

市安委会全体(扩大)会议召开 把牢主线坚守底线夯实基线 确保市民群众生命财产安全

本报讯 1月28日,市安委会召开全体(扩大)会议,深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,认真落实全国安全生产电视电话会议、省安委会会议、省政府常务会议、省安委会全体(扩大)会议部署和市委工作要求,深刻吸取近期有关事故教训,对下阶段重点工作进行再部署再落实。市长、市安委会主任赵建军出席会议并讲话。市委常委、常务副市长、市安委会常务副主任蒋敏主持会议并作具体部署。副市长张镇、秦咏薪、张立军、马良、周文栋、卢敏,市政府秘书长陈寿彬参加会议。

赵建军指出,安全生产是习近平总书记和党中央高度重视、反复强调的“国之大者”,事关人民群众生命财产安全。要站在坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的高度,从心底深处、以实际行动深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,树牢造福人民的政绩观,增强“时时放心不下”的责任感、“事事心中有底”的行动力,扎扎实实、踏踏实实落实中央和省、市委部署要求,

坚持把过去的事故当成今天的教训、把外地的事当作自己的隐患,把“不出事”作为牢牢把握的主线、“不死人”作为始终坚守的底线、“不落空”作为持续夯实的基线,以深入实施安全生产治本攻坚三年行动为牵引,全面提升安全隐患排查整治质量,坚决筑牢安全生产工作基层基础,全力确保市民群众生命财产安全和社会大局和谐稳定。

赵建军强调,我们必须清醒认识到,安全生产最大的风险是流动性风险、最容易引发事故的隐患是动态性隐患,抓安全生产工作最深刻的体会是“隐患无处不在、成绩每天归零”,必须时时刻刻如履薄冰、精益求精。当前尤其要举一反三、靶向发力,迅速开展消防安全集中除患攻坚大整治行动,全面排查“九小场所”、“两易一密一新”场所、多业态混合经营场所等风险隐患,聚力攻坚学校及校园周边、医院周边、农贸市场周边等薄弱环节,做细做实“逃生通道、报警装置、应急演练”以及窗户遮挡、逃生工具等“3+X”工作,坚决整改清除违章搭建,切实解决火灾发生后的报警、

逃生、自救等问题;纵深推进“厂中厂”突出问题联合攻坚,确保清仓见底,升级既有举措,动态排查“厂中厂”出租承租风险,对涉及金属粉尘、易燃易爆以及劳动密集型企业“标红管理”、顶格监管,探索实施重点风险企业准入限制,压紧压实出租方、承租方管理责任,提高依法经营、安全生产水平;抓紧抓好粉尘涉爆企业排查整治,开展全覆盖专项检查,推动重点粉尘企业持续改进工艺,改造提升安全设施不完善、工艺安全性不高的设备,推广运用粉尘监测预警系统等智能化手段,督促涉粉尘企业严格生产组织、严守安全规定,坚决杜绝“重复昨天的事故”;全力确保岁末年初建筑施工安全,引导施工单位密切关注雨雪冰冻等恶劣天气情况,提前谋划节后复工安全工作,紧抓不放自建房安全隐患整治。同时,要统筹推进面上风险隐患排查整治,强化春运期间交通安全组织调度,高效保障文旅促消费活动,狠抓化工(危化品)和烟花爆竹管理,持续推动城镇燃气“一清两减”,积极应对极端天气影响,确保城市运行安全有

序。

赵建军指出,安全生产是“易碎品”,必须以力量的有效聚合、措施的有力落实,着力构建长治久安格局。要严格责任落实,强化“三管三必须”要求,抓紧明确并压实新兴行业和职责交叉领域安全监管主体责任。筑牢本质安全,严把项目准入关,引导支持纺织服装等行业企业更新产线设备和安全设施,结合推进产业空间优化焕新行动,倒逼高风险企业和低水平载体关停、转迁、升级。提升监管效能,突出夯实镇(街道)安全监管职责,构建“5+7+2+N”监管力量体系,同步提升智能化信息化监管水平。

会议以视频形式召开,各板块设立分会场。会上通报了全市百日冬季安全风险排查整治行动、“厂中厂”安全生产突出问题联合攻坚行动进展情况,提出春节前后安全生产重点工作;市消安办以及城市地下管网和燃气安全专委会、校园专委会、交通运输专委会、市公安局分别作出工作部署安排。

