

在首届学青会上斩获 13 金 7 银 10 铜—— 无锡运动员交出不俗“成绩单”

本报讯(晚报记者 璩璐)15日晚,第一届全国学生(青年)运动会(下文简称学青会)在广西南宁闭幕。斩获 13 金 7 银 10 铜,无锡运动员交出不俗的“成绩单”。

本届学青会,无锡共有 139 名运动员参与了公开组 26 个大项 85 个小项、校园组 6 个大项 25 个小项的比赛,在柔道、现代五项、射击、橄榄球、羽毛球、足球、赛艇、击剑、垒球等项目中获得 13 金 7 银 10 铜的优异成绩。记者获悉,无锡运动员所获金牌数占全省金牌总数的 13.5%,为江苏代表团在金牌榜排名第一贡献了“无锡力量”。

一批无锡运动员表现出色。张佳骏在田径中学组 200 米半决赛跑出 20 秒 90,创造了新的全国青年纪录;决赛以 20 秒 96 折桂,在打破全国中学生纪录的同时,成绩双超大学组甲、乙组冠军。年仅 13 岁的邓雨菡在中学组女子游泳 400 米混合泳中游出 4 分 51 秒 16 的成绩,远超该项目运动健将水平。许亚辉等助力江苏队首次获得全国综合性运动会男子足球冠军。朱玺羽勇夺现代五项比赛女子个人金牌,这是江苏省现代五项队自 2002 年建队以来首次在全国综合性运动会上夺冠。朱玺羽在 2010 年暑假被无锡市体校游泳教



顾生辰获得男子 50 米步枪 3 种姿势个人冠军。



朱玺羽获得现代五项女子个人金牌。

练吴振伟一眼看中,进入体校游泳队训练。顾生辰获得射击男子 50 米步枪 3 种姿势个人冠军。顾生辰在 2018 年底被无锡射击队步枪教练沈恺选中,在 2021 年江苏省射击冠军赛上首次参赛即获得气步枪个人冠军,在 2022 年第二十届省运会上斩获三金。

不难发现,无锡不断深化体教融合,加强后备人才队伍建设,在本届学青会上取得了优异成绩,显示出发展竞技体育的巨大潜力。值得一提的是,学青会期间,国家

体育总局针对各项目后备人才培养情况进行调研和评估。据统计,本届学青会共有 6 人 23 次超 11 项世界青年纪录,2 人 1 队 3 次超 3 项亚洲纪录,1 人 1 队 8 次超 2 项亚洲青年纪录。此外,在射击、举重、田径等项目上创造了一批全国纪录、全国青年纪录和全国少年纪录。

国家体育总局将对标 2028、2032 年奥运会,对学青会呈现出的体育后备人才情况作全面梳理和分析,促进中国竞技体育可持续发展。

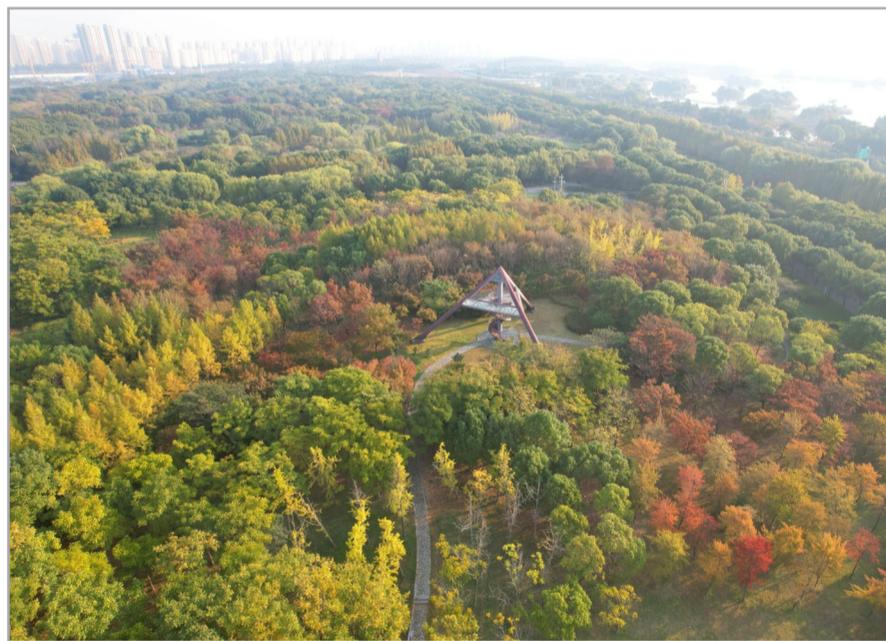
“开园即满园” 老工业区 蝶变“创新雨林”

