

32.49 公斤毒品集中销毁!

去年以来全市破获毒品案件 204 起

本报讯 (晚报记者 刘娟/文史晨霏/摄) 昨天是第 37 个国际禁毒日,无锡市公安局召开新闻通气会,通报全市公安机关禁毒成效。据悉,去年以来,全市共破获毒品案件 204 起,抓获犯罪嫌疑人 440 名,缴获各类毒品 5.29 公斤,群众对禁毒工作满意率达 98.7%。活动现场对我市近 3 年缴获的 32.49 公斤毒品清点、封箱后,押运至专业处置机构进行集中无害化销毁。

从会上获悉,去年以来,无锡市公安局坚持预防为主、综合治理、重点突破,统筹推进“打、防、管、控、宣”各项措施,有力提升毒品治理体系和治理能力现代化。针对毒品违法犯罪行为,无锡公安紧盯传统与新型两类问题、统筹网上与网下两条战线,持续加大打击力度,全面发起“清源断流”“冬季攻势”等专项攻势,着力开展全链条打击、体系化作战。同时,加强与相关职能部门协作联动,强化涉“笑气”等毒品替代物违法犯罪专项打击整治,有力提升破案攻坚效能。去年以来,全市共破获非法经营“笑气”案件 34 起,抓获犯罪嫌疑人 102 名,缴获“笑气”2.1 万余升。

在涉毒管控方面,无锡公安

加强易制毒化学品安全监管,督促相关企业落实日常管理措施,防止易制毒化学品流入非法渠道。目前,全市共核查易制毒化学品办证企业 2041 家,“实地核查率”“告知承诺书签订率”均达 100%。在 4、5 月的毒品原植物罂粟的开花结果期,无锡公安组织民警深入开展非法种植毒品原植物专项排查、整治行动,并运用无人机航测铲毒,实现非法毒品原植物“零产量”。

围绕禁毒宣教防范,无锡公安不断创新升级方式方法,打造具有无锡特色的禁毒预防教育品牌,升级改造市青少年禁毒教育基地,投入使用“平安无锡体验中心”,建成 9 个各具特色的禁毒教育场馆,形成高频率、广覆盖的禁毒宣传态势;连续 3 年开展全市毒品预防宣传教育示范学校创建,成立“无毒锡城”志愿专职服务队,深入推进禁毒宣传教育进学校、进单位、进家庭、进场所、进社区、进农村活动,常态化、多角度、全方位宣传禁毒知

识,不断提升社会公众识毒、防毒、拒毒能力。

据了解,当天集中销毁的是全市公安机关近 3 年来缴获的毒品。从毒品种类来看,呈现出涉案毒品种类多样化、新精神活性物质有所增多等特点。此次销毁的 32.49 公斤毒品共有 43 种,数量最多 3 种依次为:甲基苯丙胺(俗称“冰毒”),麻精药品(麻醉药品、精神药品)曲马多、地芬诺酯,占比分别为 31.5%、27.3%、24.3%。



案件 居间介绍买卖大麻 男子获刑四年半

本报讯 “现在宣判,被告人张某犯贩卖毒品罪,判处有期徒刑四年六个月,并处罚金人民币三万元,没收违法所得 11530 元……”6 月 25 日上午,宜兴法院公开开庭审理了一起贩卖毒品案件,并进行当庭宣判。

重庆小伙张某曾因贩卖毒品罪两度获刑。2020 年 6 月,刑满释放不久的他又“重操旧业”。在某网络聊天软件注册账号、创建群组,并在群组中发布上线卖家的毒品品种、质量、重量、起售数量及发货方式等信息。张某事先联系好买家,待卖家通过寄递等形式发货后,使用虚拟货币收付款,并从中抽取一定比例的“服务费”,每次不低于 200 元。2020 年 6 月至 2021 年底,张某通过居间介绍买卖毒品大麻,共从中赚取“服务费”11530 元。2023 年 8 月 15 日,张某在缅甸被公安机关抓获归案。

法院经审理认为,被告人张某明知他人实施毒品犯罪而居间介绍,情节严重,其行为已构成贩卖毒品罪,且张某系累犯,应从重处罚。综合考虑其有认罪认罚、退出违法所得等情节,法院遂依法作出上述判决。(何小兵)

“智慧停车”带来方便的同时也产生新问题 停一次车咋交了两次停车费?

