

## 坐高铁不用提前买票

## 无锡4个车站启用“铁路e卡通”功能

本报讯（晚报记者 蔡佳）为进一步满足沿线旅客通勤出行需求，近日沪宁沿江高铁全面上线“铁路e卡通”，旅客乘坐高铁无需提前购买车票，进站、乘车、出站所有环节，只需出示二维码即可。从无锡市交通运输部门获悉，目前铁路无锡站、惠山站、无锡新区站、江阴站都启用了“铁路e卡通”，实现“一码在手，随到随走”。

“没想到坐高铁也能和坐公交车一样扫码进出。”昨天，市民余先生体验了一回从太仓到江阴的扫码乘车模式，感受这一出行方式的便捷。

“以前，坐高铁要提前购票，碰到紧急情况难免会手忙脚乱，如今只需在手机上出示二维码，就可以轻松进站、乘车、出站，不仅省去购票的时间，也避免因忘带纸质车票而造成的困扰。”余先生认为，这一新功能对他这样的“出差族”来说，无疑是一大福利。

据了解，“铁路e卡通”是实名制电子卡片，采用虚拟卡模式发行，具备购票支付、扫码乘车、金融支付、城市交通四大应用功能。铁路部门人士介绍，旅客只需打开铁路12306客户端，点击“铁路e卡通”，按照步

骤申请开通即可。开通成功后，提前设置乘车区间，旅客无需提前购票，仅需在进站闸机处通过手机扫码和人脸识别，即可完成实名制验证及进站乘车手续，到站后再通过手机扫码出站。出站闸机将根据乘车信息扣除相应票款。开通刷证模式后，旅客也可以使用二代身份证关联“铁路e卡通”账户，完成进出站检票流程。

还有市民关心，不提前购票的情况下座位如何分配？“铁路e卡通”采用席位“预留+预约”混合模式，有部分列车为“铁路e卡通”旅客预留了保

障席位，在无票可售时机会自动分配保障席位。当预留的保障席位用完后，旅客需要乘坐后续列车。因此，为保证“随到随走”，高峰期建议提前预约座位。在“铁路e卡通”首页，旅客可通过输入发站、到站查询车次，点击“查询约号车次”按钮，进入选择车次约号界面，再选择车次进入约号待支付页面，确认信息无误后，点击“立即支付”进入密码支付界面，输入密码完成支付，即可提前预约座位。点击“我的约号”菜单，旅客还可以查询约号订单记录及详情，并进行“取消约号”等操作。



在惠山区玉祁街道的一处稻田里，数十只白鹭掠过稻田上空。近年来，随着绿色农业理念的深入推广与实践，农田生态环境有效改善，不仅提升农产品的品质，更吸引了众多野生鸟类前来栖息繁衍。

（潘凡 摄）

可有效防止暴力分拣  
“锡递安”平台模块升级

本报讯 近日，由无锡市邮政管理局与无锡市数据局城运中心联合打造的“锡递安”小程序模块正式上线。作为全市快递网点管理与安全监管的创新工具，“锡递安”通过接入城运中心的“一网统管”平台，升级多项功能，为市民和快递从业人员提供更高效、可靠的服务体验。

“锡递安”目前涵盖快递网点执法检查、快递电动三轮车上牌和数据分析三大功能。用户只需在微信中搜索“i无锡”小程序，并通过已授权的手机号码登录，即可进入“锡递安”通道。平台入驻企业及相关监管部门人员可以在顷刻之间完成快递企业末端网点车辆的上牌初审，极大地提高工作效率。

“锡递安”可获取全市2752个快递网点的相关数据，能够实时监控快递分拣、派送全过程，有效防止暴力分拣、电动快递车在室内充电等不文明行为。平台还能根据监控内容完善快递企业的信用评价体系。

“锡递安”还致力于保障末端寄递的安全与服务品质。通过技术手段，平台实现了寄递安全、道路安全和合规经营的全方位监管，确保包裹安全送达。无论是事前预测、事中预警，还是事后评估，平台都能及时响应，为市民提供更加安心的寄递体验。

无锡市邮政管理局计划进一步拓展平台功能，探索更多数据赋能的可能性。市邮政安全发展中心的相关人士表示，平台积累的数据将进一步推动便民寄递服务、制造业供应链、乡村振兴等领域的发展。

（陈怡迪）

## 新学期护校安园标准全新升级

本报讯 秋季开学在即，“神兽”即将“归笼”。新学期，无锡的校园安全保障方面有哪些新变化？记者昨从无锡市公安局获悉，新学期来临前，无锡版护校安园标准再升级，目前，全市中小学幼儿园的校园安防系统硬件均达到新版标准要求的“6个100%”。

昨日上午9时，在东峰实验学校小学部南门，记者看到，校门口的学生接送棚已搭建完毕，“驻守”在出口处旁的一键报警柱也已完成升级。据介绍，报警柱主要分布在校门口、学校内部体育场等区域，它与公安机互联网，一键直连无锡市公安局110情报指挥中心。升级后的报警柱新增可视化模块设备，不仅可以一键报警，还可以24小时实时紧盯区域环境，发现危险、可疑人员可自动报警。

在现场模拟测试中，安保人员按下报警键，市公安局110情报指挥中心随即响应：“东峰实验学校南门吗？”安保人员报告现场情况，不到2分钟，东峰派出所铁鹰到达现场。

除了该设备，校园从地面到空中都有安防设备“值守”。比如，教学楼的最高点有24小时“站岗”的

“高空鹰眼”，将校门口等区域的情况尽收“眼”底，“看”到的画面实时回传到系统平台上；在校园大门口外围，一排可升降防冲撞柱组成了一道“硬核防线”，通过安保人员遥控调度，它们升起或降至与地面齐平，既保障车辆有序进出，也能有效阻挡外部可疑车辆闯入校园。

东峰实验学校配备的安防系统硬件是全市护校安园范例之一。无锡市公安局内保支队副支队长陆为国表示，为了给全市青少年的健康成长营造安全的校园环境，今年8月，无锡对原护校安园标准全面升级，新标准包含“五明确、两统一”，即明确校园安防系统硬件标准、安防力量配置标准、安防工作内容及流程、校园安防职责及警情、案事件处置流程，统一校园安防监管和培训。

“新的无锡版护校安园标准更全面、细致、更规范，相关要求也高于现行的国家、省级相关标准。”陆为国介绍，以校园安防系统硬件为例，按照2024版标准，全市中小学幼儿园的校园安防系统硬件必须达到“6个100%”，即学校封闭化管理率，学校硬质防冲撞设施安装率，学校一键式紧急报警、视频监控达标率，校园一键式紧急报警系统和重要部位视频监控与公安机互联网率等6项均必须达到100%。目前，全市中小学幼儿园均已实现“6个100%”。

（刘娟/文、摄）



↓ 一键报警柱

↑ 可升降防冲撞设施