

文脉积淀与现代气质完美融合 S1线中山公园站揭开“面纱”

最近,S1线新列车成功进入地铁1号线进行载客服务,给市民带来一波惊喜,通江达湖的期待值拉满。眼下S1线沿线各车站准备得如何了?昨天,S1线中山公园站率先揭开“面纱”,记者跟随地铁工作人员来到中山公园站开启“探站之旅”。

来到全新装修的中山公园站厅,第一感觉是宽敞明亮,通透清爽的“水晶蓝”搭配简洁大气的“太空灰”,时尚气息扑面而来。由于中山公园原为江苏学政衙署遗址公园,该站在设计上文化属性十分显著。现场看到,站厅弧形顶部是书卷的形式,整体呈现三联拱的层次搭建空间,使得空间更加丰富饱满。镶嵌的灯具模拟书编绳结,简洁大气不失古朴柔美。墙面模块与天花板统一,柱体延续灯塔造型,将深厚的城市文脉和现代轨道交通完美融合。

漫步站厅,除了地铁站的标配,不时能看到通道墙壁上装饰着“小桥流水”的江南“场景”,银灰色闸机外立面精心嵌入“水晶蓝”装饰条。车站设备区建筑面积4654平方米,包含通风、给排水、供电、综合监控、消防等专业设备用房68间,各系统的监控、监测、调度等功能均在此实

现。站台层也已装饰装修完成,座椅、电视、屏蔽门等基本就绪,试运行期间不时有空载列车到站停靠、驶离,LED大屏按试运行有序“报站”,准备工作进入“倒计时”。

无锡地铁建设公司相关负责人介绍,中山公园站位于江阴市人民路与虹桥南路交叉口处,沿虹桥路南北向敷设,车站长120米,为地下二层岛式车站,共设置3个出入口,车站周边现状东侧为中山公园,西北侧为人民商场、中医院,西南侧为精品商厦,东南侧为百乐城、华联商厦。该站设计取自“竹简”元素,整体空间采用一体化、模块化的设计手法,营造兼具文脉积淀与现代轨道交通并蓄的空间氛围。车站所用的公共区装修主材经过精心选择,材料的质感和观感搭配设计理念,空间光照简洁又不失细节,地下空间不显压抑。

目前,中山公园站已基本完成装饰装修,站厅内照明、闸机、自动售票机等设备设施也已安装完毕,正在抓紧收尾以及站内保洁工作。另外,S1线其他8个站点的室内装饰装修工程均已进入尾声,其中青阳站、马镇站等高架站点月底基本完工,全部站点预计下月底前完成。



据悉,11月7日起,S1线列车首次进入1号线载客服务,与市民“零距离”接触,智能化的运行模式、科技感十足的人机交互功能,为市民乘客出行带来满满的舒适体验感。S1线列车试运行首周“大数据”显示,S1线总共上新14列车在1号线区段内载客运营,共开行338列次,运行公里数

达到19463公里,运行图兑现率99.7%、正点率99.7%。加上既有1号线17列车,高峰时期共有31列车在1号线载客服务,通过优化行车组织,高峰时期1号线行车间隔最小缩短至5分钟,开创了既有线运营期间行车最小间隔,全面提升市民高峰期通勤出行效率。(晚报记者蔡佳/文、摄)

溢流井戴上了“草帽”—— 海绵城市示范片区建设刷新进度条

本报讯 昨天,记者了解到,小区中的雨水溢流井出现了升级款,海绵城市家具“上新”同时,全市海绵城市示范片区建设刷新进度条,给市民带来更多有颜有料的实感。

改造中的新安花苑一区里,楼前大草坪中造了一个样式别致的雨水花园。不同于一般造景,灌木和花草沿曲线分布,包围着鹅卵石铺底的“小池塘”,绿地吸收路面雨水,雨水被植物净化,渗入土壤循环。“小池塘”中间的溢流井戴上了可爱的“草帽”。工作人员介绍,溢流井作为雨水花园核心部件,以往凸出的黑方样式常被居民吐槽“长得太丑”“和花园不搭”。首次使用的海绵城市家具溢

