

赵建军带队赴沪拜访铁路上海局和民航华东局及企业高管 建强交通枢纽聚合要素资源开放合作共赢

本报讯 4月7日,市长赵建军带队到上海拜访对接中国铁路上海局集团有限公司、中国民用航空华东地区管理局,并与部分在沪知名企业高管会谈交流,全方位链接优质资源、洽谈合作事项、推动项目落地,进一步建强综合交通枢纽、抢抓产业发展机遇,为无锡因地制宜加快发展新质生产力、更好服务融入长三角一体化发展积蓄新动能。副市长张立军、周文栋参加活动。

赵建军来到中国铁路上海局集团有限公司,与公司总经理应慧刚、副总经理高松等会谈交流。在简要介绍无锡经济社会发展和轨道交通建设情况后,他说,无锡当前正深入贯彻落实中央关于有效降低全社会物流成本的决策部署,积极服务融入国家战略,扎实推进“双联双提”工

程,加快打造现代化物流枢纽示范城市;恳请铁路上海局一如既往加大关心支持,特别在盐泰锡常宜铁路接轨方案审查、无锡南站货场合作开发、无锡西站和宜兴北站铁路物流发展以及涉铁手续报批等工作上给予更多指导帮助,力促无锡不断增创枢纽优势、稳步增强发展胜势。应慧刚表示,前期双方合作取得了丰硕成果,希望在此基础上进一步健全铁路物流发展路地会商协调机制,深化互联互通,全力推动本次会谈事项务实落地。铁路上海局将充分依托无锡交通区位优势,围绕优化货运组织、提升场站功能、打造物流基地等方面不遗余力加强服务支持,通过降低铁路物流成本赋能地方经济高质量发展,更好实现路地互利共赢。

在中国民用航空华东地区管理

局,赵建军与局长万向东重点就做大做强无锡硕放机场、苏南瑞丽航空公司、国际航空货运物流、低空经济发展等工作进行座谈会商。赵建军说,航空运输产业和低空经济是发展新质生产力的重要领域。期待民航华东局帮助无锡在提升机场资源利用效能、开通相关国际货运航线、加快本土航空公司基地化发展等方面取得更大突破,不断增强区域性枢纽机场发展能级;同时聚焦“无人机+文旅”等新业态发展给予更多政策指导,助推无锡进一步拓展应用场景、集聚新锐企业,加速布局低空经济未来产业。万向东对无锡民航事业发展取得的成绩表示充分肯定。他说,无锡近年来航空运输畅通高效、枢纽建设提速扩能、低空经济全新起步,未来发展空间十分广阔。我们将与

无锡深化合作,着力在航线加密、试点争取、项目落地、场景拓展等方面提供支持,促进无人机与文旅产业在当地融合发展,助力无锡航线网络辐射全国、畅通全球,打造华东地区低空经济发展高地。

当天,赵建军还与博世、药明康德、强生、普洛斯、西门子、中金资本、上海汽车等知名企业高管工作会谈,认真倾听企业家意见建议,面对面宣传推介无锡,诚挚邀请大家选择无锡、深耕无锡,积极引入高端资源、优势项目、优质资本,共同续写锡沪合作精彩故事。他表示,无锡将主动对标上海、学习上海,全力打造市场化法治化国际化一流营商环境,为广大“城市合伙人”在锡创新创业、成就梦想提供更优条件。

(王怡荻)

央行设5000亿元专项再贷款 利好科技型中小企业

4月7日,中国人民银行设立科技创新和技术改造再贷款,额度5000亿元,激励引导金融机构加大对科技型中小企业、重点领域技术改造和设备更新项目的金融支持力度。业内人士向记者表示,该举措是中国人民银行调整优化结构性货币政策工具,引导金融机构加大对重大战略、重点领域和薄弱环节支持服务的有力措施。

科技创新和技术改造再贷款额度5000亿元,利率1.75%,期限1年,可展期2次,每次展期期限1年。发放对象包括国家开发银行、政策性银行、国有商业银行、中国邮政储蓄银行、股份制商业银行等21