无感支付、三秒离场,随着我市智慧停车管理平台服务功能不断完善,很多车主感受到了智慧停车带来的便利,但也有一部分车主遇到了新的问题。

“遇到重复扣费的情况,该怎么解决?”“咦,停车场怎么不抬杆?”“不同停车场的收费为什么不一样呢?”……带着这些疑问,记者日前进行了探访。

疑问 停车被重复扣费应该咋办

“我在堰桥的一个停车场被重复扣费了 6 元。”市民胡女士打开手机给记者查看相关页面。她说,发现被重复扣费后,想联系微信方面退回,但微信付款页面上只有投诉选项,客服让胡女士自行联系商家,“只能又跑了一次停车场,在信息牌上找联系方式。”

“之前参加活动,活动方发放了

纸质停车券,需要人工核验。”市民黄女士回忆,车子刚开到出口就自动扣费了,停车券也没用上,“很智慧,但也有点郁闷。”“‘先离后付’和之前绑定的 ETC 支付很像。”市民余先生说,自己常去的健身房可以免停车费,但出场时总是自动感应车辆绑定的 ETC 付费,后来他只得把微信上涉及 ETC

的无感支付功能关闭了。

记者了解到,一旦发生重复扣费、错误扣费等情况,车主的申诉过程也颇费周折。“多次联系停车场,十几天后款项才退回。”胡女士表示,“先离后付”确实方便了很多,但衍生的问题应该探索解决,这样才能让智慧停车更舒心。

回应 重复扣费情况主要有两类

就此,记者咨询了无锡建政停车公司相关负责人。“我们后台也有收到重复扣费的市民反馈。”该工作人员介绍,目前重复扣费情况主要有两类:一是部分用户在不知道停车场开通了“先离场后付费”的情况下进行扫码支付,出场时由于数据网络传输等原因又被自动扣费;二是部分停车场因道闸设备的数据网络传输、车牌识别等因素,发生扣款故障。“如遇到重复扣费的情况,可以通过缴费平台申诉退款。对于退款进度有相关疑问,可以拨打客服电话 400-928-5959 或在‘无锡停车’公众号后台留言。”该工作人员表示。

市民吴女士反映,自己在停车场开通了“先离后付”服务,但道闸却不抬杆,“不知道怎么回事?最后还是手动付了停车费。”记者咨询了解到,现场开通“先离后付”,一种是在通道口注册,开通完成后可通过倒车再次触发识别,如后面有车紧跟也可先通过扫码完成本次订单的支付,下次出场即可享受该功能;还有一种是在停车场内注册,再将车子开到通道口即可实现当次使用。

需要注意的是,在一些可使用会员停车优惠券或免停车费的停车

场,需要提前使用优惠券结算,再行驶出。

无锡市城管局停车处相关工作人员介绍,为更好保障用户利益,下一步,将督促已经接入平台的停车场不断完善停车平台设备升级,避免产生重复扣费的情况,鼓励引导更多的社会停车场接入智慧停车平台,给市民带来更多便利。今年,我市将进一步提升停车智慧化管理水平,加快市域停车管理“一张网、一张图、一个 App”建设,完成市区两级智慧停车平台融合组网,逐步实现“全市停车一张网”的智慧出行愿景。

延伸 停车场收费标准为何不统一

“路边停车比停在公共停车场收费更贵,停车场的收费调整了,路边的能不能降降价?”“出门玩时发现停车场的收费标准不一样,该如何确认停车场的收费是否合理?”……采访过程中,市民还提出了其他一些疑问。

关于路边停车收费,记者了解到,城市道路停车鼓励市民“短停快走”,收费实行政府定价,按照“拥堵区域高于非拥堵区域,高峰时间高于空闲时段、长时间高于短时间、路内高于路外”的价格调控机制,制定了道路泊位“核心片区、中心片区与外围片区”等不同的收费标准。目前,道路泊位夜间 8:00-次日早上 7:00 实行免费停放政策。

关于停车收费标准,目前,国有资金投资建设和有公益性特征的停车场执行政府定价、政府指导价,在政府定价的范围内,施行差别化停车收费政策,多样化设置免费时长;社会资本投资建设的停车设施是市场调节价。市民可以通过场内收费公示牌区分停车场性质,执行政府定价和政府指导价的停车设施采用蓝色公示牌,执行市场调节价的停车设施采用绿色公示牌。

同时,停车服务收费实行明码标价制度,在停车场入口和缴费点显著位置设置有停车收费公示牌,标明收费标准、优惠政策、服务监督电话、价格举报电话等信息,如果发现未明码标价情况或收费与公示标准不一致情况,可通过 12315 向市场监管部门投诉举报。(张颖)