

写春联送祝福看表演 今年春运堪比春晚 直击春运首日:回家路充满惊喜和温暖

2024年春节即将来临,为期40天的春运昨天正式启动。怀着对团圆的渴望,许多忙碌了一年的“打工人”于春运首日踏上归乡的旅途。昨天,记者来到春运最为繁忙的火车站、汽车站、机场探访发现,出行客流已经上扬,但整体忙而不乱、秩序井然,“两站一场”推出多举措服务,让旅客回家路暖意融融。

铁路动态增补运能

昨日上午9点半,记者在无锡火车站北广场看到,旅客们大包小包地拖着行李踏上返乡归途。一进候车大厅,就有很多铁路志愿者向旅客们免费分发春联、福字帖、玩偶等年货,市文联书法家和铁路书法爱好者现场为旅客们书写福字、春联,并送上祝福,喜庆的氛围把人很快带入浓浓的迎春节氛围中。

“我是安徽马鞍山人,以往都是儿子开车带我们回家过年,今年儿子有些忙,我就带着孙子先坐高铁提前回家过年。”拿到福字帖的高女士与5岁的孙子有说有笑,讨论着过年期间去哪个亲戚家拜年。“我来无锡打工6年了,这次在手机APP上提前买到了高

铁票。”50岁的杨师傅在无锡一家电子厂务工,这次回江西九江过年带了很多无锡酱排骨,“带回家去给大家尝尝。”

铁路无锡站相关负责人介绍,春运期间无锡直属站预计发送旅客248万人次,同比2023年春运增加56.23%,日均发送旅客6.2万人次。车站在新轮调图的基础上,计划增开K4666次(上海至乌鲁木齐,经停郑州、西安、兰州等站)、K4354次(上海—乌兰浩特,经停泰山、天津、通辽站)、K4294次(上海—齐齐哈尔,经停天津、沈阳、哈尔滨站)等临时旅客列车。此外,车站还将根据客流变化情况动态增补运能,满足春运旅客出行需求。

“点对点”包车服务受欢迎

春运首日的汽车客运站较平时热闹不少。上午10点左右,旅客正整齐有序地进入安检闸机通道,车站处处布置了龙年元素,营造出喜庆祥和的氛围。在大厅售票处,旅客张师傅现场买了一张回江阴的车票。“能够回家和家人一起团聚,过个团圆年,我很激动、很开心。”张师傅在无锡打工,因为不会网上购票,每次过年前都在现场买票,“去江阴的车次很多,购买也很方便。”

据了解,春运首日汽车客运人流平缓,截至当天上午10点左右,已有近3000人次出行。目前,汽车客运站

春运车票已预售至2月24日,春运运力充足,各条班线都有余票。客流主要以务工返乡、旅游、探亲流为主,预计第一个乘车高峰期在2月3日,单日上车人数预计达1万人次,客流量主要方向为泰州、南通、盐城、淮安等。

“后续将视客流情况,酌情考虑增设站点、增加班次等,以满足客流量高峰期的运力承载。”无锡汽车客运站相关负责人介绍,今年春运“点对点”包车服务特别受欢迎,主要流向集中在江苏、浙江、上海、安徽、山东等地区。前不久,客运站还送服务上门,为多个企业的员工定制“返乡包车”。



1月26日,旅客在无锡火车站候车大厅准备乘车出行。当日,2024年春运启动。2024年春运从1月26日开始,3月5日结束,共计40天。

机场客流有望创新高

折子戏《梧桐叶落正交秋》、苏州评弹《苏州好风光》、二胡《赛马》……昨天,无锡硕放机场航站楼内举行的“艺”起春运系列活动,为旅客带来了多元化的音乐体验,乐器演奏、民族舞蹈将“年味”氛围感瞬间拉满。

无锡硕放机场相关负责人介绍,今年春运期间机场预计执行航班7600多架次,发送旅客约96万人次,有望创历史新高,旅客量峰值预计出现在2月8日(腊月廿九)、2月16日(正月初七)、2月20日(正月十一)、2月25日(正月十六)。春运期间,无锡硕放机场新增、加密无锡至长沙、西安、厦门、海拉尔、呼和浩特等国内航线,新开加密澳门、大阪、芽庄等国际(地区)航线。从深航无锡分公司了解

