

厚植企业上市优质土壤 无锡科技企业竞逐资本市场

无锡在资本市场半年考中交出了一份令人瞩目的答卷——无锡共新增了5家上市公司,其中包括2家A股上市公司和3家境外上市公司。新增上市公司总数全省第一,新增境外上市数全省第一。含金量满满的“双第一”,充分展现了无锡经济高质量发展的最新成果,也反映出这座城市的活力、潜力和魅力。

从传统行业转型科技企业

来自市地方金融监管局(金融办)的数据显示,目前无锡A股上市公司总数是124家,数量全国第八,2024年上半年累计新增境内外上市公司5家。

资本市场的变迁是经济发展的缩影。记者梳理无锡历年

上市企业名单发现,早年无锡上市公司以传统行业为主,近年来,无锡上市公司中“科技含量”明显上升。科技属性已成为无锡上市企业的核心标志。“上市公司为无锡调整经济结构、增强综合实力、扩张经济总量、筹措发展资金、发展名优产品和高

科技产业等方面作出了很大的贡献。”无锡市科技局高新处相关负责人表示,科技创新已成为上市公司发展主要动力。无锡约90%上市公司已建立研发部门,超过半数上市公司已建省级以上企业工程技术中心,加强研发投入创新成为共识。

各区县板块“龙腾虎跃”

以往说起无锡各区县的上市企业,“江阴板块”首当其冲,自1997年江阴第一支股票“兴澄股份”登陆深交所,“江阴板块”迅速壮大,几乎涵盖了我国资本市场发展历程中所有的上市形态。如今“江阴板块”已扩容至60多家。《“江阴板块”高质量发展五年行动计划》提出,力争到“十四五”末,江阴实现上市公司累计达75家,全国中小企业股份转让系统挂牌企业累计达70家,上市挂牌企业数量保持全国同类城市领先地位,上市挂牌企业直接融资总额破1500亿元,江阴上市企业将以

“科技创新”为鲜明的发展导向。

除了“江阴板块”外,无锡其他区县的“上市军团”也在频频发力竞逐资本市场。“十四五”以来,锡山区新增上市公司10家,在无锡全市率先实现了上市公司沪深主板、创业板、科创板、北交所全覆盖,目前上市企业总数达到24家。

“无锡高新区板块”同样不容小觑。上个月,云工场科技控股有限公司在香港联交所挂牌上市,成为2024年无锡首家港股上市公司,至此,无锡高新区(新吴区)今年上半年新增上市

公司3家,数量和首发融资总额均位列全省高新区第一。截至目前,全区共有境内外上市企业38家,其中科创板上市公司10家,科创板企业数量占据全市2/3。“无锡高新区境内外上市企业数量在全市名列前茅,在境内A股上市的企业包括主板8家、创业板8家、科创板10家、北交所1家。境外上市企业11家,包括纽交所2家、纳斯达克3家、港交所6家。上市企业不仅分布广泛,还创造了无锡资本市场‘高新经验’,为无锡的相关企业上市提供了借鉴。”无锡高新区发改委副主任汪雄飞表示。

壮大科技企业集群

2024年无锡首家上市企业盛景微是一家从事电子雷管研发、生产和销售的高新技术企业。以“国内领先、国际先进”的研发制造能力,成功解决国内电子控制模块相关产品“卡脖子”问题,市场占有率国内领先。

无锡盛景微电子股份有限公司董事长张永刚告诉记者:“以前工业电子雷管核心控制组件的芯片要从国外进口,价格高达几十美元,我们经过技

术攻关生产出的国产芯片价格大幅降至人民币10元以下,性能和质量得到市场用户的广泛认可,实现了进口替代。”他说,公司的上下游配套合作伙伴在无锡高新区周围5公里之内都可以找到,良好的产业生态让公司对扎根无锡发展充满信心,目前办公和生产面积已从最初的100多平方米拓展到8000多平方米。

细数新增的上市企业,科技属性是最鲜明的标识。云工场

科技是IDC解决方案服务及边缘计算服务提供商,在互联网应用、电信增值、信息安全、数字算力及存储等领域具有独特技术优势,为百度、阿里等企业提供核心技术服务。自成立以来,公司始终将创新作为“第一动力”,每年研发投入千万元以上。除了无锡总部以外,公司在杭州设立了研发中心,香港研发中心正在筹建中,预计到年底研发团队规模将达150人。

(晚报记者 孙晔)



苏锡“空中通道”开启 “打飞的”只需10分钟

本报讯 从无锡到苏州不仅能乘公交,还可以“打飞的”了。昨天下午,一架贝尔505直升机从苏州若航直升机基地起飞,标志着无锡硕放机场“空中巴士”航线正式开通,“空空联程”一站式服务得以实现,旅客打个“飞的”仅需10分钟。

此次“空中巴士”首航从位于苏州阳澄湖南畔的苏州若航直升机基地起飞。当天下午2点20分,随着螺旋桨的飞速转动,直升机盘旋上升。当飞机升至200米高空,城市的美景尽收眼底,游客可以俯瞰苏锡地标建筑,换个视角感受两座城市的联动。10分钟后,直升机平稳降落在无锡硕放机场,苏锡“空中巴士”首航顺利完成。经测算,这一“空中通道”的通行时间相较于地面交通节约了近40分钟。

“‘空空联程’一站式服务是指直升机+大客机套餐式服务。”苏南国际机场集团航空服务有限公司相关负责人介绍,直升机落地后,由专属车辆从临时起降点接驳至候机楼,车程仅需1分钟。在空港五路附近的临时起降点,无锡硕放机场还设置了专门休息室,进港旅客抵达无锡后,也可以在这里坐直升机前往苏州,感受从飞机到家门口无缝接驳的全流程专属体验。

目前苏锡“空中巴士”有两种机型可供选择,其中,罗宾逊R44机型是由美国罗宾逊公司生产的一款4座轻型直升机,航程约550千米,巡航速度210千米/小时,可乘坐2至3名乘客;贝尔505机型是由美国贝尔公司生产的一款5座直升机,航程约660千米,巡航速度230千米/小时,可乘坐3至4名乘客。旅客可至无锡硕放机场、苏州高新广场、苏州园区中心、若航苏州基地苏州北站等地的服务中心咨询预约,或拨打预约热线400 8811202预约乘机。

据悉,近年来无锡硕放机场客流猛增,去年机场航空客流首次突破800万人次,其中苏州方向旅客占到4成。为了更好地服务这部分旅客,机场先后开通苏锡公交1号,设立了无锡硕放机场苏州高新区城市航站楼,拓展多元化交通接驳服务。此次“空中巴士”的开通,让大家口中的“打飞的”成为现实,其与机场贵宾服务的深度融合形成了一站式服务的创新模式,开辟了快速直达的空中通道,为商务、旅游出行提供了更为便捷高效的出行选择。

(蔡佳)



湿地向日葵绽放

7月26日,市民在贡湖湾湿地公园骑车休闲游玩。

近日,贡湖湾湿地公园的一片向日葵进入观赏期,吸引市民游客前来打卡。

(还月亮 摄)