

巴尔的摩大桥坍塌损失几何



这是3月26日在美国马里兰州巴尔的摩拍摄的坍塌的大桥。(新华社)

美国马里兰州巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥坍塌事故引发各界高度关注。除了人员伤亡之外,作为695号州际公路的重要枢纽、巴尔的摩港的门户,大桥坍塌对物流、供应链的影响,以及可能造成的经济损失也不容忽视。

大桥为何坍塌

26日凌晨,一艘悬挂新加坡国旗的集装箱船在驶离巴尔的摩港后失去动力撞上大桥致其坍塌,桥上8名施工人员落水,其中2人获救。6名失踪人员被推定死亡,目前已打捞起两具失踪人员遗体。

目前船上的航行数据记录信息已被送至美国国家运输安全委员会。该委员会主席霍门迪表示,调查人员将试图通过分析确定船只是如何失去动力的。

与此同时,这座47年历史的大桥遭撞击后坍塌也引发对其结构的质疑。《纽约时报》报道指出,一些结构工程师表示,集装箱船撞击了大桥结构支撑的关键部位桥墩,但桥墩似乎缺乏保护屏障。如果桥墩周围能有阻挡、转移碰撞的装置,也许悲剧可以避免。

霍门迪表示,防护结构将是对此次大桥坍塌调查的一部分。委员会将调查大桥如何建造,审视大桥的结构,并分析在安全方面是否应有改进措施。

约翰斯·霍普金斯大学土木工程系教授本杰明·谢弗指出,虽

然大桥坍塌并不是因为严重老化,但从这座大桥建成的上世纪70年代到今天,船只规模显著增长,进出港口的相关规定和程序也应做相应调整。

经济损失几何

“弗朗西斯·斯科特·基”大桥长约2.6公里,年通车量约为1150万辆次,每日通车超过3万辆次。大桥坍塌之后,巴尔的摩港周围的海上交通陷入停顿,巴尔的摩港也处于关闭状态,滞留在港口内的船只无法出港,也有许多在途船只无法进入港口。

尽管巴尔的摩港的规模远不如东海岸的纽约港、西海岸加利福尼亚州的长滩港等大型港口,但在汽车产品进口方面发挥着重要作用,是美国第一大汽车港口,这一事故势必对供应链产生影响。马里兰港口管理局数据显示,2023年该港口至少处理了超过80万辆汽车和轻型卡车的运输业务。

美国供应链管理协会负责人阿贝·埃什克纳齐表示,一些汽车制造商将不得不转移到纽约、新泽西或弗吉尼亚州的东海岸其他港口,这可能造成运输成本上升。

此外,《华尔街日报》报道指出,巴尔的摩港以运输煤炭、糖以及拖拉机、起重机等专用设备而闻名,大桥倒塌事故可能导致东海岸的航运“数月的混乱”。

美国交通部长皮特·布蒂吉

格27日表示,每天进出该港口的货物价值超过1亿美元,港口关闭将直接影响8000个工作岗位。美国马里兰州州长韦斯·摩尔接受媒体采访时表示,超过14万人的生计将会受到间接影响。

经济分析公司IMPLAN数据显示,巴尔的摩港关闭一个月将给马里兰州带来2800万美元的经济损失。

大桥何时重建

大桥最初建造历时5年,重建需要多长时间很难预料,何时能重新开放目前还没有时间表。

美国总统拜登有意让联邦政府支付重建大桥的全部费用,并希望国会予以支持。据美国媒体《点名》双周刊援引知情人士消息称,联邦官员表示,重建大桥可能需要20亿美元,虽然这只是一个非常初步的估计。

布蒂吉格表示,拜登政府《基础设施投资和就业法案》设立的基金中,大约有9.5亿美元的紧急救援资金可供使用,但他并未确认多少资金可以用于巴尔的摩这次事故的重建工作。

就算资金到位,美国基础设施的建设速度也不容乐观。得克萨斯农工大学海事工商管理教授让·保罗·罗德里格认为,考虑到受损程度,大桥重建至少需要三到五年的时间。约翰斯·霍普金斯大学的谢弗则认为,这样的大型基建项目耗时很少会低于10年。

服用小林制药保健品后已有5人死亡 日本政府:全力回收!

