

创纪录！265920人报名锡马

本报讯(晚报记者 璎珞) 昨天上午,2024无锡马拉松组委会公布抽签结果。数据显示,共有265920人报名今年锡马,是锡马历史之最,也刷新了中国马拉松报名人数纪录。

数据显示,过去一年,全国共举办路跑赛事580场,参赛总人次550万。其中,中国田径协会认证赛事超过300场。在多个周末,全国各地有二十余场马拉松同时开跑。越野跑、四分马等赛事活动也呈现蓬勃开展之势。今年无锡马拉松参赛人数设定和去年一样,马拉松项目22000人、半程马拉松项目8000人、欢乐跑项目3000人,但全国跑友的报名热情更胜去年。去年12月27日上午10点,2024无锡马拉松报名开启后,第一个小时内报名人数超过10万人,下午5点报名人数突破20万人。截至1月6日17点报名结束时,共有265920名选手报名,其中马拉松项目141983人,半程马拉松项目106717人,欢乐跑项目17220人。

作为国际田联和中国田协的“双金”赛事,每年三月“人在画中跑”的无锡马拉松被跑友们誉为“最美马拉松”“最懂跑友马拉松”“最易PB马拉松”“一生必跑马拉松”等。与此同时,跑者的成绩也在稳步提升,这意味着越来越多的跑步爱好者不仅跑出热闹,更跑出了门道。去年在锡马赛道上,何杰、杨绍辉双双打破尘封近16年的男子马拉松国家纪录,中国选手两男一女达标巴黎奥运会参赛资格线。更有1261名选手跑进3小时以内,开启了中国马拉松“千人破三”时代。

对照2023年北京马拉松131239人、上海马拉松172872人和无锡马拉松115000人的报名人数,今年锡马265920人的报名人数不仅创下国内马拉松赛事的新纪录,更是较历届锡马有了大幅提升。国内首次超10万人报名半程马拉松,同样为中国马拉松新增了一座里程碑。根据大数据统计,今年锡马报名者中,居住在江苏的占了30%,浙江为13%,上海为10%,安徽为4%。

无锡马拉松不仅是无锡“最大的城市会客厅”,也是长三角一体化的一次体育盛会。

“一场马拉松认识一座城”。近年来,越来越多的城市以赛事营城,将马拉松视为提升城市形象、推动经济发展的“香饽饽”。由人民网研究院发布的《2023中国路跑赛事高质量发展研究报告》显示,各地以路跑为媒,激发全民健身热情与城市发展活力,搭建起与马拉松配套的体育消费节、旅游节、博览会等活动,展示当地特色的人文景观、优美的生态环境以及良好的公共服务,引发广泛关注和讨论。无锡马拉松为选手提供专属商旅服务,比赛当天可延迟至15时退房,参赛者完赛后可以洗个澡、休息片刻再去赶高铁和飞机……无锡马拉松组委会表示,在全民健身的战略引领下,参与体育锻炼的理念逐渐普及,参加路跑赛事成为国人的自发需求。随着赛事运营经验越来越丰富,跑者的参赛体验感、满足感逐渐提升。

周薇平： 倾心推广茶文化

本报讯“太湖人才计划”优秀乡土人才名单日前出炉,共有12人人选,涉及紫砂、刺绣、茶艺、农业种植等技艺工种。其中,国内首批茶文化传播培训师、国家职业技能大赛评茶制茶茶艺赛项裁判、高级乡村振兴茶艺师周薇平上榜,她是其中唯一茶文化培训师。

周薇平是国家一级茶艺师、国家职业(茶艺)技能竞赛裁判员、国家职业(茶艺)技能鉴定高级考评员。在人社部门的激励和扶持下,周薇平通过大师工作室这个平台以及宜兴三所大中专院校、宜兴成人文化技术学校等阵地,推广茶文化、普及茶知识,先后培训高技能人才逾千人。其中,一批女性经过培训后开启经营茶叶店、茶馆的创业之路,多名学员和徒弟分别代表宜兴获得省市茶艺大赛优秀奖。周薇平乡土人才大师工作室参与组织举办的养壶大赛、采茶体验和户外茶会等公益活动,先后接待全国各地的茶文化、紫砂文化游学团队50多个,近千人专程赶到宜兴体验“陶式生活”和浓厚的茶文化氛围。

王琴于5年前在周薇平乡土人才大师工作室与茶和壶结缘,如今成了紫砂壶直播的网红。杨小珍跟随周薇平研习茶艺,如今创办了烟云鲤家庭农场,事业红火。学员蒋文昊能够熟练介绍名茶、名泉及饮茶知识,并荣获江苏省(阳羡雪芽)制茶名师荣誉称号,被评为宜兴市“五一创新能手”。多年来,周薇平通过与国内外茶人开展交流活动,积极推广宜兴茶文化,并创意设计宜兴红茶的冲泡流程及文案,在氤氲茶香中推介宜兴城市形象。

(何小兵)

有颜又有料 精致又畅通 长江北路焕新回归



本报讯 锡城高品质道路又添新成员。昨从无锡市市政和园林局获悉,历时10个月的提升改造,长江北路品质提升近日顺利通过竣工验收,以全新的面貌开放交通,向市民展现江南的精致之美,也为无锡市道路改造提升树立了典范。

长江北路(学前东路到太湖大道)贯穿新吴区与梁溪区,全长约818米,是锡城重要的城市主干道。昨天,记者来到提升后的长江北路,沿着学前东路行驶,崭新的路面,井然有序的交通环境映入眼帘,行车体验很平稳。沿线的路灯、路牌、交通智能设施“多杆合一”,道路两侧的绿化也完成“造型”,视觉效果更加通透。“原来的人行道狭窄路面不平整,一不小心就容易崴脚摔跤,现在路面平坦又

宽敞,看上去很清爽,出行也更安全。”看到家门口这条熟悉的路升级焕新,附近居民王老伯喜笑颜开。

无锡市市政设施管理中心项目负责人朱立科介绍,此次长江北路品质提升项目对道路、雨水、污水、照明、交通设施等方面进行了全新升级。由于“服役”了二十多年,长江北路的路况由曾经的“意气风发”变成“老态龙钟”,道路出现了车辙、拥包、坑塘等病害,周边居民出行饱受颠簸之苦。本次改造挖除原老路车行道路基路面,重新摊铺沥青路面,彻底解决原有道路补缀、井周破损,拥包波浪纵向裂缝等问题,市民行车体验更舒适。

变化明显的还有沿线的人行道。原先,人行道部分路段侧石普遍外倾,路面破损、沉陷、拱起

等现象严重,影响了行人正常通行。“此次改造对长江北路的人行道进行整体拓宽,不仅提升了道路的美观性和舒适性,也为市民提供了更加宽敞的步行空间。”朱立科说,全线人行道拓宽的同时,还植入了海绵城市的理念,铺设了透水砖。改造后的长江北路还设置了二次过街人行横道,路口的交通标识也重新进行了优化提升,行人车辆过马路更加安全。

此次提升改造也照顾到道路两侧的行道树,对沿线大胸径的香樟树制定了保护方案,“量身定制”了树池篦子,在保障树木生长空间的同时,也最大限度保证行人通行空间。市政部门还对沿线照明设施进行了提升,到了夜间,新“上岗”的LED灯在夜色中更显明亮,色温也更温馨舒适。(蔡佳)



蝴蝶兰旺销

近日,无锡锡山国家现代农业产业园里的蝴蝶兰进入销售旺季。品尚园艺为产业园最大的种植基地,全年有130余个品种60万株花卉供应市场。

(锡海 摄)