

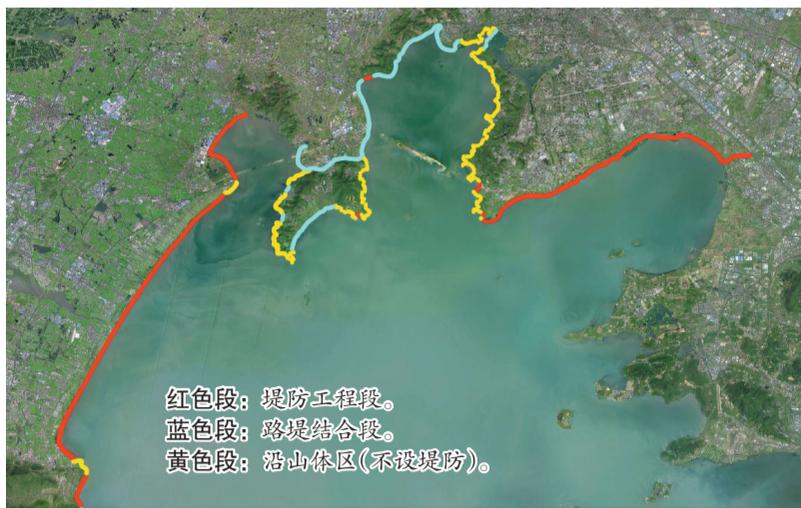
无锡南太湖大堤设卡? 权威回应来了

太湖是无锡的“母亲湖”。经过多年的治理,太湖沿线风光越来越美,已成为人们休闲观光的好去处。近日,有网友发帖提问,无锡在南太湖大堤上多处设卡,让车辆不能畅游。为什么苏州大堤、常州大堤能做到一路“任你行”呢?针对相关问题,无锡市水利局进行了释疑。

据介绍,太湖大堤沿线根据不同地段地形特点和要求,主要分为路堤结合和堤防工程两种类型,不同类型有不同的管理要求。苏州、常州太湖大堤社会车辆可通行段属于路堤结合段。无锡区域的太湖大堤,部分路段为路堤结合段,也可直接通行;部分堤段为堤防工程段,须设置限行措施。其中,路堤结合段包括峡山大堤、十里明珠大堤段、七里堤、渔港大堤、十八湾沿线等堤段,这些堤段是按市政道路功能或公路标准建设与管理的,兼具交通出行、休闲观光、防

汛安全等功能,允许社会车辆正常通行。堤防工程段包括太湖大堤无锡贡湖、宜兴段等堤段,均是按水利堤防工程标准建设和管理的,并非按市政道路功能或公路标准建设与管理的。为确保驾乘人员通行安全以及防汛大堤安全,根据水利部印发的《堤防运行管理办法》,一般情况下,除防汛抢险和工作用车外,其他社会车辆原则上不得上堤。(贡湖湾段太湖大堤被纳入公园统一管理,汽车可以停放在附近停车场。)

针对人员骑行、步行上堤问题,根据无锡市有关部门联合出台的相关管理办法,除南泉水厂段(因水源地保护禁止通行)、新安段(因创建儿童友好公园禁止电动自行车上堤,自行车可上堤)之外,无锡太湖大堤全线可以骑行,行人可以上堤观光游览。需要提醒的是,太湖大堤在太湖水位超警戒、防御台风及防汛抢险期



红色段: 堤防工程段。
蓝色段: 路堤结合段。
黄色段: 沿山体区(不设堤防)。

间,无关人员、车辆不得上堤。

无锡市水利局相关人士表示,水利等相关部门将进一步治理好太湖,提升沿线景观,为广大市民提供风采

秀美的滨水空间。在此,呼吁市民朋友们,共同维护太湖大堤安全,让美丽的“母亲湖”永放光彩。

(晚报记者 刘娟)

苏匠科技在阿合奇县顺利投产 预计年产销各型电动车 25000 台,出口 3000 台

本报讯 7月19日上午,新疆苏匠科技有限公司在新疆克州产业园阿合奇无锡园成功举行开业仪式。这是无锡帮助克州阿合奇县招引落地的第二个电动车项目,再次证明“锡奇”两地电动车产业合作方向正确且前景广阔。

该项目成功投产是江苏克州前方指挥部、无锡前方工作组积极落实第九次全国对口支援新疆工作会议精神的具体举措。据悉,该项目自4月底签约到投产用时不到4个月时间,项目总投资近1000万元。目前已经正常生产销售产品并形成面向中亚国家有出口的实绩。该项目投产体现了“当年签约、当年投产、当年出口”的无锡速度。

企业负责人介绍,公司对未来国内外电动三轮车、两轮车需求持乐观态度,尤其看好新疆和中亚发展。公司自6月下旬试生产以来,日产两轮

车超百辆,三轮车超50辆;试生产尚不足月就已经在国内产销二、三轮电动车累计超2500辆。在阿图什开设了直营店,在周边伽师、阿克陶、叶城、泽普等多地成立了加盟店,预计全年产销各型电动车25000台,出口电动车3000台。据悉,该项目部分技术走到了国内同行业前列,除了传统二轮、三轮产线外,目前公司正投产一条面向三轮车的机器人自动化生产线,用于车架生产配套,预计每5分钟就能够完成一辆三轮车架生产。企业负责人表示,这条线将成为目前国内技术最先进的三轮电动自行车生产线。

