

无锡空气质量持续改善行动计划发布 明年PM2.5浓度改善目标为30微克/立方米

本报讯(晚报记者 张颖)一直以来,环境空气质量都是公众较为关心的话题。昨天,《无锡市空气质量持续改善行动计划实施方案》(以下简称《实施方案》)正式发布,明确到2025年实现PM2.5平均浓度不高于30微克/立方米的目標。

据了解,近期国家和江苏省相继发布《空气质量持续改善行动计划》,明确到2025年大气污染防治工作目标和重点任务。我市也结合实际制定了《实施方案》。《实施方案》提出,无锡将主要围绕优化产业、能源、交通结构,强化面源污染治理、多污染物减排,加强机制建设、能力建设,健全法律法规标准体系,落实各方责任等10个方面9大行动共53项重点任务,以改善空气质量为核心,以减少重污染天气和解决人民群众身边的突出大气环境问题为重点,以降低细颗粒物(PM2.5)浓度为主线,大力推动氮氧化物和挥发性有机物(VOCs)“双减双控”。

市生态环境局总工程师王海明介绍,按照省级下达的减排目标,到2025年,全市PM2.5平均浓度要比2020年下降10%,氮氧化物和VOCs排放总量要比2020年分别下降10%以上。以PM2.5为例,2020年无锡



(还月亮 摄)

PM2.5平均浓度为33微克/立方米,到2025年下降10%,即不高于30微克/立方米。

要实现PM2.5平均浓度的降低,少不了源头减排。记者获悉,影响我市空气质量的主要大气污染物PM2.5正从原来的一次源(直接排放)向二次源(二次生成)转化,其中VOCs和氮氧化物是转化的主要来源。为此,针对VOCs和氮氧化物的治理,《实施方案》中我市在国家

和江苏省计划的基础上,新增六项重点工作。

在VOCs治理方面,通过建设推广VOCs治理服务中心、开展油品储运销专项整治、强化园区综合治理,提升全市VOCs减排空间。在氮氧化物治理方面,推进重点行业超低排放与提标改造、加快推进机动车和非道路移动机械新能源替代,预计年内推广应用新能源汽车3万辆以上,减少汽车尾气排放。今

年年底,完成29个“全电”工地建设,减少施工噪声。在扬尘治理方面,加强扬尘精细化管理,持续推进城市扬尘治理。开展工地扬尘分类治理专项行动,推广装配式施工,推进防尘“天幕”“水幕”和新能源工地试点等。

《实施方案》在部署重点任务的同时,进一步明确了各部门责任分工,细化了各部门工作职责,扎实地推进各项重点任务落实落地。



蓉湖大桥、华清大桥完成亮化提升 大运河夜景再添两颗“璀璨明珠”

最近途经京杭运河畔的市民惊喜地发现,蓉湖大桥与华清大桥以全新的姿态成为夜幕中耀眼的“星辰”。昨从无锡市市政和园林局获悉,随着无锡“两河”整治提升行动的深入推进,桥梁夜景品质提升工程取得显著成效,上月底完成维修并经过精心夜景升级的蓉湖大桥与华清大桥于近日正式揭开神秘面纱。

为运河桥梁注入美和科技感

在夜色中,蓉湖大桥以其独特的独塔斜拉索造型,化身为一架流光溢彩的竖琴,每一根斜拉索都散发着璀璨的光芒。桥上,感应式步道灯沿着曲线引坡铺展,与斜拉索的璀璨光芒相互呼应。在由斜拉索变幻的巨幅幕布中,可以欣赏到漫天星雨、太湖烟波等唯美灵动的灯光效果。

华清大桥则以另一种温婉的姿态,静静诉说着江南水乡的柔情。作为一座下承式钢管混凝土提篮式系杆拱桥,华清大桥造型独特、桥身优美,杆拱有着黄金比例弧度,微微向中间侧倾,形似江南女子手中的

提篮。此次夜景提升改造,利用节能LED投光灯多角度勾勒出桥梁的曲线之美。夜晚的华清大桥犹如一位妙龄少女额间的蓝色发带,与京杭运河交相辉映。

“灯光的装饰让整座桥梁看起来更精致了,带来了既具观赏性又和谐舒适的城市夜景效果。”途经华清大桥的市民陈先生说,每晚的饭后散步就此多了一道风景线。此次亮化提升为大桥注入了新的美感和科技感,市民远至惠山顶、近至运河艺术公园,可以从不同距离、不同角度观赏这美丽的灯光秀。

“因景制宜”融合历史与现代

蓉湖大桥、华清大桥位于京杭大运河无锡市区段的两端。记者了解到,此次夜景提升工程遵循“因景制宜”的设计理念,融合无锡的历史文化底蕴和现代都市之美,打造出别具一格的城市夜景。比如,蓉湖大桥坐落于新老运河交汇地带,与黄埠墩隔水相望,西邻惠山风景区,此次夜景提升改造充分考虑了桥梁的独特地理优势和现代设计风格,在“初心不改”的基础上实现“美容

理念升级”。华清大桥则以其独特的灯光艺术,展现出桥梁的建筑美学,为“美丽无锡”的夜间形象增添了新的注脚,成为市民夜间休闲、拍照打卡的新热点。

“提升改造后的桥梁不仅夜景靓丽,也更智慧节能。”市照明和排水管理中心相关负责人介绍,桥面上采用了相对节能的低位照明设计,在不影响大桥主体形象的前提下可以提供足够的照度,保证行人、车辆通行安全。在桥边引桥上采用了感应灯设计,做到人来灯亮,有效节约能源。市照明与排水管理中心还利用三级分控模式控制桥梁的开关灯时间,让桥梁的夜景在平日和节假日呈现不一样的亮化效果。平日里,桥梁以柔和的灯光照亮夜空,而在国庆、春节等重要节日期间将呈现出国旗迎风、张灯结彩等喜庆祥和的画面。

据介绍,目前市照明和排水管理中心正在开展梁溪大桥、金城大桥、锡山大桥、清宁大桥的亮化大中修项目,计划于国庆节前完成。今年还将对梁溪河上的蠡溪桥、隐秀桥等5座桥梁完成亮化提升。

(蔡佳)

地铁4号线二期 4座车站完成 主体结构封顶

本报讯 昨天上午,无锡地铁4号线二期华庄站、瑞景道站主体结构顺利封顶,两座车站正式进入二次结构和附属结构施工阶段。

进入9月气温热力减弱,无锡地铁4号线二期项目工地上依旧“火力十足”。“瑞景道站和华庄站主体结构今天同步封顶。”中铁十七局无锡地铁4号线二期01标项目负责人介绍,在施工过程中,建设团队克服了地下管线众多、结构质量控制等难点问题,通过班前技术交底、材料“四方验收”、板墙双模养护等方式,不断夯实车站质量,后续将加快推进站内结构施工及车站附属结构施工,为无锡地铁4号线二期如期建成通车贡献力量。

“无锡地铁4号线二期工程正在全速推进中,全线6个站点中已有无锡新区站、菱湖大道站、华庄站、瑞景道站4座车站完成主体结构封顶,剩余的净慧西道站、锡士路站正在加紧施工,预计本月底前将迎来净慧西道站主体结构封顶。”无锡地铁建设有限责任公司项目工程师顾霄航介绍,全线另已完成6台次盾构始发,分别是净慧西道站至华庄站、瑞景道站至博览中心站、菱湖大道站至无锡新区站区间,其中2条盾构隧道实现贯通。

(李旭)