本报讯 以大学为中心建立的科技园,正孵化更具未来影响力的企业和产业。从 11 月 15 日举行的扬名南创数智产业园启用仪式上获悉,由南京大学校级科研机构南京大学政务数据资源研究所和梁溪区扬名街道共建的扬名南创数智产业园,新园启用即实现项目招引“满园”。

“将荷叶在镜头下放大 500 倍观察,可以看到表面有很多褶皱孔洞,这些同时兼有纳米和微米的双重结构,当水珠滚动时,可以带走叶片表面的脏污,使得叶面始终保持洁净。由荷叶出淤泥而不染的特性衍变成的新材料科研成果,可以应用到汽车挡风玻璃、服装涂层、市政管道涂料等民用领域。”俄罗斯工程院院士、乌克兰国家工程院院士李松军领衔的仿荷叶超疏水自清洁涂层这一新材料项目已落户扬名南创数智产业园。园区和招商团队对技术和人才的重视,以及先行支持项目落地的政策,吸引了类似代表未来先进产业的项目陆续进驻。

扬名街道集聚了梁溪区七八成的智能制造、科创项目,是梁溪区的老工业区,也是都市工业集聚区。与南京大学合作共建的南创数智产业园以智能制造和数字经济作为主导产业,整合政、企、科研院所、社会机构等全链条资源,建立一站式企业孵化服务平台。扬名南创数智产业园从开展工作至今仅 7 个月,设立挂牌新能源电池材料与装备产业院士协同中心(无锡)、海外院士工作站(无锡)、国家战略性新兴产业知识产权集群管理试点基地等,培育孵化科技型企业 22 家,其中院士团队企业 4 家、知名高校教授团队 8 家、大学生创业项目 6 家,实现了“开园即满园”。

(陶洁)



湿地如画

这是 11 月 14 日拍摄的贡湖湾湿地公园。初冬时节,贡湖湾湿地公园色彩斑斓,景美如画。

(还月亮 摄)

大修完成! 黄山路面貌一新

本报讯 昨从新吴区建管中心了解到,经过将近 1 年的大修改造,黄山路面貌一新。目前这条路已进入验收阶段,预计月底全面交付使用。

过了早高峰,黄山路上的车流量回落,崭新的路面上标志标线看起来格外清晰。黄山路大修工程西起珠江路,东至机场路,全长约 1456 米。道路等级为城市次干路,双向四车道。新吴区建管中心项目负责人沈洁介绍,黄山路是周边片区中最早建成的道路之一,原先是混凝土路面。这条路至今已经“服役”几十年,加上日常的通勤车流量和货运车流量

比较集中,大修之前全线出现了裂缝、板块破碎、井周沉降等不同程度的损坏。此次施工将原来混凝土路面更换成了沥青路面,两侧新增透水铺装人行道,同步改造雨水、污水、电力、信息管道实现架空线入地。道路主线主打一个清爽,路边景观绿化以“保树添妆”为原则,重新梳理了中下层灌木地被,在路口节点增设绿化组团和观花、观叶特色小乔木,给予行人通透的行路体验。

黄山路沿线分布着十余家企业,大修工程从去年 12 月开始动工,为了保证车辆和行人通行,采取了半幅交替施工、不中断交通

的方式。在沿线公司上班的韩先生说,这条路修好之后感觉开车平顺多了,“原来路边缺少人行道,现在行人和车辆各行其道,午休时大家还可以放心出来散散步。”

据了解,今年新吴区共新建和改造道路 17 条。其中,对 2 条服务使用年限较长的道路实施道路更新、管线改造、景观提升等内容,目前黄山路大修工程结束,珠江路正在紧锣密鼓施工当中。明年计划对其他一些道路进行大修,提升道路使用功能,进一步完善区域路网布局结构和人居环境。

(念楼)