

共享单车又涨价？

上下班、城市骑行、短途出行……近年来，绿色又便捷的共享单车成为不少市民游客的代步首选，满足了人们出行“最后一公里”的需求。最近，随着“多地共享单车上调起步价”等相关话题登上热搜，有市民担忧，这阵调价的风会吹到无锡吗？记者进行了探访。

探访：无锡暂未调价

8月6日傍晚，记者来到三阳广场附近，只见在几处路口的非机动车停车区域内，都停放着不少共享单车。随着火辣辣的太阳逐渐下沉，正值下班高峰期，陆续有市民上前扫码骑着共享单车离开。

记者分别扫了青桔、哈啰的共享单车，两家单车的计费方式略有不同。青桔单车的骑行费为起步价+时长费，并区分常规日、休息日。常规日起步价为前20分钟1.5元，超出20分钟外每10分钟1元；休息日起步价为前20分钟1.8元，超出20分钟外每10分钟1元。哈啰单车的骑行费也为起步价+时

长费，区分更为细化是工作日、周末、节假日。工作日、周末的收费起步价都为前20分钟1.5元，超出20分钟外每10分钟1元。节假日起步价为前20分钟1.8元，超出20分钟外每10分钟1元。

此外，两家共享单车都有特惠的月卡或次卡套餐、限时优惠套餐，如“15天4次卡2.6元”“7天7次卡3.7元”“30天10次卡6.2元”等，平均每次不到1元，相对较为划算。

“和去年价格是一样的。”常骑共享单车的市民张先生告诉记者，目前无锡的共享单车还没有像网络上报道的那样涨价，“也希

市民：有人不在意、有人担忧

“有什么单车就扫什么单车啦。”在东林广场附近一处地铁口，市民陈女士扫码了一辆青桔单车准备回家，她告诉记者，自己没有注意到网络上的消息，“我每天回家都要骑单车，所以一直买次卡或者月卡，哪个便宜买哪个。如果调价对我影响不大。”

虽然有市民表示不在意，但是，网络上共享单车调价的消息依旧引起了部分锡城用户的担忧。“我属于骑车频率不高，但又时常会骑，所以办卡不太实惠，一

般都是骑一次付一次。”市民刘女士表示，目前来看，无锡共享单车的价格还可以，但很担心后续是否会涨价，对于自己这样不办卡的用户来说，如果涨价还是有一定的影响。“现在还行，再涨价的话就不划算啦！”

无锡的共享单车价格后续会有所变动吗？据了解，目前无锡市场上的共享单车分属青桔、哈啰两家运营商，当前两家计费标准大致相同，在周卡、月卡、季卡等套餐价格上优惠程度略有不

声音：上升的价格需匹配更优的服务

为何共享单车总是涨价？曾有的企业给出了诸如人力成本、运维成本普遍上涨等理由。“差异化的定价策略，是基于更新换代、人工、运维等各方面成本的统筹考虑。”从事单车运维的相关业内人士分析，调价与行业面临的盈利压力息息相关。

发展至今，共享单车的骑行价格上涨已不是新鲜事。不只是共享单车，共享充电宝的价格一路上涨，也曾引发热议。

市民刘女士提出，“共享单车品牌是否可以探索分时段收费，比如共享单车作为绿色出行的代



望不要涨价。”对此，记者也在网络上搜索了解到，去年6月，青桔单车的起步价为1.5元（含20分钟），超出20分钟外每10分钟1元。哈啰单车为1.5元（含20分钟），超出20分钟外每10分钟1元。

同。有业内人士介绍，共享单车的定价受整体行业运营环境等诸多方面的影响，每个城市的车辆周转量不一样，对应的运营成本和定位也就有所不同，定价策略也会不定期进行调整。对于未来是否有调整价格的计划，青桔单车相关工作人员解释，节假日可能会有小幅度调整，但会辅以优惠的售卡活动作为补贴，其他时间维持现状，“调整之前均会进行公示，与其他单车品牌保持一致。”

步工具，是否可以早晚上下班时段平价，其他时段市场价？”有业内人士则认为，共享单车市场的未来发展应更加注重技术创新和用户体验，“应不断创新和优化服务，以适应用户需求。”