家金融机构。

中国人民银行称,科技创新和技术改造再贷款是对原有科技创新再贷款和设备更新改造专项再贷款的政策接续。

业内人士分析,再贷款利率1.75%,向金融机构提供了成本较低的稳定资金,有助于引导金融机构加大对科技创新和科技型企业的支持服务,更好地做好科技金融大文章,撬动更多社会资本投入科技创新。同时,也有助于支持金融机构落实好国务院部署,助力推动新一轮大规模设备更新。科技创新和技术改造再贷款按照“先贷后借”的直达机制,将市场化原则与政策支持

有机结合起来,这将进一步提高金融机构在防范风险的前提下支持服务科技创新和大规模设备更新的积极性。由于科技创新周期较长、不确定性高,建议适当延长科技创新和技术改造再贷款的期限,或增加展期次数,以更好地匹配科技金融发展的实际需要。

而展望后续,民生银行首席经济学家温彬预计,中国人民银行将着力加强对科技、绿色、普惠、养老、数字金融“五篇大文章”和“三大工程”等领域的支持,推动经济发展动能转变,助力新质生产力发展,并积极配合房地产风险化解、地方政府化债,坚持“有立有破”。(中新)

日本东京都 21个地区 地下水有害物超标

日本一项最新调查结果显示,东京都有21个地区的地下水中全氟和多氟烷基物质含量超标,恐威胁居民身体健康。与去年相比,新查出4个受污染地区。

全氟和多氟烷基物质难以降解,会在环境和人体中累积,被称为“永久性化学物”。专家指出,长期大量饮用遭这类物质污染的水可能影响生殖健康和儿童生长发育,甚至引发乳腺癌、前列腺癌等疾病。

东京都政府为掌握所辖区域地下水中这类物质含量,从2021年起实施水质调查,调查于今年3月结束。

调查结果显示,东京都有21个地区地下水中全氟和多氟烷基物质含量超标,约占全部区域的三分之一。与去年6月时相比,新查出4个受污染地区,包括足立区、台东区、八王子市和小平市。受污染区域中,立川市一处地下水中这类物质浓度最高,为日本暂定国家标准的12.4倍。

从日本全国来看,水体污染情况同样不容乐观。日本环境省上月底公布的2022年度全国水质调查结果显示,受调查的38个都道府县1258处水体中,有111处全氟和多氟烷基物质含量超标。其中,大阪府摄津市一处地下水中这类物质含量达到日本暂定国家标准的420倍。去年底,当地已有部分居民血检异常。

(据新华社)

国家数据局公开征求意见 推进城市全域数字化转型

国家数据局近日发布消息:研究起草《深化智慧城市发展 推进城市全域数字化转型的指导意见》,向社会公开征求意见。指导意见提出,深入实施城市云网强基行动,推进千兆城市建设,探索发展数字低空基础设施等系列行动。

城市是推进数字中国建设的综合载体。指导意见明确主要目标:到2027年,全国城市全域数字化转型取得明显成效,形成一批横向打通、纵向贯通、各具特色的宜居、韧

性、智慧城市,有力支撑数字中国建设;到2030年,全国城市全域数字化转型全面突破,人民群众的获得感、幸福感、安全感全面提升,涌现一批数字文明时代具有全球竞争力的中国式现代化城市。

指导意见从建立城市数字化共性基础、促进新型产城融合发展、推进城市精准精细治理、建设完善数字基础设施、构建数据要素赋能体系、推动数字化协同发展等多方面布局,提出深化城市市场开放促进以城带

产,提升产业聚合度;加强城市生命体征监测,推动城市体检与城市更新数据赋能、业务联动;统筹推进城市算力网建设,实现城市算力需求与国家枢纽节点算力资源高效供需匹配,有效降低算力使用成本;推动新能源汽车融入新型电力系统,推进城市智能基础设施与智能网联汽车协同发展;加快推进数据产权、流通交易、收益分配、安全治理等制度建设,促进数据要素高效流通和使用等系列举措。

(人民日报)



官方微信



官方微博



IP WUXI



二泉月



微信视频号



抖音号



快手号



头条号

