

23日晚无锡多部门联合出动,接下来还将继续行动—— 夜查,持续打击这些行为!

5月23日,江苏省消防安全委员会办公室、江苏省电动自行车安全隐患全链条整治工作专班发布公告,从5月下旬至6月中旬,在全省范围内开展电动自行车安全隐患集中夜查行动。当天晚上,无锡市消防救援支队联合公安、市场监管、住建、城管等部门及属地板块,成立市级、区级、镇街级三级检查组共84组262人,对全市150个居民小区、单位场所开展夜查。



新一轮雨水明天抵达 明天高温后又降温

本报讯 最近锡城的天气就是典型的初夏模样,太阳时不时出来露露脸,云呢,也经常来“凑热闹”,压制上升的气温。虽然正处于梅雨闷热、酷暑盛夏来临前的“舒适区”,但这时的天气也是有“脾气”的,最常见的就是强对流天气:明天天气就迎来反转,雨水携降温一起光临。

昨天一早,太阳羞羞答答躲在云层后面,尽管“热情”被多云掩盖,但气温依旧不低,早晨最低气温就有20.7℃。中午11时,温度就达到29.1℃,较前一天同一时刻上升了1.4℃,午后最高气温定格在31.9℃。不过,在全国范围内一对比就可以发现,昨天我国北方地区的气温比无锡还要高得多,西安、兰州、银川都出现了高温天气。气象部门人士分析,这与无锡近日的多云天有关,“最近无锡上空总体云量比较多,辐射条件差,不利于空气升温,所以气温比北方还低。”

有市民疑惑,怎么最近的天气有种又湿又干的感觉?根据气象部门监测,最近几天,锡城早晚相对湿度大,比如昨天凌晨相对湿度达98,23日凌晨相对湿度为100。但白天太阳一出、温度一涨,湿度蹭蹭蹭就往下掉,基本保持在30-40%。人体体感最舒适的湿度区域在40-60%之间,因此市民会出现白天干燥、晚上闷热的感觉。气象部门人士解释,我们对空气干燥潮湿的感知一般来自皮肤和鼻腔粘膜水分蒸发的快慢,这个直接和相对湿度挂钩,相对湿度是空气实际含水量和理论最大含水量的比值。实际含水量是相对稳定少变的,但是理论最大含水量,也就是分母是会变的,“温度越高,大气可承载的水汽量越大,因此当下午气温达到最高时,分母最大,夜间至清晨气温最低时分母最小,这样一天中,相对湿度就会经常性坐过山车,这也是正常的”。气象部门提醒,大家可以通过多喝水、适量进食含水量比较高的水果来缓解干燥带来的不适。

初夏体验很快就结束,虽然今天我市仍以云系变化为主,但部分地区有分散性阵雨。目前气象资料显示,明天傍晚到夜里会有阵雨或雷雨,雨量中等,27日阴有阵雨转阴到多云。今天最高气温和前几天持平,都在31℃左右,不过明天白天最高气温将上升至34℃,有望刷新今年的最高温纪录。雨水加上南下的冷空气,将狠狠打压气温,27日最高气温只有27℃左右,而且一时半会还恢复不了元气,27-29日似乎“暮春”重返,最低气温也将迫降,重返“1”字头,大家早晚出门还得披件小外套,谨防着凉。(吴雨琪)



5月24日,一位外卖骑手骑行在锡城街头。(还月亮 摄)

夜查:部分不当行为依然存在

今年以来,电动车安全问题便受到全民关注,更是多次登上热搜。“网事悉心办”栏目多次对该问题进行跟踪报道(详见3月2日A4版《强力纠治电动自行车违法违规充电》;3月11日A7版《电动车安全专项整治成效如何?》)。

据了解,此次夜查的重点对象为老旧高层住宅小区、沿街门店“三合一”和电动自行车维修销售点,夜查的重点内容为电动自行车是否存在违规停放充电行

为、是否存在违法违规拼装改装行为。本次夜查活动,各个区的消防救援大队也组织了检查。检查中,发现存在电动车违规停放、飞线充电、堵塞占用通道、常闭式防火门未保持常闭等问题,执法人员在现场一一进行了纠正,并对存在的隐患问题进行现场指导。

