

我市收听收看 省消防安全委员会全体(扩大)会议

本报讯 2月24日,省消防安全委员会全体(扩大)会议召开,深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产和消防工作的重要论述,始终保持“时时放心不下”的责任感,全面排查整治问题隐患,从更深层次入手、从更长时段着眼抓紧抓实消防安全生产工作,坚决防范遏制重特事故发生,确保社会大局和谐稳定。省长许昆林出席会议并讲话。

许昆林指出,南京市雨花台区“2·23”火灾事故造成重大人员伤亡,教训极其深刻,极其惨痛。要清醒认识消防安全严峻形势,按照省委要求,全面开展好消防大排查大整治,以案为鉴、以案促改,把突出问题隐患一个一个排查梳理出来,要真查实改、见行见效,真正把各项消防责任和措施落细落实落到位,扛牢“促一方发展、保

一方平安”的政治责任。

许昆林强调,要全面排查住宅小区火灾隐患,聚焦消防设施、疏散通道、违规充电、管道竖井、消防车道、私搭乱建、电器线路、值班巡查等,将排查整治落实到每个小区、每个单元、每个点位,特别是高层住宅和安置小区重点查是否擅自改变建筑使用等情形、物业公司重点查消防管理责任是否履行到位等问题。要全面排查人员密集场所火灾隐患,紧盯商场、市场、学校、医院、养老机构等场所,细而又细、实而又实排查消防行政许可、用火用电、疏散通道、装饰装修、日常管理等方面问题,绝不能大而化之、漏过风险。要全面排查建筑工地火灾隐患,将在建房屋市政工程项目作为重点,围绕消防安全管理措施、安全疏散和逃生条件、

违法违规施工作业等,及时发现問題,督促落实闭环整改。要全面排查“九小场所”火灾隐患,动态报备、标识管理、教育培训专兼职消防安全员,确保做到全覆盖,切实提升火灾隐患自查自改能力,有效防范“小火亡人”。

许昆林强调,此轮集中排查整治要明确排查责任,梳理形成风险隐患清单,认真从快整改、逐项对账销号,对问题久拖不决,整改不力、行动缓慢的,要追究责任并挂牌督办,真正做到横向到边、纵向到底,不留死角、不留盲区,坚决防止走过场、搞形式主义。要进一步完善制度管长远、依靠科技提质效、压实责任增合力、广泛宣教强素养,推动全省消防安全形势根本好转。要更加周密细致地抓好面上安全生产工作,聚焦重点领域深入推进

专项治理,及时消除各类风险隐患,全力确保全省安全生产形势平稳。

省会议结束后,市长赵建军在无锡分会场就我市贯彻落实工作作出部署安排,要求各地各部门切实把思想和行动统一到党中央、国务院和省委、省政府决策部署上来,坚决抓好贯彻落实。要高度警醒、警钟长鸣,清醒认识安全生产是易碎品,深刻汲取教训,切实引以为戒,统筹兼顾、点面结合抓好安全生产各项工作,推动全市安全生产形势持续稳定向好。要把牢主线、严查严治,聚焦“不出事、不亡人、不落空”,全面开展人员密集场所、多业态混合生产经营场所以及“九小场所”等领域风险排查整治,强化消防安全集中除患攻坚,确保工作要求到位、隐患整改到位、应急举措到位。要攻坚重点、举

一反三,紧盯高层建筑风险,开展安置房小区、老旧小区等“拉网式”检查,全力整治违章搭建、堵塞疏散通道、消防器材配备不齐等突出问题;紧盯电动自行车规范化管理,严查电动自行车上楼、飞线充电等行为,加快小区集中充电桩设施改造,严把电动自行车产品质量关,提升物业管理服务水平,加大城管进小区执法力度,严防同类事故发生。要压实责任、夯实基础,按照“三管三必须”要求,完善落实安委会、消委会各成员单位全链条、全过程监管机制,持续夯实各板块镇(街道)“5+7+2+N”监管体系,抓好复工复产期间企业安全生产主体责任落实,扎实推动消防宣传进企业、进校园、进社区,进一步增强安全意识、提升防范能力,织密扎牢群防群治“安全网”。(王怡荻)

电动车火灾为何伤害大? 无锡消防救援人员释疑

2月23日凌晨,南京市雨花台区明尚西苑6栋发生火灾,事故现场明火于当日上午6时左右被扑灭,现场搜救工作于下午2时全部结束。2月24日凌晨,南京市召开新闻发布会,通报了事故有关情况。截至23日24时,事故共造成15人遇难,44人在院治疗。经初步分析,火灾为6栋建筑地面架空层电动自行车存放处起火引发,具体原因正在进一步调查。

