

“2元面包”走红无锡： 现烤面包只卖2元，能赚钱吗？

最近一款“2元面包”走红网络，当这款“网红面包”来到无锡，也掀起了购买潮。2元一块的面包为何受欢迎？开在市中心能赚钱吗？昨日记者来到门店一探究竟。

平价面包销量走俏

11月27日，记者来到位于中山路的门店，不到晚上8点就已歇业。28日上午，记者再次来到门店，柜台前已围满了顾客。店面非常简单，只有大写的“2元面包”，面包陈列架放到门口，店内则是全开放式的制作台，可以看到现场制作过程。20平方米左右的店里共有5个工作人员在忙碌，4名师傅负责制作烘烤面包，1名销售人员接待顾客。在他们的身后，一台大型烤炉正在工作，旁边的架子摆满了刚刚出炉的面包，色泽鲜亮，散发浓郁的甜香。“买的人太多了，刚出炉就被抢光，实在来不及烤了。”门店销售员介绍，开业20多天以来，生意一直很好，基本处于供不应求状态，没到打烊时间就已售罄。

值得注意的是，面包店的广告牌虽然写着“2元面包”，但是14款面包中，只有1款原味的零售价是2元，红豆、黑芝麻等夹心面包都是3元。尽管总体与广告招牌稍有出入，但比起市面上常见的面包店，价格还是便宜了一大截。

根据中国新闻周刊旗下生活方式平台“有意思报告”调查显示，消费者在面包上单次花费金额在10元及以下的仅有12.4%。在锡城，价格个位数的面包，基本出现在大卖场和菜场附近的面包房。格瑞思、好

利来、85℃等连锁面包房的面包单价大多超过10元；网红烘焙店单价更是上不封顶，开在恒隆的“面包与黄油”夹牛排的牛角包卖到98元，“月薪一万吃不起面包”甚至一度成为年轻人的自嘲。市民朱女士把“2元面包”店里所有口味的面包都买了个遍，总花费还不到40元。“这些在精品面包房只能买2个单品。”她说。

薄利多销迎合市场

在租金、人工等不断上涨的背景下，这样一家开在市中心的平价面包房门店，能赚钱吗？门店负责人徐健介绍，虽然比起一般的面包房，自家的利润不算高，但主打薄利多销。“我们的卖点只有2个，一个是现烤现卖，一个是便宜。平均每个面包的成本在0.8~1元之间，每天的销量差不多是2000个。”徐健说，对于烘焙行业来说，最大的支出并非原材料，而在于租金、人员运营等成本，开这样一家单价只有2元左右的面包店，选址非常重要。“目前我们每个月的房租5000多元，比起在商场肯定便宜很多，加上门店位于中山路，人流量大，总体算下来还是有利可图的。”

据相关报告显示，2022年中国烘焙食品行业市场规模达2853亿元，预计2025年市场规模将达3518亿元，不断扩大的市场吸引众多入局者。除了以“2元面包”为代表的低价面包在北京、上海、陕西、山东等地“四处开花”之外，贵价的网红品牌也在不断涌现。

看似前途一片大好的烘焙行业其实一半是海水，一半是火焰。根据



美团发布的数据显示，全国烘焙门店平均存活时长为32个月，近六成(57.7%)的烘焙门店，会在开业两年内倒闭。这样一款主打低价的面包能火多久？徐健对此持有乐观态度。

“一方面，是大家对面包的接受度越来越高，出现的场景多元，即便是老年人也能接受把面包当早餐，市场是可以不断做大的。另一方面，现在大家消费都比较谨慎，只有高性价比的东西才会好卖。一个动辄10多元的面包毕竟受众有限，2元一个现烤现卖的面包口感也不俗，十几种口味兼顾了老年人和年轻人的需求，即便竞争激烈依然是有生存空间的。”徐健说，他打算在无锡继续开店，但能否选到租金便宜、客流量大的门店，是他面临的首要问题。（晚报记者 陈婧怡/文、摄）

孩子突发昏厥 高速交警 紧急护送就医

本报讯“警察同志，我孩子在高速堰桥服务区突然昏厥，急需送往医院，请求交警帮帮我！”无锡公安接到孩子家长紧急报警求助电话。随后，在两位交警的接力下，仅用21分钟将孩子一路护航送至儿童医院，开启一条“生命通道”。记者了解到，目前孩子体征已经平稳。

