

菱湖大道本月底开始改造施工

多条道路同步焕新,请市民注意绕行

本报讯(晚报记者 念楼)昨天从新吴区建管中心获悉,菱湖大道(高浪路一具区路)等4条道路11月底开始道路改造施工。施工期间会给过往车辆和周边居民出行带来不便,请出行人员按照指示标志和现场人员疏导有序通行,有条件的车友可提前绕行。

菱湖大道(高浪路一具区路)路线全长4687米,道路宽度为36米,道路等级为城市主干路,设计车速为60千米/时,全线双向六车道。道路提升改造内容包括人行道铺装更新抬高、实现人非分离,行车道面层出新、侧平石材更新,同步更新道路景观、照明、交通安全、交通智能设施等。项目负责人介绍,菱湖大道南连太湖、东衔运河,是一条南北向的重要通道。此次施工过程中,将针对现存已破损的道路路面、机箱老旧等影响正常交通使用和美观性的问题,局部修复破损并更换铺装,对老旧设施进行美化。道路中分带和侧分带植物进行重新设计栽植,打造一条“春花秋叶”的车行景观带。除了路段主线颜值品质提升,道路两侧的绿地空间建设也很值得期待。其中滨水侧绿地空间将结合部分建筑界面和绿化条件,梳理出一条透绿见水的生态人

文滨水带。道路另一侧的城区侧绿地空间将增设休憩座椅、改造公交站台等,打造融合城市生活的街区景观带。据悉,菱湖大道施工分为两个阶段,一阶段施工高浪路至吴都路段,以及震泽路至具区路段,二阶段施工吴都路至震泽路段,期间结合具体施工内容设置围挡,请过往车辆行人留意。

同期开始改造施工的另外3条道路中,科研北路(净慧西道一净慧东道)路线全长557米,道路等级为城市次干路,设计车速为40千米/时。提升改造施工将把机动车道由双向两车道拓宽为双向四车道,增设道路北侧人行道,并对路面、景观、照明、交通设施等进行更新,建成后可以大幅提高交通效率,缓解早晚高峰交通拥堵。和凤路(广场西路一广场东路)路线全长328米,道路等级为城市次干路,设计车速为40千米/时,全线双向四



菱湖大道效果图

车道。改造时将增设人行道完善慢行系统,行车道路面由铺装改为沥青路面,优化该路段的街区道路功能,同步新建一座预应力砼空心板梁桥。震泽路(高墅桥)位于震泽路与广场东路交叉口处,改造段总长300米,道路等级为城市主干路,设计车速为60千米/时。项目将实施河道直化、桥下慢行系统贯通、照明等各类设施更新,同步新建一座空心板梁桥。

据了解,这几个道路焕新升级项目主要位于太湖城范围。此次不仅菱湖大道路侧将新增步道连接滨水绿道体系,和凤路和震泽路也将为贯通滨水步道新建桥梁,让滨水步道从桥下通过。提升改造施工预计明年8月全部完成,届时不仅可以让更多市民获得更加安全便利和智能化的出行体验,还将为周边居民提供更舒适宜人的休闲环境。

80多场激战尽显无锡少年风采

“江南晚报杯”青少年足球联赛落幕

本报讯 11月25日,“江南晚报杯”2023无锡市青少年足球联赛在无锡市体育中心落幕。最终女子组、男子甲组、男子乙组冠军分别被广益中心小学、无锡市查桥实验小学大成足球A队、无锡市云林实验小学二队收入囊中。

本次联赛自10月14日开赛以来,35支球队共展开了80多场较量。当天上午举行的男子甲组和乙组总决赛现场,双方棋逢对手,气氛十分热烈。男子乙组的赛场上,只见双方小将你争我夺,云林实小二队凭借默契的配合突破重围射门得分,现场爆发出震耳欲聋的欢呼声。最终,本次联赛女子组、男子甲组、男子乙组冠军分别被广益中心小学、无锡市查桥实验小学大成足球A队、无锡市云林实验小学二队摘得。现场分别为联赛冠军球队以及最佳射手、最佳球员、最佳教练员颁奖,还为

