美媒说以开始在加沙“海水淹地道”以方拒绝回应

美国媒体12日援引美国官员说法报道，以色列国防军已经开始向加沙地带的地道注入地中海海水，试图摧毁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）的地下基础设施网络。

按照《华尔街日报》的说法，“海水淹没法”处于早期阶段，是以军试图摧毁加沙地带地道的几种技术手段之一。

以军拒绝回应这一报道，称以军针对哈马斯地道的作战属于机密。不过，《华尔街日报》援引以色列官员的说法报道，地道网络对哈马斯至关重要，不仅储存武器装备和弹药，还是作战指挥场所。

以军地面行动开始以来，哈马斯发布的多个视频显示，武装人员利用地道伏击以军坦克、装甲车、装甲推土机，甚至偷袭以军营地。

一些环境专家警告，“海水淹没法”可能会对加沙地带的地下水造成长期影响。如果海水和有害物质渗入含水层和土壤，建筑物地基或遭破坏。

《华尔街日报》上周首次报道以色列计划用海水淹没哈马斯地道。当时的报道援引美国官员说法称，以军在加沙北部一处难民营附近安装至少5台抽水泵，每台抽水泵每小时可抽取数千立方米海水。

以色列国防军总参谋长赫齐·哈莱维上周告诉《以色列时报》，称海水淹没地道“是个好主意”。他说，以军对在加沙地带发现的地道有很多处理方法，包括用炸药炸毁，但他“不会透露具体细节”。

按《以色列时报》说法，暂不清楚以色列是否会在所有扣押人员被释放前使用这些抽水泵。哈马斯此前表示，他们把扣押人员藏在“安全的地方和地道内”。

两年前，哈马斯曾对媒体宣称在加沙地带拥有一个由1300条地道组成、总长度超过500公里的“地下交通网”。按照以色列媒体说法，这一号称“加沙地铁”的地道网络四通八达，不仅有用于武装人员快速机动的主干道和分支，还有用于连接地中海的专门地道。

根据以军本月3日发表的声明，自10月底开始在加沙地带发动地面攻势以来，以军已发现800多处地道竖井，并摧毁了其中约500处。以军称，一些竖井通过地道网络连接哈马斯的“战略资产”。

一些军事专家评估，以军尚未摧毁加沙地带的大部分地道。除“海水淹没法”，以军还试图通过空袭、炸弹、无人机等手段，攻击这一庞大复杂的地下网络。

此前，以色列媒体列出了两种武器选项：一是以色列军工企业埃尔比特公司生产的一种多用途炸弹，这种炸弹重250公斤，穿透深度可达30米甚至更深，攻击精度较高；二是一款隧道作战机器人，可将隧道深处图像传输给总部，并实施探测和引发炸药爆炸。上述两种武器均已在实战中投入使用。

社交媒体多次提及的一种武器是“海绵炸弹”。据英国《每日电讯报》报道，以色列国防军掌握的这种特殊化学装置可在投入地道后，迅速膨胀为一大块海绵状物体并硬化，进而将地道口完全封死。以军可以使用“海绵炸弹”将地道堵住，防止藏匿其中的武装人员逃脱。

欧洲第二大港口将使用氢动力拖船

这是12月12日在比利时安特卫普—布鲁日港拍摄的氢动力拖船。

位于比利时的欧洲第二大港口安特卫普—布鲁日港12日在其网站上发布新闻公报说，一艘氢动力拖船已准备好在安特卫普港区正式投入运营，这一突破性进展对该港到2050年实现碳中和目标至关重要。

巴黎圣母院修复后将配备独特消防系统

负责法国巴黎圣母院火灾后修复工程的机构负责人13日说，这一地标性建筑明年12月向公众开放时，将配备一套独特的消防系统。

据法新社报道，“重建巴黎圣母院”公共机构主席菲利普·若斯特13日在国民议会一次委员会会议上说：“我们已经采取了所有预防措施，以全面重新考虑巴黎圣母院的消防问题。”若斯特说，巴黎圣母院将配备一个汽化系统，施工人员目前正在屋顶下方和塔尖内安装这一系统。一旦发生火灾，它将立即阻止火势蔓延，“这在法国的大教堂中尚属首次”。

另据报道，巴黎圣母院的消防系统还包括一个可容纳625立方米水的蓄水池和总长超过1公里的管道，使用时每小时可供水约60万升。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙8日告诉媒体，2019年失火的巴黎圣母院将于2024年12月8日如期重新向公众开放，同时恢复宗教活动。

