

凤翔快速路北延和锡澄路快速化改造先导段通车 锡澄一体迎来新跨越

本报讯（晚报记者 李旭/文 张轶伦/摄）“在锡澄之间来往更加方便了！”8月1日上午，随着工人们将凤翔快速路北延项目高架上方的路障逐一移开，备受关注的凤翔快速路北延和锡澄路快速化改造先导段正式通车，锡澄之间迎来首条高架快速通道。

连接锡澄，一路畅行

昨天上午9点，在凤翔路和堰裕路路口高架，工作人员忙碌的身影引起过往的市民注意。一辆洒水车缓缓驶过，喷洒出的水雾在阳光下形成一道彩虹。现场工作人员做好最后的检查工作，将路口的路障逐一移开。“经过两年多的建设，凤翔快速路北延和锡澄路快速化改造先导段正式通车了。”无锡市建管中心道桥工程部凤翔快速路北延项目负责人孙利勇兴奋地介绍，道路通车后，将成为锡澄之间的首条高架快速通道，能够有效分担海港大道、徐霞客大道、锡澄高速的交通压力，为锡澄两地快速通达提供高效支撑。据测试，从蠡湖大桥驾车至暨南大道，仅需20分钟左右。

此次通车的路段为无锡规划北外环堰裕路至江阴暨南大道，总长约4.7公里。凤翔快速路北延南起堰裕

路交叉口南侧，止于江阴界跨河大桥北侧，由市建管中心负责建设；锡澄路快速化改造先导段从暨南大道往南对老锡澄路进行快速化改造，在界河附近与凤翔快速路北延高架“牵手”，由江阴交通局负责建设。“道路通车后，我们将加快推进暨南大道以北段建设。”江阴市交通工程建设管理中心工程建设科科长刘建宏介绍，项目建成后将与无锡凤翔快速路一起南“接”环太湖高速互通，北“牵”江阴过江二通道，形成“通江达湖”的城市快速交通大动脉。

颜值在线，品质上新

“这条路一通，附近居民无论是去江阴，还是去市中心都更加方便了。”家住堰桥街道的居民们看着畅通的道路开心地说道。记者驾车体验，行驶在通车的高架道路上感觉十分“丝滑”，道路平坦开阔，路边景色宜人，可谓是一条兼具颜值与品质的道路。

道路一段一主题，通过巧妙的市政绿化设计，减轻道路、高架对周边环境的影响。以堰裕路至堰丰路段为例，周边以居民区为主，道路设计以“古韵惠山”为主题，用点缀其中的江南民居形象小品，表现惠山区的古韵风貌。



道路通车即管养

这条新通车的道路不仅美观实用，在管养模式上也有创新。以前，道路建成后，一般由原施工单位负责先期管养，再移交市政、属地等管养单位，由于分工、验收整改等原因，新建成通车道路的管养往往存在“空窗期”。为此，在相关部门的指导下，市建管中心积极探索道路竣工移交管养新模式，实施了与各管养部门提前对接，明确各方职责，建成通车之日即管养到位之时，实现道路精细化管理，确保道路安全高效使用。

作为无锡市“两环十四射三联”快速路网的重要组成部分，凤翔快速路北延项目是锡澄一体化“四高四快六干线”快速路网体系的一条核心快速路，随着这一项目的顺利通车，“无锡快速中环”成环成势更进一步。如今，江阴锡澄路快速化改造也正加快推进中，未来，这条快速路将继续向北延伸，全线“通江达湖”快速进入江阴将逐步实现。届时，从无锡快速环线至江阴市区快速路体系、过江通道及港口所在快速路网将全面打通，硕放机场、无锡东站、江阴站等交通枢纽也将被串联，快速路畅通释放的交通效应也将更加明显。

