

智慧停车新升级 实时引导屏让找车位不那么难

本报讯(晚报记者 张颖/文、摄) 金匮公园余位126、市民中心北3余位67、文化宫余位92……近日,贡湖大道、吴都路等主次干道上新增了智慧停车信息引导屏,道路交通状况、周边泊位余量一目了然,车主在前往目的地途中便对停车位的情况“心中有数”,极大提升出行体验。

市民刘女士近日去海岸城综合体用餐时体验了这一智能设备的便利。她通过LED屏幕的指引,提前得知停车场剩余车位情况,避免了徘徊找车位的尴尬。“智慧停车智能引导屏通过分析各路口实时路况信息,结合周边动态车流数据,实现智能化车流分流与停车引导,并以多彩视觉直观展示道路拥堵状况及停车场余位信息。”经开区综合执法局相关负责人介绍,引导屏可以帮助市民减少找车位的时间。

目前,经开区已在核心区域设置有智慧停车信息引

导屏5块。分别为南湖大道(干城路—具区路)1块一级停车引导屏,吴都路(南湖大道—贡湖大道)、五湖大道(观山路—高浪路)、吴都路(立信大道—观顺道)、贡湖大道(震泽路—清晏路)4块二级停车引导屏。5块LED引导屏累计可显示9个场库7800余个车位的实时信息,不仅优化了市民的日常出行体验,也有助于缓解重要路段的交通拥堵状况。

在梁溪区,江南古运河景区新增5处停车引导屏,使景区周边交通秩序得到进一步优化;人民医院周边已实现多处停车场数据联网,向阳停车场、汇普金融大厦、动力路等7处点位停车数据可实时显示,方便就诊患者就近选择停车场。在滨湖区,中医院周边道路设有5块停车引导屏,方便就诊患者停车,缓解医院周边交通压力。宜兴为解决八佰伴商圈路内公共停车位被长期占用问题,相关部门通过增设



停车信息诱导屏、高位抓拍设备、路牙相机等智能设备,进一步提高车位周转率……停车诱导系统的建设在缓解无锡重点场所周边停车难问题上,正起到重要作用。

不仅是智慧停车信息引导屏,近年来,无锡市不断提升停车数字化,在智慧停车领域发力创新。如在金融一、二、三街和观山路(天鹅湖小区门口)等4条道路293个泊位设置5G道路泊位机

器人,让停车管理更精准、高效。在江南大悦城设置全自动智能立体停车楼,单次存取车平均时间仅为90秒。还有衡源路(立信大道—贡湖大道)、信成道(周新路—杨名桥)的全市首个一体化车位级停车导航服务试点项目,车主利用手机端的百度地图,即可直接导航到这两条路段的路面泊位,轻松实现“停车自由”。

记者从无锡市城管局获

悉,无锡下一步将继续深化智慧停车建设,在江大附属医院(南院区)、鼋头渚景区长桥停车场等重点场所增设智慧停车引导屏。同时进一步扩大“先离场后付费”、5G停车泊位机器人、一体化车位级停车导航应用等智慧停车场景覆盖面,通过构建“全市停车一张网”,实现停车资源的优化配置与高效利用,为市民创造更加便捷、舒适的出行环境。



9月3日,市民漫步在花海中。近日,滨湖区隐秀路附近一处绿地花朵盛开,吸引市民前来赏花“打卡”。
(还月亮 摄)

苏南太滬抗日根据地 发布红色印记地图

本报讯 9月3日,宜兴市纪念中国人民抗日战争胜利79周年暨全民国防教育月主题活动在宜兴市和桥镇闸口村举行,闸口村是苏南太滬抗日根据地纪念馆所在地。与会人员当中,有宜兴市红色故事宣讲员代表、宜兴市退役军人代表、宜兴市苏东坡研究会成员代表、“爱我国防”宜兴市全民国防教育主题征文大赛优秀奖获奖代表等。

当天,宜兴市“强国复兴有我”群众性主题宣传教育活动暨全民国防教育月主题活动发布,将开展“弘扬红色文化 争做时代新人”红色故事宣讲、喜迎新中国成立75周年——青年讲师团全市行、“情满陶都·宜兴市文艺家走基层”专场文艺演出、“钟秀阳羨 国土无双”——宜兴籍两院院士展等200余项活动。当天,宜兴市和桥镇发布“红色印记 初心之旅”地图,该地图标注了苏南太滬抗日根据地的军民英勇抗敌的足迹。

目前,苏南太滬抗日根据地纪念馆设置了新四军六师十六旅召开大会、中共太滬工委成立、宜兴县抗日民主政府成立等模拟场景,安排和桥沦陷、抗日根据地建成、军民鱼水情等7个部分的历史展陈。据介绍,新四军六师十六旅成立大会就是在苏南太滬抗日根据地纪念馆门口的打谷场上隆重举行的,从那以后,和桥镇闸口村成了太滬抗日根据地的中心。
(何小兵)

鼋头渚地铁站施工在即 鼋渚路十里芳堤等路段夜间将封闭

鼋头渚地铁站要来了,坐地铁赏樱花、看烟花、观红嘴鸥啦,你期待吗?近日,无锡交警发布鼋头渚地铁站建设交通管制通知,自9月5日起,因地铁5号线鼋头渚站施工,需要对本市滨湖区鼋渚路、十里芳堤等道路采取临时交通限制措施,届时道路不具备通行条件。

据交通管制通知,自2024年9月5日至2027年12月31日止,每天夜间7时至次日凌晨5时,鼋渚路、十里芳堤等道路临时中断交通。机动车(施工车辆除外)、非机动车、行人无法通行。施工受影响

的车辆与行人可从环湖路、双虹路绕行。樱花季、节假日等旅游高峰日的道路管制通告另行发布。

据悉,鼋头渚地铁站点位于现鼋头渚停车场内,总用地面积约14195平方米(含地上地下),总建筑面积约15226平方米。地铁5号线,全长约29.5公里,设站24座,均为地下车站。线路途经滨湖区、梁溪区、新吴区,串联唐城、鼋头渚景区、蠡湖未来城、中心老城区、旺庄、梅村等区域,是一条旅游、文化、经济的骨干线路,对进一步完善我市轨道交通网络具有重要作

用。其一期工程起自蠡湖边渔父岛站,一路向东经过太湖大道、红星路、城南路、旺庄路等,止于新韵路站。二期工程起于唐城站,向北经雪浪街道、蠡湖街道至渔父岛站,线路全长约4.19km,共设地下车站2座,包括唐城站和鼋头渚站。

截至目前,7座车站正在进行围护结构施工,16座车站正在进行主体施工,1座车站正在进行市政施工。其中,4座车站主体结构已经封顶,首条盾构隧道(永丰路站至健康路站区间左线)已经贯通。

(综合)