(陈菁菁)

高浪路通车在即 “赵月来们”忙着查漏补缺

这两日,高浪路通车进入倒计时,一批建设工人干得热火朝天,全力以赴确保高浪路顺利竣工。人行道施工人员赵月来作为其中一员,进入了施工最后冲刺的时刻。

检查补漆是个细致活

高浪路整体施工体量大,施工内容分工精细,由各类专业的施工人员分门别类高标准地进行施工作业。40岁的赵月来是无锡市第三市政建设工程有限公司的一名施工人员,他所在的施工队专门负责人行道透水铺装工作。在高浪路瑞景道路口一角,赵月来把喷涂机的管线安装连接完毕,与工友将步道专用漆和稀释剂按比例倒入桶内,两个桶反复翻倒把材料混合均匀。其中一个桶放上手推喷涂机,另一个桶由工友随行拎着,赵月来手持喷枪,三人一组开始了补漆作业。

“透水混凝土步道使用的黄色漆颜色醒目,但是黄色比较浅,喷一遍盖不住,得喷第二遍。”人行道上有一段盲道是新完成的,施工人员用隔离栏和圆锥桶围了起来,里面的盲道喷过一回漆,细看

颜色比周围颜色深。赵月来开启喷枪,“吡吡吡”几下,熟练地把漆补上了。一路往东走,其他工友已经提前检查把需要补漆的地方用圆锥桶和绳线做了标记,有些地方是发现地面颜色深浅不一致,有些部位是对盲道进行修补。赵月来一个个完成,自己还边走边看,沿路进行查漏补缺。见黄色步道与蓝色步道交接处,有一小段喷涂得不够细致,赵月来取下挂在喷涂机手柄上的胶带纸,贴到蓝色步道边缘,然后小心翼翼地喷涂。“这是个细致活,不能图快图方便,更不能影响旁边做好的步道、侧边石等。”赵月来和工友负责的区域为高浪路立德道至无锡市公安局段,收尾施工阶段两侧的人行道需要来回检查补漆,“半天就要走上万步”。

干起活来就不觉得冷

赵月来和十多名工友从去年11月进场施工,每天早上7点到现场,傍晚五六点收工。“午饭是工程队送来的快餐,就在路边吃,吃完就干”,对于艰苦的工作环境,赵月来任劳任怨。这几个月里,他们刚好经历了下雪冰冻的寒潮天气,江南地区比较湿冷,这个来自山东枣庄的汉子感叹室外作业十分“酸

工程收尾施工人员依然忙碌

透水步道看似平常,里面却包含着施工人员的辛苦付出。与机动车道和非机动车道铺设采用大型机械相比,人行道透水铺装大部分依赖人工作业,不管是透水混凝土摊铺还是喷漆补漆,抑或表层加铺陶晶颗粒,都需要施工人员手动操作。“完成的人行道就像我们的孩子,听到过路市民称赞做得好、真漂亮,我们心里就很高

兴,也希望以后大家可以好好爱护使用。”看着参与建设的高浪路即将竣工,赵月来觉得很自豪。周末沿着高浪路一路步行,依旧能看到许多忙碌的身影。机动车道内,工作人员登上曲臂工程车,进行信号灯调试,对交通标志牌做检查更新。非机动车道内,几名施工人员在靠近路口的位置刷彩色地面漆。景观绿

就是施工的好天气,只要干起活来就不觉得冷”。

赵月来平时跟着工程项目到处跑,爱人和孩子常年不在身边,一年到头只有过年的时候才能回家。他说高浪路春节前完工通车,不只给周边市民带来便利,也让自己给一年的工作画上了圆满的句号,他可以安心踏实回家乡与亲人团聚。

化带里,绿化施工人员正在完善树池和草坪,景观步道上,施工人员根据图纸进行彩色喷涂美化……据了解,3年多来高浪路全线先后有4000多人次参与建设,目前施工人员坚守在项目上,做着绿化收尾和精细化保洁等各种工作,将把一条靓丽、便捷、智能的快速路呈现到市民眼前。

(念楼/文、摄)