流井属于升级版,不但样式比较漂亮,而且井圈、格栅口和微型花池组成的整体造型更好地保证了溢流井高度。“海绵城市家具把模块化、装备式的物件摆放过来,能够更精准地呈现海绵设计,提高设施使用效果。”工作人员介绍,常见的海绵城市家具还有雨水簸箕和雨水花箱。比如楼房侧面的雨水花箱可以结合外墙颜色配色,并根据小区、学校等不同场景选择形状,既满足雨水径流污染控制等功能,又可起到点缀扮靓环境的作用。

一边是项目“+海绵”细致入微,一边是连片示范效应的海绵骨架系统基本形成。来到距离不远的新发

汇融广场西区地块,以办公大楼为主的区域内,生态台阶、下凹式绿地、雨水花园等转身可见,一条清澈的河流从地块中间穿过,沿河步道和绿化为硬朗的办公环境平添了一份舒适柔美。新吴区住建局相关负责人说,住宅小区和商务广场项目都是太湖园海绵连片示范区里的“单元细胞”。示范区面积约3.34平方公里,以1个大溪港湿地为生态屏障,10条海绵生态水系为廊道,纵向3条和横向7条海绵生态河道将21个海绵单元细胞串联起来,形成地块内“微循环”、片区内“小循环”、区域内“大循环”的海绵建设框架。这里优先建设片区内项目14项,包含了建筑小区类、公园绿地类、道路工程类、河道水系类多种项目。“由于科创商务产业园区占据片区25%以上建设用地,连片示范区建设过程中,因地制宜提出了融合减污降碳与海绵城市建设的建设理念,营造宜商宜居的整体风貌”,负责人介绍。

近年来,海绵城市建设具化为新村里不再漫水的小路,或是水清岸绿的河边美景等场景,成为市民触手可及的幸福。从市住建局城建处了解到,无锡在新建、改建、扩建项目中全面落实海绵城市建设理念,铺开“+海绵”的模式,并且强化连片效应和示范引领,更加注重规划和建设的融合,更加注重落地性和可操作性,逐步打造循环连通的城市“海绵”网络。截至目前,全市建成区海绵城市达标面积累计约140平方公里,共有6个海绵城市示范片区正在推进建设,将助力锡城的“颜值”和“韧性”继续进阶。

(念楼/文、摄)

江阴为古树上保险

本报讯 近日,江阴为首批10株古树名木提供300万元的风险保障。

江阴首批投保的10株古树名木涵盖了紫藤、银杏、皂荚和瓜子黄杨四类珍贵树种,其中有6株是位于中山公园的紫藤。相传这些紫藤植于宋代,至今已有1000余年的树龄,尽管历经风雨洗礼,这些紫藤依然根枝遒劲,生命力顽强,成为江阴文化与历史的见证。

古树名木一旦遭遇突发状况和危害,维护修复成本较高。购买保险是为了将潜在风险、损失降到最低,切实保障古树名木的安全。通过金融工具,江阴建立了长效保障机制,确保古树名木保护救治经费的持续供应。古树名木若因自然灾害、意外事故、病虫害等因素,发生倾倒、倾斜、蛀干、蛀枝、枯萎等情况,所需要的修护施救费用以及专家现场查勘费用均可得到赔偿。

据悉,江阴共有古树名木126株。根据树种、分布、等级、生长态势、生长环境等统计情况,江阴市自然资源和规划局建成古树名木数据库,进行“一树一策”动态监管,精准制定古树日常养护管理、更新复壮、史料价值挖掘与保护性开发等策略,并不断提升古树名木风险管理水平。作为先行试点,今年江阴率先为10株古树名木投保。这些树木的生长环境存在差异,一部分树木生长环境良好,另一部分则立地条件较差。目的是通过对比保险对这两类树木的支撑作用,分析明年投保的方向。以此为基础,更合理地保护古树名木,并为其提供更有针对性的保障措施。(宋超)