支持无锡市青少年足球运动的赞助商代表国联人寿保险股份有限公司颁奖。

广益中心小学的学生薛金妍是本次联赛中3个最佳球员之一。这个在赛场上很拼、精气神十足的小姑娘腼腆地说:“拿奖开心,踢足球更开心!”宜兴市丁山第二实验小学获得男子甲组季军、女子组亚军,队员们挂着奖牌、拿着奖杯合影留念,笑容灿烂。该校领队蒋千洲介绍,“江南晚报杯”足球赛为孩子们提供了一个更自由的锻炼、交友平台。“足球是圆的,胜败是常事。对孩子们来说比赛的经历比结果更重要,他们很享受这项运动带来的快乐。”无锡市足球协会相关负责人韩韶脚表示,未来他们将无锡日报报业集团共同持续拓展“江南晚报杯”赛事的规模,增设青少年喜欢的比赛项目,覆盖更多人群,努力为无锡青少年健康成长搭建更好的平台。(陈春贤)



图片来自体育公司

公交开启“冬运”模式

护航市民温暖出行

本报讯 初冬已至,气温骤降,公交也开启换季模式。为应对大幅降温天气,保障乘客冬季温暖出行,昨天,无锡公交集团“冬运”预演正式启动,标志着锡城公交开启“冬运”模式。

昨天凌晨4点不到,天还未亮,无锡公交集团各调度站、停车场内灯火通明,一场冬运大练兵预演活动正在火热进行中,模拟大雾、冰冻雨雪恶劣天气环境下的运行模式,正式拉开“冬运”序幕。各保修厂修理工、服务站人员及管理人员,冒着丝丝寒意在营运车辆发车前,赶赴各停车场、调度站配合线路发车。安全管理人员兵分三路,一路人员去高架、隧道“探路”,掌握路况动态,第一时间将路况信息传递到一线;一路人员去往重要站点、路口现场指挥;一路安全人员在调度站逐一对驾驶员进行车边安全行车提醒,叮嘱驾驶员集中注意力,控制好车速,谨慎驾驶。

喷灯点火调试、安装防滑链、清点冬运物资……现场机务人员紧张而有序地忙碌着,协助公交驾驶员做好车辆例保工作。“冬季易出现大雾、冰冻、积雪等恶劣天气,在冬季运输中要用到的‘救急’工具要逐一过堂。”无锡公交集团机务人员告诉记者,在极寒天气下,公交车前后门踏板比较容易结冰,通过使用喷灯可

以使踏板上的冰层迅速融化。如果遇上结冰或路面积雪,这时就要给公交车的轮胎绑上防滑链,现场公交司机们仅用一分多钟就完成一次防滑链的安装,令观看人员赞不绝口。

无锡公交集团相关负责人介绍,针对冬季易出现的极端恶劣天气,今年提前制定完善应对天气、道路等各种恶劣环境下的临时调度、改道应急预案和纯电动车营运应急预案、应急响应联动机制,确保恶劣天气下线路正常。对驾驶员进行分类、分档次培训,确保培训教育率达100%,特别是加强对第一次参加冬运的驾驶员、两年内的新驾驶员冬季安全行车规范教育。目前共有常规公交线路295条,根据冬季市民出行特点,公交集团还对线路进行了客流预测分析,根据运量需求科学安排运力,落实冬季营运班次调整,确保运力充足,车辆准点发车,保障市民在寒冷的冬季温暖顺畅出行。

在应对抢修方面,无锡公交还成立了应急抢修突击队,一旦遇有紧急特殊情况第一时间赶赴现场,处置各类突发情况,为线路营运保驾护航。此外,各个公交营运部备齐防冻液、热水、草垫、铁链、铁锹等车辆道路防冻防滑用品,确保道路严重结冰情况下有足够的破解能力。(蔡佳)