

“左转车道不应该在左边吗?”驾驶员开车开到路口,若是想左转或右转,通常情况下都会提前变道进入左、右两侧车道。不过有市民留意到,市区有些路口并不是这样安排车道的。记者从市公安局交警支队了解到,这是交警部门通过“一点一策”“一口一策”的方式,有针对性地不断优化道路交通组织,最大限度发挥每个路口的通行潜力,缓解交通拥堵,提升驾驶人的出行体验。

注意啦, 市区这些路口 交通组织有优化!

“一点一策”“一口一策”提升驾驶人出行体验



太湖大道湖滨路(改造后)

● 左转右置

减少车辆变道导致的拥堵

金城路贡湖大道交叉口一直是往来老城区和太湖新城的重要节点。金城路左转进入贡湖大道交通需求量大,极易引发交通拥堵。目前,这里已经发生了变化:原来的左-左-直-直-右的车道设置已经改成了直-左-左-直-右,交警部门对左转车道进行了右置处理。

昨天,记者在金城路贡湖大道路口看到,南面、北面、西面3个进口的车道都是常规设置,左车道挨着隔离带设置在最左侧的第一或第二车道。但在东进口的由东往西方向,两条左转车道则是设置在靠左侧的第二和第三车道,最左侧的第一车道则设置成了直行车道。对此交警支队秩序大队民警纪伟解释,此处是金城高架下来的路口,早高峰时期,不少市民驾车由此下高架左转进入贡湖大道,交通流量非常大。在高架下道口左右两侧的地面车道,也有车辆通行。按照之前的车道设置,高架下来的车辆需要行驶到最左侧和左侧的第二车道进行左转,而左侧地面车道的车辆如果需要直行或者右转则需要跨越多车道通行,在下高架路口处交织,会产生交通冲突,安全隐患大,极易引发交通拥堵甚至交通事故。“一旦高架下道口发生堵车时,左侧车辆难以并线进入右侧的直行和右转车道,被迫等候,从而加剧道路拥堵,此前每周都会有3、4起因变道引发的碰擦事故。”

纪伟介绍,此处车道调整后,交警部门也及时更新了路口的车道分道标志。“我们发现一些驾驶人未及时关注到路口上方的车道分道标志,而且高峰时期车流量大时,地面标线车道也会出现被遮挡的情况,有些驾驶人会开错车道,因此我们在中间绿化带处又增设了一块车道分道标志。”据了解,大部分驾驶人已经逐步适应了此处的车道调整,车道拥堵情况有所缓解。“这条道路的车道调整后的半个月,还未发生碰擦事故。调整后减少了车辆交织,车辆通行变得更有秩序,车辆通行速度提高,事故少了,通行效率也提高了。”据了解,左转右置是针对个别道路条件受限和交通流量复杂的路口采用的特殊交通组织形式,可以增大路口转弯半径,方便车辆快速通过,并且渠化引导路段车流,防止需要左转的车流横切多条车道引发交通拥堵甚至交通事故。

不仅如此,交警部门还将此处的机动车道停止线进行了后移处理。“停止线后移主要是考虑到车辆转弯半径的问题,因为车道调整后,如果停止线不进行调整的话,就会出现和对向车道之间的空档过窄,从而影响到非机动车的通行。”

交警部门表示,市区大部分路口仍采用的是传统车道设置方式,特殊设置的路口都有清晰的交通标志标线和标牌。交警提醒,广大驾驶人不要按照“老习惯”开车,驾车行经路口时,要提前观察道路上的信号灯和交通标志指示的调整,根据指示牌调整变更车道按导向箭头方向行驶,按导向车道行驶。



金城路贡湖大道

● 精准实施“小手术”

提升通行效率

“兴源路右转通江大道拥堵为老大难问题,工作日每天都堵,现在增加了一条右转道,通行效率增加了,也不堵了,每天下班回去能快个5分钟!感谢!”日前,部分市民通过“听我一言”栏目向交警部门反映,兴源路-通江大道路口的拥堵问题,交警部门在经过实地踏勘和综合分析后对该路口进行了精细化改造。

据了解,兴源路-通江大道路口是通往火车站和进出中心城区的节点路口,日常交通流量较大,早晚高峰期间,东进口右转车流最大排队长度有时会达到350米。由于南北方向进、出口道的车道数量不对称,易造成大量车辆积压。非机动车通行需求大,与右转机动车通行产生冲突,加剧了交通拥堵。

交警部门通过调整周边路口指路标志系统,将解放东路、解放北路前往火车站方向车辆均指引至通益路分流,减轻通江大道-兴源路节点交通转换能力。不仅如此,交警部门还对车道进行了调整。压缩东进口非机动车道宽度,将原来的5车道调整为6车道,增加了一个右转专用车道,提高右转

车辆通行效率。在东进口设置右转灯控,减少机动车和非机动车冲突,同时,增加北进口和东进口右转的放行频率,加快这两处车流的疏散。“通过以上措施,路口的整体通行效率提升了30%,东进口右转车排队过长的情况得到改善,机动车和非机动车混行冲突减少也使得交通事故的发生概率降低。”同时,针对高峰期南北车流“潮汐”现象,交警部门在原有放行基础上,对北进口采取了“搭接”放行方式:即北进口直行、左转弯车辆同时放行时,南进口车辆需按红灯指示停车等待。



兴源路

● “借道左转”

时空联动促畅通

有市民发现,太湖大道-湖滨路口增加了“借道左转”的电子指示牌,在规定的时间内,指示牌上会显示允许借道左转的字样,驾驶人可以驶入这条“逆行”道路。记者从交警支队了解到,这是无锡交警在太湖大道-湖滨路口试点推行“借道左转”通行方式,在现有道路资源的情况下,极大地提高了左转和直行的通行效率。

据介绍,太湖大道-湖滨路口早晚高峰期间交通流量较大,东进口直行排队较长,车辆经常回溢至隧道外,直行等灯次数通常需要3-4次,严重影响驾驶人的出行体验感。交警部门通过调整放行方案,配时优化和“借道左转”一系列举措,两高峰期间,太湖大道-湖滨路口整体通行效率提升了近20%,东进口左转通行能力提高一倍,单个信号周期平均多放行8~10辆车,拥堵现象得到明显缓解。

“借道左转”是借用左转车道相邻的对向车道,利用黄色虚线在对向车道标识可借道区域,再结合路口信号灯和LED屏的精准控

制和切换,让左排排队车辆可以驶入可借道区域借道左转,提高进口左转车辆的通行能力。那借道左转应该怎么“借”呢?当显示屏显示绿灯“借道左转”,左转弯灯红灯时,左转弯车辆可驶入借道区域等待左转弯信号灯转为绿灯通行。当显示屏显示绿灯“借道左转”,左转弯灯绿灯时,左转弯车辆可继续使用借道区域通过路口。当显示屏显示红灯“禁止借道”,左转弯灯绿灯时,左转弯车辆禁止驶入借道区域,已在借道区域车辆按照左转绿灯指示驶离路口。交警部门提示,驾驶人使用借道区域左转时,需严格遵守显示屏提示行驶。在进行借道左转时要快速果断,不可在借道左转车道逗留。

(晚报记者 晓城/文、摄)



太湖大道-湖滨路