

# 利用地铁“闲时流量”，打造长三角首条“空铁轨联运”物流示范线 快递“坐”地铁，跑得更快了

本报讯（晚报记者 陈怡迪/文、摄）11月8日，无锡顺丰、邮政和地铁集团联合启动城市轨道交通快递运输运营工作，通过城市轨道交通非高峰时段富余运力运输快递。据悉，首批试点运输线路为地铁3号线，这条地铁线路串连了硕放机场站、无锡火车站等重要交通枢纽，将打造长三角首条“空铁轨联运”物流示范线。

在不调整列车发车时间和停站时间、不影响乘客出行、不进行设备设施改造的基础上，每日快件上地铁的运输选择在11:00和13:00两个非高峰运营时间段，通过固定线路、专人押运的方式运送快递。“利用地铁非高峰富余运力开展快递运输，能够替代一部分快递运输公司货车运输，提升城市轨道交通资源利用效率，降低碳排放，健全绿色低碳循环。”无锡地铁集团相关负责人介绍。

虽是在非高峰时间段运输，如何尽最大所能不打扰到乘客，快递公司们也下了一番心思。无锡顺丰定制了专用笼车，建立点对点专人配送机制，无论是上下电梯，还是进出地铁通道，都实现了无

障碍通行。无锡邮政定制了专用周转箱，便于在地铁环境中实现快速交接。

现场地铁工作人员依次对快递专用的笼车、周转箱查验，安检无误后进入站点。所有进入地铁的快件寄递严格按照《无锡市轨道交通禁止携带物品目录》进行发运，采用安检前置和车站安检双重安检模式保障运输安全。

对于快递行业来说，新的投送方式带来了更多可能性。“试运营期间每日运输同城快件约200票件，通过地铁运输，在配送和周转效率方面，同城件可实现4~5小时送达，相比以前的公路运输模式，能提前1小时左右。”无锡顺丰营运部负责人徐彦波说。中国邮政集团有限公司无锡市寄递事业部渠道运营中心朱晓东表示，“以前期试运行的硕放机场至火车站路段为例，时长从原来的1小时左右可以缩短至45分钟，且不受路况影响，总体运输时长可以缩短25%。接下来，我们计划将3号线沿线符合条件的更多邮政网点逐步纳入运行范围，再复制扩展至1号、2号线，充分用好地铁资源。”



## 双光无人机、灭火机器人齐齐出动 大跨度厂房火灾处置进行实战化演练

本报讯 今年11月是第32个全国消防月。11月8日上午，市消防救援支队举行2023年无锡市大跨度厂房灾害事故应急处置实战化演练。

上午9时许，无锡日托光伏科技有限公司A栋厂房一层南侧电池车间内的动力设备，因电气故障引发火灾，现场伴随大量有毒烟气并有通过连廊向B栋厂房蔓延的趋势。事故发生时正值换班时段，人员密集，B栋厂房员工未及时发现，有数名员工被困B栋厂房楼顶，情况危急……火灾发生后，企业消防室火灾自动报警系统发出警报，消防室值班人员通过视频监控确认现场火灾情况，同时安排专人到现场核实。消防室值班人员确认火情后，立即拨打119电话报警并说明现场情况，企业应急预案启动，企业

消防队迅速开展前期处置，利用灭火器实施灭火。与此同时，新吴区各部门高效响应，联动配合，共同处置这起突发事件。

本次演习中，消防部门出动了多种针对性的装备，如侦查现场的双光无人机，代替消防员进入火场的红外测温仪、灭火机器人等，既提高了效率又保证了救援人员的安全。

本次活动中还认定了一批无锡市消防科普教育馆并授牌。据悉，“119”宣传月期间，市消防救援支队将围绕消防宣传月“预防为主，生命至上”主题，采取线上线下相结合的方式，以“人人受到宣传教育培训、人人掌握消防常识、人人学会逃生自救技能”为目标，在全市范围内开展包括“消防公益说”“消防志愿行”等一系列消防宣传活动。（甄泽）

又讯 11月7日，惠山区举行2023年“119”消防宣传月启动仪式。

现场，惠山区消防救援大队进行消防安全演练，展示日常警情处置过程中常用的器材装备，并进行了示范单位和先进个人表彰、“中国好人”缪梅清义务救火五十年光辉事迹微访谈、微型消防站比武竞赛等，动员各级各部门和社会各界关注消防安全，防范化解重大风险，提升防灾减灾救灾能力，为保障惠山区经济社会持续健康发展提供坚实的消防安全保障。

当天，无锡五秦村村民缪梅清赶到现场，结合自己50年来参加义务救火近千场，扑灭850多起火灾，减少财产损失900多万元的讲述，激励社会各界关注消防安全、关心消防救援队伍，保卫家园。（黄振）

## 行人靠近重卡 驾驶室里响警报

全市6000多台重型载货车辆  
装上智能监控“神器”

本报讯 昨从市交通综合执法局获悉，为提高道路货运行业安全生产水平，无锡作为试点城市正推广重型载货车辆安装使用智能监控设备，为运输车辆添加“安全锁”。

车辆右侧盲区事故频发，让不少司机心有余悸。记者在一辆安装了智能监控设备的货车上看到，车内驾驶座旁有一个显示屏，屏幕上显示一级警报绿色区域、二级警报黄色区域、三级警报红色区域“三色区域”。当行人进入绿色区域，意味着行人距离车辆只有3至4米，此时司机会听到报警声“请注意行人，请注意行人”；当行人进入黄色区域，这时行人距离车辆仅1.5至3米，智能设备发出“行人已靠近，行人已靠近”的报警提醒；对于驾驶员来说，最危险的情况是行驶过程中突然有电瓶车从车后闯入红色区域，这时设备会发出急促的报警声“危险、危险、危险”，提醒驾驶员减速并及时刹车。

市交通综合执法局相关负责人介绍，道路货物运输尤其是重型载货车辆，普遍车型大、重量重，加上视觉盲区等原因，是交通事故的高发领域，其中人为因素占事故直接原因的92%以上。重型货运车辆智能监控设备能实时监控车辆状态和驾驶员状态，依托人工智能算法提前感知预判前向碰撞、车距过近、道路偏离、疲劳驾驶、接打电话、超速等危险情况，并通过车载语音设备及时提醒驾驶员，最大限度避免交通事故的发生。同时，系统将报警数据实时上传至企业监控平台，发现严重违法行为将进行后台人工干预。

此次试点推进安装使用智能监控设备主要面向用于公路营运的半挂牵引车及总质量12吨及以上的普通货运车辆。新车出厂前已配置卫星定位装置、驾驶辅助功能及驾驶行为监测等智能视频监控设备的，可通过平台营运商接入市级平台，由平台营运商根据设备功能为企业提供监控平台运维服务。

截至目前，全市21家平台运营服务商、10家保险公司、524家运输企业参与试点，6372台车辆完成安装，其中6084台接入监管平台，对接率95.5%，车辆百公里重点报警数较推广初期下降38.3%。（蔡佳）



## 零距离感受“火焰蓝”

在第32个全国消防日来临之际，双河新村小学的少先队员来到梁溪区兴源路消防站体验消防生活，学习消防知识，零距离感受“火焰蓝”的风采。

（蒋琪 摄）