11月28日下午3时许，无锡交警高速二大队民警姬文科正在堰桥服务区附近执勤，突然接到警情称：服务区内，一名四个月大的婴儿，因当天下午发热，家长将孩子从江阴送往市儿童医院就医。就在经过堰桥服务区时，孩子突然出现口吐白沫的症状，甚至出现了昏厥，急需救治。姬文科立即找到孩子父母，让他们驾车跟在警车后面，用警车开道护送，仅6分钟左右，将孩子从堰桥服务区护送至G42沪蓉高速无锡收费站。到达无锡收费站后，早早就已在此等候的无锡交警高速二大队中队长钱宏接过护送孩子的“接力棒”。彼时已临近晚高峰，快速内环上车辆开始逐渐增多。钱宏考虑到既要保证交通安全，又要保证速度，家长驾车可能会跟丢，反而存在隐患，于是他果断决定改换交通工具。“上警车！我们开警车送孩子去医院”。拉响警笛，闪起警灯，钱宏立即带上孩子和家长，沿着快速内环前往市儿童医院。与此同时，公安部门紧急联系市儿童医院相关人员做好准备，确保孩子在下车的第一时间就能交接给医护人员。

在确保安全的情况下，原本近半小时的路程仅用15分钟就将孩子送至医院。抵达医院时，市儿童医院医务团队已在门口“严阵以待”。到达急诊室后立即对孩子展开救治。记者了解到，在医护人员的救治下，目前孩子体征已经平稳。

（晓城）

地铁工地变身“网红花墙” 全市面积最大的垂直绿化围挡“美出圈”

本报讯“每天早晚我都路过这里，围挡上被新鲜的草花装扮一新，看到这么多花花草草，心情都变舒畅。”这段时间，地铁5号线南禅寺站一面花墙“美出圈”，每天都有市民来这里打卡拍照。

昨天，记者来到正在建设的地铁5号线南禅寺站，一色彩彩缤纷的花墙映入眼帘，沿着道路围挡延伸，墙上的角堇、石竹等花卉开得正艳，吸引路过的行人驻足欣赏拍照。花墙周边还精心布置了古朴装饰，有江南水乡特色建筑、石桥、流水等元素，和周边的南禅寺景区相得益彰，营造出满满的江南水乡氛围感。“没想到冬天还有这么亮眼的花卉，新鲜花草散发的气息扑面而来，像春天到来一样……”家住江阴的于女士之前就在朋友圈刷到这面“网红花墙”，昨天来市区办完事，专门“慕名”来南禅寺站一睹花墙的“真容”，一边拍照一边感叹“果然很惊艳！”

这面“网红花墙”是无锡地铁首次实施的垂直绿化系统围挡，由近10万盆植物构成的2300平方米围挡，也是全市面积最大的垂直绿化围挡。无锡地铁建设公司项目经理史力介绍，与传统的平面绿化相比，垂直绿化墙面有更大的空间，让“混凝土森林”变成真正的绿色天然森



林。结合南禅寺景区周边的环境，无锡地铁建设团队在5号线南禅寺站采用垂直绿化系统，围挡由现浇钢筋混凝土基础、镀锌钢结构骨架、蜂巢种植盒、垂直绿化苗木和给排水灌溉系统构成，不仅提升颜值，还能起到降噪、抑尘的作用。为了让垂直绿化能更长久地保持状态、发挥作用，建设团队选用了由特制材料组成的蜂巢种植盒，无虫害、不风化，使用寿命可超10年，防涝透气设计更是可节水70%以上，真正实现绿色施工与节能环保。

在植物的应用上，“网红花墙”选用了具备抗污染、抗病害、生长粗犷等特性的绿植，同时兼具绿植观赏的

可持续性、养护的便利性。“经过多轮次比对，最终挑选角堇、石竹、火焰南天竹、亮金女贞、金叶石菖蒲、大花六道木等植物作为垂直绿化主要绿植品种。”上海隧道地铁5号线土建05标项目总工程师何凡说，这类植物花期长、抗旱耐寒，而且颜色浓郁。

无锡地铁5号线途经滨湖区、梁溪区、新吴区，串联鼋头渚景区、蠡湖未来城、中心老城区、梅村等区域，是一条旅游、文化、经济的骨干线路。截至目前，地铁5号线已有16座车站正在土建施工，其中8座车站围护结构已经完成，其余各站点正在快速推进市政工程。

（蔡佳/文、摄）