据日本广播协会(NHK)报道,29日,日本小林制药公司发布消息称,又有1人在服用该公司生产的含红曲成分保健品后死亡,相关死亡人数已增至5人。

据报道,小林制药称,新增这名死者的家属联系了该公司,称死者是在服用含红曲成分的保健品后出现疑似肾病的症状后死亡。这与此前4名死者的死因类似。

此外,还有93人因相同原因正在接受住院治疗。

日本农林水产大臣坂本哲志在29日表示,已经命令小林制药全力回收相关产品,以避免消费者健康受损问题进一步扩大。

28日,日本首相岸田文雄也就此事表示,必须努力查明原因,并考虑采取一切必要的应对措施。

小林制药公司3月29日向日本厚生劳动省报告,其红曲产品中导致问题的成分可能为“软毛青霉素”(Puberulic Acid)。小林制药公司还表示,只有特定批次的产品中含有这种物质。

据此前报道,小林制药在3月22日决定紧急召回该公司三款含红曲成分的保健品。该公司称,出问题的原因可能是产品混入此前“意想不到”的来自霉菌的成分,但尚未弄清该成分究竟是什么。

小林制药生产的红曲原料除自家生产保健品外,还出售给其他公司,用于酿酒及食品制造等。目前使用小林制药产红曲原料的食品和调料召回范围已扩大至日本全国。(中新网、央视)

泛美卫生组织: 今年以来美洲地区 逾千人死于登革热

泛美卫生组织28日通报,美洲地区今年前三个月报告的登革热病例数激增,是去年同期的3倍。该地区很可能遭遇迄今最严重的登革热流行季。

该组织最新数据显示,今年以来,美洲地区已确认有超过350万人感染登革病毒,超过1000人死亡。其中,巴西、阿根廷和巴拉圭登革热疫情最为严重。

泛美卫生组织主任雅尔巴斯·巴尔博萨28日在线上记者会上说,相比之下,整个美洲地区2023年全年共报告登革热病例约450万例。“所以我们今年要面临的,很可能将是美洲地区最糟糕的一个登革热流行季。”

登革热是由登革病毒引发的急性传染病,主要通过蚊媒传播,多在热带和亚热带地区流行,典型症状包括持续发热、头痛、肌肉痛、关节痛等,严重时可致死。

巴尔博萨敦促美洲各国政府的公共卫生官员,要“加倍努力”应对今年形势严峻的登革热疫情,增加在蚊媒控制、人员培训等方面的投入。(据新华社)

链接

容易“一撞就全塌”的桥 美国还有约1.7万座

只是被集装箱船撞了一下桥墩,美国马里兰州巴尔的摩那座钢结构大桥就整体断裂、垮塌——26日凌晨这场事故的现场画面让许多人惊讶:看上去很牢固的大桥竟然这么“不经撞”?

据路透社29日报道,美国联

邦公路局说,这种容易“一撞就全塌”的桥,全美有1.68万余座,包括一些著名大桥如纽约的布鲁克林大桥和曼哈顿大桥、旧金山的金门大桥。另据美国商业内幕网站报道,国家运输安全委员会统计的数字是17468座,相当于全

美桥梁总数的将近3%。

美国桥梁专家说,这是因为这些钢桥结构都被归类为“断裂临界”、没有设计冗余,意味着只要桥梁的某个关键构件或部位垮塌,整个结构都可能被“拖下水”。(综合新华社)

2024年4月1日 停气通告

因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:标子餐饮店、永光餐饮店、欣梅羊肉店、斜桥大排档、闻华小吃店、天洋大排档、秦先森私房菜馆、楷云老卤面馆、邱国华餐饮店、渝鼎火锅店、双奇餐饮店、景名轩家常菜馆、睿宸家常菜馆(以上各店均位于惠山区前洲)。停气时间为2024年4月1日13:30至2024年4月1日17:00,停气时长3.5小时。
无锡华润燃气有限公司
2024年3月30日

2024年4月1日 停气通告

因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:春潮花园二区东北区。停气时间为2024年4月1日09:00至2024年4月1日16:00,停气时长7小时。

无锡华润燃气有限公司
2024年3月30日

2024年4月1日 停气通告

因燃气施工需要,下列用户将按计划停气:梁溪区蔚蓝观邸37#。停气时间为2024年4月1日08:30至2024年4月1日12:00,停气时长3.5小时。

无锡华润燃气有限公司
2024年3月30日

苏和堂冬虫夏草38元/克起
苏和堂南禅寺店(解放南路701号/朝阳公交停车场旁)400-102-0026

大别山
老王家

普通孢子油含油量20%,三帖21.6克。
100粒/瓶。6瓶/2500元、15瓶/6000元。
100%纯孢子油100粒/瓶3000元。
买5送1。可吃一年。【纯油成本不、不还价】
打铁必须自身硬 货比三家不吃亏
批发部:崇宁路17号4楼(检察院西隔壁)82700029(大别山老王)

寻人启事
徐银生,男,66岁,现尤梅娣寻找你,望你见报后立即联系我。
联系电话:18921279264

遗失无锡港苏科技术有限公司合同章一枚,声明作废,寻回后不再使用
广告刊登热线
13771189893