无锡前方工作组组长俞震旦表示,该项目是今年无锡援疆产业引导的一个重要项目,企业要用好阿合奇现有资源优势,用好国内国外两个市场,把产品线做丰富,把产销量做大,为当地人解决就业、带动税

收,切实体现“强富美高”江苏精神,彰显“江苏援克、无锡援疆”品牌优势。

无锡是全国电动车产业高地,电动车是无锡帮助阿合奇县产业发展的重要领域和方向。自从2022年无锡在阿合奇县播撒首颗电动车种子——“飞凤”车业算起,电动车产业便在阿合奇落地生根:2023年,52辆电动车出口中亚,创下阿合奇县历史出口首单佳绩;当年11月,锡山区和阿合奇县两地政府签订了电动车产业发展与跨境贸易战略合作协议,又将两地电动车产业合作交流推向更高的平台。此次苏匠车业投产,是无锡锡山落地阿合奇县的首个电动车项目,也是两地电动车框架合作向前推进的重要见证。一个个电动车项目,也是无锡市对阿合奇县产业帮扶的鲜明例证。

(甄泽)

“凉爽体验”到期 高温重来

本报讯 才持续了短短三天的“凉爽体验”,一眨眼就到期了。今天起,台风对锡城的影响趋于结束,副热带高压将再度向西延伸加强。无锡市重新迎来连续晴热高温天气,最高气温将重回37℃以上。

前几天,在台风登陆以后,无锡的降雨倒没有像其他地方那么夸张,只是不时会有阵雨,但无锡的风确实大得有些吓人。据气象部门统计,26日08时至27日08时,无锡市各自动站的极大风速,有不少达到了7级风,还有好几个站点达到了8级风,其中马山古竹风力最强,甚至达到了19.9m/s。这么大的风力,不少人打着伞在户外行走时,伞都被吹翻了;晚上睡觉时,疾风呼啸声不止,一阵阵风拍打着玻璃,让人难以入睡。但随着台风对无锡影响的进一步减弱,无锡的风力也在逐渐减小,今天部分地区仍可能有6级到7级的阵风,明天风力将降到4级以下。

前几天是难得的拍摄“天空大片”的机会。受台风影响,锡城上空的云系变化很快,云朵以肉眼可见的速度快速流动着。天气晴朗时,蔚蓝的天空中飘浮着一朵朵棉花团般的积云,漫画中的场景在无锡上空显现;晨昏时刻,天际的彩霞又把锡城笼罩在一片梦幻之中,许多市民纷纷驻足仰望,拿起手机对着天空一顿拍。

台风“格美”的退烧功效十分明显,昨天无锡最高气温降至34℃。但这难得的“凉爽体验”已经到期。随着台风北移,高温天气反扑,昨天下午,无锡气象部门发布高温黄色预警信号,今起三天,大部分地区最高气温将达35℃以上,请注意防暑降温。

(李旭)

“萄醉鸿山 乡约仲夏” 2024 葡萄文化旅游季正式启幕

本报讯 炎热的夏日不断催发葡萄的香甜,鸿山再次迎来了葡萄丰收的喜悦季节。7月27日,备受瞩目的“萄醉鸿山 乡约仲夏”2024葡萄文化旅游季正式拉开帷幕。今年的鸿山葡萄文化旅游季以“运动+文旅”为主线,融合葡萄采摘、美味品鉴、运动打卡等多元活动,向各地游客全方位呈现鸿山新样貌、新风尚。

活动现场,揭晓了沪苏浙皖豫四省一市“萄醉优选”葡萄新品种20强以及“萄醉特别优选”新疆葡萄,这些葡萄新品种的集中亮相,不仅预示着葡萄产业的未来方向,更承载着乡村振兴战略的光荣使命,推动鸿山形成“品种、产品、品牌”农业三位一体优势特色产业链。

为进一步拓宽鸿山葡萄的市场影响力,鸿山葡萄与美华里联华超市、君来酒店集团达成供应链战略合

作意向,借助这些优质平台,走进千家万户,让更多人畅享舌尖的醉美。

今年以来,鸿山持续释放农文旅产业链党建引领效应,精心整合全域旅游资源,推出一系列全新的文旅消费场景,包含美华里吴越水街、首个以铁路文化为主题的体验式开放公园等,进一步优化文旅产业形态,为游客带来更加丰富多样的体验。开幕式上《AI游鸿山》短视频隆重发布,更是让游客穿越次元,探索发现鸿山新魅力。

为了更好地推广鸿山旅游,8名来自全国知名高校的学生代表被聘为“鸿山旅游推介官”,他们以青春洋溢的姿态,向全国展示鸿山的美丽与魅力。鸿山走出无锡、走向全国,更将奔向世界。现场还邀请到来自世界各地的旅游达人、音乐家和外籍网红参与,他们作为友好使者,亲身探访、体验、记录,向世界展



示高新区的风采、展现鸿山的故事。

2024鸿山葡萄文化旅游季精彩纷呈、福利多多,开幕式现场为游客准备了美华里抵扣券、鸿山麦饼、免费葡萄特饮等福利。接下来的一个半月,葡萄将与文化、体育相融合,沪苏浙皖豫四省一市葡萄新品发布会、2024年江苏省首届飞盘Jumble赛、“甜蜜一夏”趣味手工体验主题活动、2024年“我们的节日·精神的家园”七夕主题活动等多场系列活动轮番上演,打造难忘盛宴。

(殷婉婷/文、摄)