

# 部分进口血液来自高风险捐献者 导致30000人感染艾滋病病毒或丙肝病毒 英国首相苏纳克就污染血丑闻公开致歉

英国首相苏纳克20日在污染血丑闻调查结果公布后,为本国历届政府的“失败”道歉,称这一天是英国的国家耻辱日,并承诺将不惜代价赔偿受害者。

“我代表本届政府以及自20世纪70年代以来的每届政府,深表歉意。”苏纳克当天在英国议会下议院发表讲话说,“我想对这种可怕的不公正行为做出全心全意和

明确的道歉”。

英国污染血丑闻可追溯到上世纪70年代到90年代初。当时,英国在献血方面难以自给自足,因此寻求美国帮助,以满足不断增长的需求。但部分进口血液来自囚犯和吸毒者等高风险捐献者,导致一些血液受到艾滋病病毒和丙型肝炎病毒污染。

主管上述调查事务的布

赖恩·兰斯塔夫20日公布了约2500页的调查报告,谴责英国“历届政府、国民医疗服务体系和血液服务机构”的失败。

报告指出,用于治疗许多人的进口血液制品不安全,不应获得在英国使用的许可;大量患者暴露于不可接受的感染风险中;这一事件导致30000人通过血液制品感染艾滋病病毒或丙肝病

毒,目前已造成约3000人死亡。英国媒体表示,上述数字每周还在增加。此外,报告还显示,自1993年起,英国卫生系统工作人员“故意”销毁了相关文件,相当于“普遍掩盖事实”。

苏纳克在报告公布后说,调查报告应“从根本上震撼我们国家”,报告显示出“我们国家生活的核心存在长达数十年的道德失败”。

苏纳克谴责英国国民保健制度联合会、公务员系统和政府官员的行为“让这个国家失望”,表示这些“掌握权力和受到人们信任的人一次又一次有机会阻止这些感染蔓延,但他们一次又一次未能做到这一点”。

英国媒体指出,这一污染血丑闻是英国国民保健制度联合会历史上最严重的医疗灾难。(新华社)



备降在泰国曼谷素万那普机场的新加坡航空公司客机。

## 一人死亡30人受伤 新加坡航空客机遇严重气流降落曼谷

新加坡航空公司21日证实,旗下一架从英国伦敦飞往新加坡的客机遭遇严重气流颠簸,当天下午紧急降落在泰国曼谷,机上一人死亡,30人受伤。

新加坡航空在社交媒体上说,这架波音777-300ER型客机的航班号为SQ321,有211名乘客和18名机组人员,于曼谷时间15时45分紧急降落在素万那普机场。机上一人死亡。

素万那普机场运营方在社交媒体上发布的视频显示,急救车辆在机场排成一列,等待运送伤员。

新航早些时候表示,共有30人受伤,均已被送往医院。

泰国媒体报道,事故造成两人死亡。但素万那普机场管理人员早些时候在新闻发布会上证实,死者是一名73岁的英国籍男性乘客,死因或为心脏病发作;另有7人伤势严重,多为头

部受伤。

提供航班实时飞行状况的网站“24小时飞行雷达”的数据显示,这架客机在3分钟内从11300米巡航高度急剧降到9400米,在这一高度停留不到10分钟,再次迅速下降,随后不到半小时在素万那普机场着陆。

一名乘客告诉媒体记者,飞机突然急剧下降,所有在座位上没有系安全带的人都立即被抛到天花板上。“一些人的头撞上头顶的行李舱,直接把它撞凹了。”

在各大国际航空运营中,新航以安全著称。新航飞机上次发生致命事故为2000年10月,一架波音747-400型客机在中国台湾地区台北桃园机场起飞滑跑时,因多种因素误入正在施工的跑道,高速撞上施工机械。客机断成三截并燃起大火,179名乘客和机组人员中,83人不幸遇难。(郭倩)

## 建造金字塔的材料可能真是用船运来的 研究人员发现消失的尼罗河支流

研究人员日前绘制出尼罗河一条现已干涸的支流地图,认为它可能帮助古埃及人建造了31座金字塔,包括著名的吉萨金字塔群。研究成果由最新一期英国《通讯-地球与环境》杂志刊载。

埃及金字塔最集中的地区是自吉萨市向南至利什特村之间的一片沙漠。那里距离尼罗河有数十公里远,但发现了港口遗迹。埃及学家们长期以来怀疑古代尼罗河可能更接近金字塔所在区域,但线索有限,难以确认那些消失水道的范围或位置。

美国北卡罗来纳大学威尔明顿分校地貌学家伊曼·古奈姆带领研究小组,在尼罗河以西数公里处发现一条干涸的河道遗迹。它从农业区下

方穿过,长约60公里,深至少25米,宽约500米,深度和宽度与当代尼罗河相似。研究人员从河道遗迹中采集沉积物核心样本,结合卫星图像,确定那条河道是古代尼罗河的一条分支,还绘制出相关地图。

他们发现,在当地30多座金字塔建造期间,也就是公元前2686年至公元前1649年间,那条支流可能从附近流过,因此将其命名为“Ahramet”支流,这个词在阿拉伯语中意为“金字塔”。

依据古奈姆的说法,这条支流又长又宽,流域附近建有31座金字塔,且许多金字塔建有步道与河岸相通,说明“这是一条非常重要的功能性水道”,在古埃及人运输建造金字塔所需的大量

建筑材料和劳动力方面发挥了关键作用。

英国剑桥大学地质考古学家朱迪丝·邦伯里说,这一发现印证了一些出土的古埃及文献的说法,即建造金字塔的材料是用船运来的。相比陆路运输,这显然更省力。

至于支流干涸的原因,研究人员猜测,可能是尼罗河改道以及从撒哈拉沙漠吹来的沙子堆积所致。数据显示,尼罗河在过去几百年里东移了数公里。

法国国家科学研究中心地理学家尼克·马里内告诉美国趣味科学网站,研究这类现已消失的河道如何演变,有助于“了解古埃及人如何利用自然环境和尼罗河的洪水周期”运送金字塔的建筑材料。(王鑫方)



商贩骑骆驼离开埃及吉萨金字塔景区。

江南晚报

无锡日报报业集团主办  
国内统一连续出版物号:  
CN32-0092  
邮发代号:27-92  
值班编委:朱琰 于成  
封面责编:梁克  
封面美编:陈亮  
封面校对:殷澜

晚报新媒体矩阵



官方微信



官方微博



IP WUXI



二泉月



微信视频号



抖音号



快手号



头条号

联系我们

无锡报业新闻热线:88300000  
发行热线:85057666、81856279  
广告热线:88300000(白天)  
13771189893(遗失启事)

新闻投稿 jnwbzbb@163.com  
图片投稿 wxjnwbt@163.com  
副刊投稿 wbfkb2020@126.com

地址:太湖新城金融二街1号  
邮编:214125

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:

联系电话:0510-81853620  
0510-81853671

无锡地区零售价1.5元

6 942431 300011