事故发生后,电动车安全再次引发广泛关注。一辆小小的电动车,为何能够引起这么大的伤亡?记者从无锡市消防救援支队了解到,根据此前的电动车火灾实验,电动车充电时出现

故障后,大约3分钟左右就引燃了车上的塑料部件,5分钟后,电池发生爆炸,电动自行车迅速被火舌吞噬,呛人的烟味弥漫开来。同时,电动车燃烧时会释放令人窒息的有毒气体,火势蔓延迅速,极易给周边人员造成严重伤害。这也是为什么电动车火灾容易导致亡人事故的重要原因。

那么,电动自行车充电过程中发生火灾的主要原因是什么?无锡市消防救援支队火调技术处高级工程师黄龙仁介绍,首先是飞线充电,线路本身短路起火引发事故;其次是充电器本身起火,如充电器的电线因使用不当缠绕、挤压等造成绝缘损坏短路起火,充电器

因使用不当、风扇损坏、散热功能不具备或与发热之间失去平衡,造成充电器自身起火,再如充电器内部元器件老化故障(如电容)起火;另外,充电期间电池起火,究其原因可能是电池本身质量缺陷导致,同时也可能是充电器不具备过充切断和延时切断等功能,导致电池故障起火。

除此之外,电动自行车室内充电或违规改装、更换锂电池,也极易引发安全事故。据介绍,正规厂家生产的、符合国家标准的电池和一个违规改装的老旧电池,在相同情况下充电时,违规改装的电池出现故障的概率远超正规电池。(甄泽)

“梦舟”“揽月” 中国载人月球探测任务 新飞行器名称正式确定

记者24日从中国载人航天工程办公室了解到,经公开征集评选,中国载人月球探测任务新飞行器名称近日确定,新一代载人飞船命名为“梦舟”,月面着陆器命名为“揽月”。

中国空间站建造完成后,登陆月球成为中国人探索太空的下一个目标。随着载人月球探测工程登月阶段任务全面启动实施,用于载人月球探测的新飞行器命名也提上日程。

2023年8月,中国载人航天工程办公室面向社会公众开展了载人月球探测任务新飞行器名称征集活动,在全社会引起广泛关注和热情参与,共收到来自航天、科技、文化传播等领域的组织机构与社会各界人士的近2000份投稿。经专家遴选评审,将新一代载人飞船命名为

“梦舟”,将月面着陆器命名为“揽月”。

据介绍,新飞行器的名称具有鲜明的中国特色、时代特色和文化特色。“梦舟”寓意载人月球探测承载中国人的航天梦,开启探索太空的新征程,也体现了与神舟、天舟飞船家族的体系传承;新一代载人飞船包括登月版和后续执行空间站任务的近地版两个型号,其中,登月版采用“梦舟Y”(飞船名称+“月”字音节的大写首字母)。“揽月”取自毛主席诗词“可上九天揽月”,彰显中国人探索宇宙、登陆月球的豪迈与自信。此前,新一代载人运载火箭已被命名为“长征十号”。

目前,梦舟飞船、揽月着陆器和长征十号运载火箭已全面进入初样研制阶段,各项工作进展顺利。(新华社)

延伸 如何预防电动车火灾?

- 1.合理控制充电时间,按照电瓶容量的大小,一般在8-10小时内就能完成充电。
- 2.不要在住宅内充电,室内易燃物品较多,一旦出现起火事故容易酿成大面积火灾。
- 3.一定不要飞线充电,

- 飞线充电在天气突变等情况下易酿成火灾。
- 4.不要把电动车停放在楼道内,楼道中的电动车一旦起火,会直接阻断消防逃生通道,使楼内居民无法逃生。
- 5.不要盲目改装电动车,进行加装音响、照明等

- 改装,容易造成线路负荷过大从而引发火灾。
- 6.不要购买和使用非标及超标电动车,会增加电动车的风险指数。
- 7.加强日常的自查自检,发现电动车故障后及时修理。

江南晚报

无锡日报报业集团主办
国内统一连续出版物号:
CN32-0092
邮发代号:27-92
值班编委:朱琰 祝建新
封面责编:金钟
封面美编:唐立群
封面校对:缪敏

晚报新媒体矩阵



官方微信



官方微博



IP WUXI



二泉月



微信视频号



抖音号



快手号



头条号

联系我们

无锡报业新闻热线:88300000
发行热线:85057666、81856279
广告热线:88300000(白天)
13771189893(遗失启事)

新闻投稿 jwnwbzb@163.com
图片投稿 wxjnwbt@163.com
副刊投稿 wbfkb2020@126.com

地址:太湖新城金融二街1号
邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

无锡地区零售价1.5元

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:
联系电话:0510-81853620
0510-81853671