24日白天,小江又走访了部分小区。在梁溪区一老小区内,小江发现飞线充电的情况不少,虽然白天正在充电的电动车不多,但是

多个窗口都有电线垂挂下来,有的电线上甚至还贴着“请勿飞线充电”的贴纸。当小江对一辆电动车进行拍照时,一名老阿姨上前询问小江身份,并表示飞线充电也是无奈之举,“我们这没有集中充电的地方,以前配的车库里也不通电,不这么做就没法充电。”走访中,部分居民将电动车停放在楼道口的情况依然存在——虽然几米远的地方就划设了停车区域;不充电的电动车占据充电车位等。

处置:确保整改到位

针对此次夜查发现的违规停放充电行为,无锡市消防救援支队防火监督处张培鼎表示,能当场整改的立刻督促单位或个人当场整改,不能当场整改的,督促单位采取紧急措施保证安全,并依法依规严厉查处,确保隐患整改到位。

此外,执法人员表示,无锡市

消防救援支队将以此次夜查为契机,持续强化部门之间协调联动,对违法违规停放充电、拼装改装等行为保持高压打击态势,同时加大宣传曝光力度,提升全民规范使用电动自行车安全意识,形成电动自行车安全群防群治的工作合力。

张培鼎提醒,居民在日常生

活中如果发现有违法违规行为,如在不具备消防安全条件的建筑架空层停放充电电动自行车、电动自行车进楼入户、飞线充电、擅自拆改限速等,可以通过12345热线向消防救援部门反映,“我们将联合多个部门对存在的问题进行检查,如果发现确实存在违法行为,将进行严厉查处。”

新闻延伸

强制性国家标准11月起实施

目前,我国电动自行车保有量至少有3.5亿辆,成为很多人离不开的出行工具,然而,电动自行车电池故障屡屡引发火灾。近日,《电动自行车用锂离子蓄电池安全技术规范》(GB 43854—2024)强制性国家标准发布,并将于2024年11月1日正式实施。

新规范实施后,在国内销售的电动自行车锂电池必须要满

足国家强制性标准,这就要求生产企业重新对电池的技术路线、工艺设计等进行评估和研究,生产出符合该标准的电池。对于用户而言,有了强标这个门槛,市面上的电动自行车锂电池安全性会得到整体的提升,会让我们买到的锂电池安全性更有保障,同时消费维权时也多了一个依据。

需要注意的是,新规实施后将设置半年的过渡期,该过渡期并不是让用户来淘汰已经购买、正在使用的旧电池。即便是过渡期后,消费者依然可以继续使用之前购买的电动自行车和电池,但是消费者也需要注意,电池随着不断地使用,安全性可能会下降,需要多多关注自己旧电池的安全性。

小江说两句:

集中开展电动自行车安全隐患夜查行动,这一举措无疑是对电动自行车安全问题的有力回应和积极治理。电动自行车作为现

代都市生活中不可或缺的交通工具,其安全问题直接关系到广大市民的生命财产安全。通过夜查行动,可以及时发现和纠正电动自行车在停放、充电等方面的违规行为,从而有效预防火灾等安全事故的发生。同时,这也是对电动自行车生产和销售环节的监管和督促,确保电动自行车产品质量符合安全标准,减少因产品质量问题导致的安全事故。

当然,仅仅依靠夜查行动是远远不够的。要想真正消除电动

自行车的安全隐患,还需要从多个方面入手。比如,加强电动自行车的安全宣传和教育,提高使用者的安全意识和自我保护能力;加强基础设施建设,让使用者愿意、主动去集中充电点充电;加强电动自行车的研发和创新,提高车辆的安全性和可靠性等。同时,这也提醒我们,安全无小事,只有我们每个人都能够提高安全意识,加强自我管理,才能够共同营造一个安全、和谐的交通环境。(晚报记者 甄泽/文 消防供图)

