于地铁1号线既有列车,S1线列车包含更多‘黑科技’元素。”无锡地铁运营公司相关负责人说,S1线列车搭载的智能化健康管理系统通过地面云平台与列车进行数据实时交互,实现列车状态远程监测、故障诊断、应急指导、数据分析、故障预测、寿命分析。同时,新车采用43寸超大LCD动态地图,画面美观,又方便个性化信息显示,乘坐舒适性及便利性得到进一步提升。

无锡地铁集团工作人员介绍,近期S1线列车已完成相关试验及验收,同时通过了S1线列车进入1号线载客服务的专家评审,

各项指标均满足要求,具备载客条件。从昨天起,S1线列车进入1号线开展载客服务,乘客在1号线站台看到S1线列车停站开门可上车,部分列车同步进行动态调试,乘客可能会在站台看到列车不停站经过的情况。由于目前S1线还在紧锣密鼓地筹备中,新车调试、车辆段施工、S1线站点及贯通运营建设逐步完善,现阶段乘客只能在1号线区段内(堰桥站至南方泉站)乘坐列车,而无法乘车到达江阴。

据悉,S1线列车进入1号线载客服务,是线路开通运营前的又一重要节点,力争明年春节前后锡澄两地实现轨交互通。届时市民从地铁1号线最南端的南方泉站上车乘坐地铁,将“无缝衔接”S1线直达江阴外滩站,实现一线贯通、通江达湖。

锡山乡村振兴品牌节启幕

本报讯 11月7日上午,“莼舞飞扬 丰歌唱响”锡山·厚桥乡村振兴品牌节在宛山湖畔开幕。

在水产品展示区,人工繁育养殖的“长江三鲜”刀鱼、鲥鱼、河豚,以及号称“虾中贵族”的澳洲淡水龙虾、生态养殖的“宛山湖1号”大闸蟹等精品特色水产品首次登场,吸引了众多市民的目光。除特色水产外,江南传统水生美食茭白、荸荠等“水八仙”,皮薄多汁的皇冠梨、当地特色有机果蔬等农产品,还有青白团子、推酥麦饼、梨膏等特色农副产品在集市扎堆亮相,网红主播们同步开启线上销售推介。

首届锡山乡村振兴品牌节搭建了一个“融合”大平台:村落、农田的自然画卷徐徐展开,游客们自主聚焦宜居宜业和美乡村,欣赏锡山金秋美丽乡村风光带,另一方面通过专家聘用、项目签约、直播推介等多点开花的方式为地方政府、农业企业、涉农学会协会等相互赋能,本地的地产优质农产品展现出富有地域色彩的品牌生命力。

当日,海利根项目、江苏中水东泽农业发展股份有限公司二期项目有序开工,5个乡村产业项目集中签约。在乡村振兴专家团聘用仪式上,无锡市工商联名誉主席、高级规划师孙志亮和中国水产科学研究院淡水渔业研究中心主任徐跑等5位学者受聘成为厚桥乡村振兴专家顾问。

上海交通大学设计研究院总院乡村振兴研究院无锡分院和农业农村部都市农业重点实验室无锡试验站同时揭牌成立。

(陶冶)

江苏拟2025年11月起国三柴油货车全面限行 无锡去年已“升格”限行措施

本报讯 江苏省生态环境厅会同省公安厅、省交通运输厅近期起草《关于落实国三及以下排放标准柴油货车限行要求的通知(征求意见稿)》(以下简称“征求意见稿”),并面向社会公开征求意见。记者注意到,征求意见稿拟明确,各设区市2024年6月底前需出台国三柴油货车限行方案,2025年11月1日起,各设区市区域内实现国三柴油货车全面限行。

征求意见稿提出,稳步推进逐步扩大国三柴油货车限行区域,各设区市于2024年6月底前出台国三柴油货车限行方案,分阶段、分步骤扩大国三柴油货车限行范围。鼓励有条件的地区启动国三柴油客车限行措施。2024年7月1日起,各设区市的中心城区实施国三柴油货车限行;2025年1月1日起,各设区市全部启动国三柴油货车限行;2025年11月1日起,各设区市区域内实现国三柴油货车

全面限行。

记者了解到,早在2021年11月5日,无锡市人民政府就发布《关于调整市区高排放机动车限行事项的通告》,在2016年相关通告基础上,进一步调整了限行对象,确定了限制行驶的区域、时段,明确了违反限行规定的处罚措施。此通告自2022年1月1日起施行,通告中限制通行的车辆为:2005年12月31日(含)前登记注册的汽油车与2012年12月31日(含)前登记注册的柴油车(不含国四及以上排放标准车辆);限制通行区域为:以苏州界以北、312国道(不含)以西、342省道(不含)以南、常州界以东、太湖以北合围的范围,其中不含S19环太湖高速;锡澄路(不含)、堰新路(不含)、惠山大道(含)、金惠路(不含)等构成的环线以内道路;限制通行时间为每日7时至21时。

为什么要对这些车辆限行

呢?相关负责人表示,目前无锡机动车实施国六排放标准,老旧车辆相对来说污染物排放量大。2005年12月31日(含)前登记注册的汽油车,主要是国一排放标准车辆,2012年12月31日(含)前登记注册的柴油车,主要是国三排放标准车辆。以柴油车为例,国三排放标准车辆百公里排放颗粒物19克,是国六排放标准车辆的12.7倍。随着汽车使用时间和行驶里程增加,车辆后处理等设备器件逐渐老化,尾气转化效率降低,污染物排放量会增加。考虑到私家车与货车使用率、年行驶里程以及车况等各方面的差异,对汽油车和柴油车年限作了不同规定。

据介绍,无锡交警部门在限行区域内安装了近300套提醒牌并进行抓拍,对于闯入限制区域行驶的车辆,交警部门将按违反禁令标志,处以罚款100元并记3分的处罚。

(吴雨琪)