若斯特估算，巴黎圣母院重新开放后，每年将吸引大约1400万名游客。

巴黎圣母院始建于12世纪，是法国最具代表性的古迹之一。2019年4月15日，巴黎圣母院的屋顶和塔尖在突发大火中被烧毁，主体建筑幸存。

另据法国媒体报道，重新开放并不代表修复工程竣工，竣工预计要到2029年至2030年。

美国西南航空为胖人免费提供邻座引争议

美国西南航空公司为超重和肥胖乘客免费提供邻座的政策近日引发争议。有人认为这是对特殊人群的关照，有人则认为这对其他人而言不公平。

据《今日美国报》网站13日报道，按照公司规定，以座位扶手为界，凡是“无法舒适地在一个座位内入座”的乘客，将可以免费获得相邻座位。公司鼓励“超大号”乘客提前多买一张票并将自己需求告知航空公司，公司承诺在办理登机手续时退掉一张票。

另外，“超大号”乘客还可享受提前登机的优待。

这一政策获得不少肥胖人士的称赞，认为它能提高特殊人群旅行的舒适感。但也有不少人认为，这种优待并不公平。他们在社交媒体上说，那些腿在普通座位上伸展不开的高个子乘客、携带医疗设备等的乘客同样需要额外空间，但却必须额外付费。甚至有人提出，应该给身材瘦小者的机票打折。

人们常用身体质量指数（BMI）作为衡量肥胖的标准，即体重（公斤）除以身高（米）的平方，不低于30即被视为肥胖。

英国《每日邮报》援引美国疾病控制和预防中心数据报道，美国西弗吉尼亚州、路易斯安那州和俄克拉何马州有40%的成年人肥胖；另有19个州的肥胖率超过35%；没有一个州的肥胖率低于25%。（本版稿件均据新华社）

苏和堂大连海参3.3元/克起
苏和堂南裨寺店（解放南路701号/朝阳公交停车场旁）400-102-0026
孢子油15瓶/1500粒6千货比三家
批发部：崇宁路17号4楼（检察院西隔壁）82700029（大别山老王）

拍卖公告

受委托，定于2023年12月29日下午13:30在东港镇勤新村委大会议室举行拍卖会，现公告如下：**拍卖标的：**坐落于无锡市锡山区东港镇新湖南苑的配套用房60套（总面积2484.36平方米）一年租赁使用权（详见清单）。租赁期限为2024年1月1日至2024年12月31日。**业态要求：**除产生油烟的餐饮、对周边环境有较大影响之外的商业服务类。**看样时间：**2023年12月15日至2023年12月26日。**看样地点：**标的所在地。**参拍办法：**凡有意者（竞买人须经委托方业态资格确认）于2023年12月27日15:00前带有效证件及保证金叁仟元/套，来本公司办理竞买登记手续。**联系方式：**13961770560章先生、19952282133莫先生。**报名地址：**锡山区东亭科创中心10楼。**开户银行：**农业银行锡山支行，**账号：**10650401040001789。**买受人履行事宜：**以房屋租赁合同为准。

无锡天衡拍卖行有限公司
2023年12月15日

关于新吴区和风路部分路段改造施工期间道路交通组织临时调整的通告

因和风路从广场东路至广场西路段改造施工需要，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的规定，为保障施工期间交通安全，需临时调整道路交通组织，具体内容通告如下：

一、调整时间

2023年12月20日至2024年8月30日。

二、施工期间交通组织

和风路从广场东路至广场西路段分段封闭，过境的行人和车辆可从净慧东道、震泽路绕行，沿线的行人和车辆可从施工便道折返通行。

特此通告。

无锡市公安局交通警察支队
2023年12月12日

注销公告

无锡市滨湖区台属联谊会经理事会决议，拟向登记机关申请注销登记，同日成立财务清算组。请本单位债权人于本公告发布之日起45日内向本单位财务清算组申报债权。特此公告。**地址：无锡市金城西路500号台办办公室，联系人：王晓幸，电话：0510-81178159**

无锡市滨湖区台属联谊会清算组
2023年12月15日

●锡澄二村3-101王庆芳遗失租赁契约原件一份，声明作废
●遗失周骁出生医学证明，编号：O320170072，声明作废
●遗失薛雯馨出生医学证明，编号：L320136134，声明作废
●遗失无锡市梁溪区烹饪餐饮行业协会银行开户许可证，核准号：J3020032805401，声明作废

广告刊登热线 13771189893
地址：新鼎球大厦1518室

2023年12月16日停气通告

因燃气施工需要，下列用户将按计划停气：芦庄四区75-77、85-90、137-139号，停气时间为2023年12月16日08:00至2023年12月16日17:00，停气时长9.0小时。

无锡华润燃气有限公司
2023年12月15日

2023年12月17日停气通告

因燃气施工需要，下列用户将按计划停气：芦庄四区121-136号，停气时间为2023年12月17日08:00至2023年12月17日17:00，停气时长9.0小时。

无锡华润燃气有限公司
2023年12月15日