（晚报记者 张颖/文、摄）

事故车辆遭遇维修陷阱 法院：过度维修需担责

本报讯 车辆被过度维修后，只能认了吗？近日，惠山区法院就审理了这样一起案件。

不久前，A公司和B公司名下的两辆车发生交通事故不幸相撞，造成A公司的车辆损坏严重，在交警调取监控后将事故责任认定为B公司负全责。之后，A公司便将车辆交由4S店C公司进行维修，产生了修理费82000元。就修理费赔偿问题，A公司将B公司告上法庭，然而法院经审理仅支持了部分诉求，未认定车辆更换大梁的33420元费用。A公司认为，大梁更换损失未被法院认定，是因为C公司在更换大梁时存在过度维修的情况，之后A公司又一次诉至法院，要求C公司返还因过度维修部分产生的修理费。

“在维修前A公司的车辆大梁已出现扭曲，然而大梁是无法维修的，所以更换了新的大梁。”C公司的代理律师称，由于保管失误，案涉车辆的原大梁已丢失。但为证明案涉车辆具有更换大梁的必要性，C公司提交了案涉车辆受损后的照片，并再三强调案涉大梁旧件已经遗失。大梁是否确有更换的必要性？在审理中，法院还委托了2家鉴定机构根据C公司提供的照片进行鉴定。而鉴定结果均认为，仅从照片来看，大梁并没有更换的必要性。

法院经审理认为，由于C公司的保管失误，在遗失旧件的情况下，公估机构无法认定大梁的维修损失，导致A公司无法获得保险公司的赔付，C公司应就A公司赔付不足部分承担赔偿责任。“虽然双方一致认可C公司对案涉车辆的大梁进行了更换，但在旧件遗失的情况下，仅根据C公司提供的维修照片，无法证明大梁确有更换的必要性，不能排除C公司存在大梁过度维修的情形，对于过度维修部分的金额应当自行承担。”承办法官说。最终，法院判决C公司向A公司支付33420元。

承办法官提醒，有的车主会为车辆购买车损险，一旦发生事故，车主作为被保险人，要注意及时与保险公司定损员进行协商，是修理还是更换，先确定好维修方式。定损员在定损时确定的维修金额可能与修理厂的维修金额有差异，被保险人也要与定损员保持沟通，由定损员与维修厂协商处理，以减少对维修价格的争议。当拿到维修清单和定损单后，车主一定要核实更换的部件，认真检查拍照记录。如果修理厂出现欺诈和虚假行为，车主应立即固定证据，以便维权。（王佳）

男子怀疑被骗到派出所求助，意外得知—— “你没被骗，但你因涉诈被网上追逃了！”

近日，一名男子怀疑自己遭遇电信网络诈骗，跑到梁溪公安分局崇安寺派出所求助。民警经核查后发现，他没有被诈骗，但是他因涉嫌集资诈骗，当天刚被外地警方列为网上在逃人员。

当晚7点多，男子侯某来到崇安寺派出所求助称，他银行账户内收到了朋友转来的3万元，几乎同时，手机上收到一条诈骗风险提示短信。他怀疑自己可能遭遇了电信网络诈骗。

了解基本情况后，民警立即帮他核查。经查，侯某朋友的银行账户并无异常，但侯某的银行账户在短短一个月内有10笔左右的大额转账。

“一个并非从事经营活动的人，在短时间内有频繁的大额资金转账，有可能遭遇了电信网络诈骗，也可能是涉嫌诈骗人员。”民警顿时警觉起来，立即核查该男子是否存在涉案情况，结果显示，当天，侯某因涉嫌集资诈骗，刚被外地警方列为网上追逃人员。随后，民警以需要进一步排查银行账户是否存在风险为由稳住他，并安排辅警将他带至办案区，同时，将相关情况向所内值班领导汇报。当晚，经向外地警方进一步核实，确认侯某系网上在逃人员后，民警回到办案区。焦急等待的侯某立即询问，“我朋友转账的账户有问题吗？”

“你朋友的账户没有问题，但是，你的账户有问题。”民警见侯某仍一脸懵，便提示他，“你今天来派出所干什么呢？”

“我怀疑自己遭遇了诈骗。”侯某说。

“既然你说到了诈骗，你有没有想到自己做过相关的事？”民警继续提示。这时，侯某方回想起来——原来，他之前在外地从事了涉嫌集资诈骗的相关活动，回到无锡后，他本以为在外地做过的事没被警方发现，此事就此翻篇，没想到，外地警方已锁定其身份，并将其上网追逃。

目前，侯某已被移交给外地警方作进一步处理。（刘娟）