让居民幸福到“位” 上半年新增停车位1.3万余个

本报讯 晚上下班后，家住锡沪路附近的市民王先生把车辆停在尤巷新村停车场内，然后步行回家。他感叹道：“幸福来得太突然，停车一下子容易了。”记者昨日获悉，为缓解中心城区和重点场所停车难问题，今年上半年，无锡市各区合理利用城市“边角料”，全市新建、新增机动车停车泊位1.3万余个。

“小区里车位比较紧张。”王先生说，有了这处临时停车场后，周边很多人都来停车。该停车场位于锡山区锡沪路与通云南路交叉口，原本是个闲置地块，经改造后设置有公共泊位305个，方便周边居民停车及东亭中学家长接送学生临时停车。

农贸市场、景点、学校周边向来是市民重点反映“停车难”的区域。惠山区华学环路周边，有江苏省无锡技师学院、无锡汽车工程高等职业技术学校、江苏省惠山中等专业学校，每逢上下学以及重要考试期间，道路上人流、车流混行，机动车、非机动车乱停，给周边居民

出行和师生安全造成了较大影响。“为解决这一问题，我们开展了校园周边机动车停车位施划工作。”钱桥街道综合行政执法局相关工作人员介绍，这里新增了100个车位，改善周边停车秩序。此外，锡山区安镇街道新建查桥实验小学小学停车场、查桥农贸市场停车场、先锋村牌楼下停车场、金宁运动家停车场，新增公共泊位348个，有效释放空间资源。

除了增加车位供给，智能设施、专业服务不断为市民群众带来更佳的停车体验。通过手机端百度地图查看车位空闲状态，选择车位后，一键导航直达。近日，去经开区新东国际广场用餐的市民吕先生发现找车位更方便了。“这是

我们最新推出的一体化车位级停车导航服务试点项目，目前开放了衡源路（立信大道—贡湖大道）、信成道（周新路—扬名桥）两个路段的113个路内停车泊位。”经开区综合行政执法局相关工作人员介绍，未来将覆盖更多地下停车场和路内泊位。

记者从无锡市城管局获悉，除了新建、新增机动车停车泊位，今年上半年以来，我市还新增了153个停车场开通“先离场后付费”功能，开放机关事业单位内部共享车位2000余个，6个居民小区进行错时共享试点，提供245个停车泊位，为市民群众提供更加便捷的出行体验。

（张颖/文、摄）



AI赋能老城厢

梁溪区加速产业升级转型

本报讯 8月1日，“百度智能云千帆AI加速器无锡专场”活动在梁溪区落下帷幕。该活动由百度智能云、百度智能云千帆大模型（无锡）创新中心、无锡千帆竞浆科技有限公司、无锡市梁溪区科学技术局、无锡市梁溪区工业和信息化局共同举办。活动通过一系列生动具体的案例分享与深入实践过程展示，见证老城厢拥抱新质生产力，在新一轮城市产业转型升级中有所作为的决心。

现场通过一系列生动具体的案例展示了AI技术在企业转型升级中的巨大潜力和无限可能。比如，通过捕捉茶叶叶面特征，精确分析茶叶的水分、色泽、纹理等指标，将传统制茶经验数字化，实现茶叶的精准加工与品质风味稳定；输入文字要求系统运用广告口吻生成某品牌汽车的介绍视频，很快，一段精美的视频广告就能生成。

百度智能云千帆大模型（无锡）创新中心产品总监王浩羽表示，中心自去年落地无锡以来，已有了不少应用。比如，在纺织行业的断丝检测方面，以往需要工人来回走动查看是否出现断丝，现在则基于相机采集、识别，第一时间发出接线通知，节省了人工，减轻劳动强度。

近年来，梁溪紧紧围绕12个产业生态圈开展布局，目前正在重点构建以华为为引领的“算力社区”、以百度等为引领的“算法社区”，以梁溪大数据公司为引领的“数据社区”。梁溪区科技局相关负责人表示，将AI应用于解决实际问题，提升社会治理效能、改善民生福祉是未来的目标和方向，梁溪将以优质的人工智能产业生态圈拥抱更多人工智能企业的加入。（黄孝萍）