到,今年春运新增无锡至成都、西安、北京、沈阳、长沙、海口等出港航班,2月9日—2月18日新增无锡至澳门航班,每日1班;2月10日—15日及3月1日起新增无锡至大阪航班,每日1班。

据悉,春运期间无锡硕放机场将持续开展“暖冬行动”,在机场国内出发大厅580问询柜台,为有需要的出行旅客免费提供暖贴与热饮。在安检通道,机场为旅客推出7大服务举措,包括二次安检优享贴、自用化妆品收纳袋、超量液体分装瓶、小件托运便利盒、线上扫码暂存服务、邮寄快递服务、锂电池在线申报服务,帮助旅客快速过检,提升出行体验。

(晚报记者 蔡佳 王佳/文 还月亮/摄)

春运首日高速车流明显增长 交警部门全力保障出行安全

昨天,为期40天的春运拉开序幕,高速公路的车流量出现明显上升。春运期间历来是道路交通事故易发多发期,交通流量加大、长途行驶增多,人流、车流、物流相对集中,客运货运混行、大车小车交织,交通事故风险隐患突出。无锡交警部门预计,春运期间的整体车流量将会创历史新高。

车流量明显上升

昨天上午10点左右,无锡收费站出城方向的车流量明显增加,交警正在对排队上高速的车辆展开检查。“前两天开始,高速公路整体的车流量已经呈现上升趋势,到26日为止日均流量达到11万辆左右。”交警支队高速二大队民警施可成介绍,春运期间,天气以晴好或多云为主,总体较为舒适,适宜出行。期间,探亲流、学生流、务工流、旅游流

的高位叠加,出行需求高涨,预计整个春运期间的整体车流量将会创历史新高。

施可成告诉记者,高速公路将会有三个高峰时段,第一个高峰期是1月31日左右会迎来第一个出行高峰;第二个高峰期从大年初四到初八会迎来返程大流量;第三个高峰期是元宵节前后。在大流量的基础上潮汐现象依然明显,节前车流南向北相对集中,返程北向南集中。

为保障春运期间高速公路的安全畅通,无锡交警全员在岗,保证充足警力随时应对突发情况。“我们增设了交通事故快速处理点,除了江阴南交通事故快速处理点外,还开通了江阴北的快速处理点。如果发生交通事故,驾驶员可以选择就近的快速处理点处理交通事故。”

除此之外,交警部门利用科技设施和科技手段来保障市民朋友们的出行。“在交通大流量期间,交警部门会通过警车或作业车发送实时路况信息到导航软件上,驾驶员可以实时了解路况信息,及时调整行车路线。不仅如此,我们还在堰桥服务区实时播放江阴大桥的路况信息,方便驾驶员及时了解。”

便民服务的“心桥”志愿服务站

春运期间,公众出行需求旺盛,预计高速公路路网将高位运行。面对高速公路大流量可能会影响危重病人及时就医,高速二大队做好了充分的保障措施。在无锡收费站的“心桥”志愿服务站内,断指伤者以及心脏病病人等危重病病人的急救药箱以及相关的急救设备摆放在显眼的位置。春节期间,外地来锡就医的或需要紧急救助的伤者病人在此能够得到及时的救助。据介绍,去年一年高速二大队共救助了58名危重病人和伤者。

春运期间,交警部门将加大对超速超员超载、疲劳驾驶、无证驾驶等违法行为的打击力度。交警支队高速二大队副大队长卢东告诉记者:“我们在高速公路上安装了‘防疲劳激光灯’,到了夜间,激光灯就会亮起,提醒驾驶员打起精神。激光灯可通过光线的变化刺激,从而改变单一的行车环境带来的视觉疲劳。”激光灯只是高速交警众多防疲劳措施中的其中一项举措,交警部门还安装了车载提示照明灯。“凌晨1—3点这个时间段是驾驶人最容易疲劳的时间,交警部门会把高照高强度的聚光灯照射在路面上,汽车从灯光下经过时,对防疲劳也有很大的帮助。”(晓城/文、摄)

