

自行车出行再次成为潮流—— “骑行胜地”应该怎样拥抱“骑行文化”？

在元旦假期，苏州骑行爱好者黄曦与朋友们，开启了苏州、湖州到无锡跨两省三城的环太湖行。选择这条线路的原因是黄曦特别喜欢无锡的风景和美食，然而让她觉得美中不足的是，无锡路段的红绿灯比较多，骑行体验打了折扣，开放式景区和综合体，禁止自行车进入……

此前，无锡市开展了《无锡自行车友好城市近期建设规划》问卷调查，2000多条反馈消息中均是此类建议。如今骑行运动广受欢迎，城市应该怎样拥抱“骑行文化”？



越来越多的市民游客选择骑行

随着绿色出行的理念逐步深入人心，cityride成了探索城市的新风潮，越来越多的市民游客选择骑行。中国自行车协会的相关数据表明，近年来户外骑行已经成为健身、跑步之后的又一大众运动项目。无锡星空单车户外俱乐部白杨告诉记者，“越来越多的人愿意骑着自行车来探索城市，光我们的骑行微信群就有4个，人数高达2000人左右。”

在无锡环湖路、山水东路、十里芳径等路段，时常可以看

到成群结队的骑行者。事实上，无锡在骑行者眼里是“骑行胜地”。“风景优越，历史悠久，骑行路线选择众多。”无锡市自行车运动协会会长徐一表示，这样的城市里，骑一辆单车穿梭在历史地标、现代建筑、博物馆、购物中心之间，便捷惬意。徐一从2013年开始骑行，周末或者节假日，与朋友相约，从长广溪出发，经过山水东路，一路骑到大浮山内。这条25公里的骑行线路，是他最喜欢的，“风

景美、路况好、人和红绿灯少，对于骑行这些都太重要了。”

采访中了解到，目前有些城市设施配套和交通格局，让不少骑行爱好者感到困惑。黄曦告诉记者，经过无锡路段，能感觉到红绿灯明显多了起来，“公路车必须要在运动过程中变速，红绿灯一多，骑行速度上不去，体验感大打折扣。”不单如此，让黄曦更担心的是，骑行途中没有地方上厕所、接水，汽车加油站反而成了黄曦的“补给站”。

自行车常在公共空间“无处安放”

“有时候骑着骑着没路了，自行车都不知道怎么办。”徐钰表示，环湖路绿树成荫，有很好的自然景观，但百米高喷往宝界桥一段没有骑行道，非常可惜；太湖大堤新安和华庄这一路线，到新安最东端就无法通行。据了解，市区可供自行车通行的通道除路侧非机动车道外，包括带状绿道、公园道、河堤道等，这些通道往往分属多个不同部门主管，不同部门的诉求不一致，也会导致连续骑行通道不能形成。

在城市里以漫游为

目的的骑行，是很多骑行爱好者的初衷，可是往往在骑行过程中会有很多阻碍，比如想在咖啡店喝杯咖啡、餐厅里吃顿午餐、或者上个厕所的时候，会发现自行车却“无处安放”。骑行爱好者许女士告诉记者，厕所管理员一般都会告知自行车不能入内，“我的车子是没有撑脚和上锁的，而且车子价格还挺贵的，放在外面也不放心。”许女士感慨，在骑行过程中遇到一家比较感兴趣的店，想进去坐坐，结果车进不去，只能摇头走人。

尚缺少专业又安全的骑行道

去年，无锡市开展了《无锡自行车友好城市近期建设规划》，线上线下广泛征求市民意见建议，共收到调查问卷800多份，汇总建议2000多条。这些建议主要集中在完善自行车道系统、增设骑行路线、丰富骑行赛事活动、便捷共享单车停放等方面。

记者在随机采访中发现，无论是专业骑行者，还是刚刚加入骑行组织的新手小白，都遇到过骑行道宽度过窄、行驶路面凹凸不平、私人小汽车占用自行车道等现象。“非机动车道是砖石路，而且经常上下起伏，不适合骑行。”“慢行道上铺设了减速带，有时候用力过猛

会爆胎。”……对于一批骑行爱好者来说，惠山盘山公路曾是标杆，这里长度约5公里，没有红绿灯、汽车等影响骑行速度的干扰项，又有坡度和弯道，所以大家喜欢在这里计时骑行，看看速度、体能是否有进步。“盘山公路重新开放以后，现在已经不让骑车了，无锡城里找不到更合适的训练路段，让骑行爱好者很苦恼。”80后王子凯是名资深自行车骑行爱好者，几乎每周他都会骑车前往近郊“拉练”一把，最痛苦的莫过于找不到好地方。

像环太湖公路这条从无锡市区通往马山太湖国家旅游度

假区的线路，多弯道、坡路，非常具有挑战性。这里时常有组团夜骑的人，也有不少出来夜跑的人，发生事故的几率大大增加。骑行爱好者徐钰告诉记者，“有时候拐弯的地方会有视野盲区，再加上公路车会比较快，如果有人突然跑出来，一个控制不住，就容易发生危险。”经常往返于无锡市区和马山的机动车车主李露告诉记者，路上经常能看到夜骑的队伍，“骑行人数蛮多的，骑行速度也不慢，最主要的问题是会遇到骑行队伍占据机动车道的情况，这无论对机动车车主，还是骑行爱好者来说都不安全。”

形成自行车友好城市指标体系

骑行已逐渐成为城市文化的一部分，北京有了第一条自行车专用路，上海提出打造骑行友好城市。业内专家认为，未来，要想让百姓的骑行热情持续下去，更多城市需要不断地加强规划中的人性化设计。

据介绍，《无锡自行车友好城市近期建设规划》充分借鉴了国内外自行车友好城市先进经验，基于无锡出行特征与现状问题，认为无锡自行车友好城市的建设应是自行车的硬件、软件、机制体制三位一体，共同驱动。项目组制定了无锡自行车友好城市创建路径，形成了自行车网络规划、近远期行动计

划、并结合国内10余名专家意见，形成指标体系。无锡市体育局相关负责人表示，从城市规划开始做好引领，从建设上跟进，为骑行爱好者提供更加有利的条件和保障。

还有无锡的骑行爱好者提出，在地图上可以考虑给骑行用户行前、行中提供一些动态信息，帮助骑行者及时掌握路面状况。在此基础上，希望能够有更多的自行车友好商店、友好街区、友好饭店。在这些公共场所能够让自行车停得好，营造舒适便利的骑行环境。

（晚报记者 马晟 陈怡迪/文 图片由受访者提供）

